№ 14 (754) 10 апреля 2013 г.

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

№ 14 (754)

10 апреля 2013 г.

Издается с 1998 г.

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

Впереди большие перемены

Приоритеты Министерства доходов и сборов на 2013 г.

Поэтапное реформирование дорожного хозяйства и сферы автоперевозок

Налоговая и таможня будут совместно проводить аудит

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

Who we are?

PKP Broad Gauge Metallurgical Railway Line Ltd. is a company acting on the freight transport market offering complex services covering import, export and transit. PKP LHS is the only broad gauge railway line (1520 mm) on the territory of Poland and through the Ukrainian railway system has a direct access to railways of all CIS countries, The Trans-Siberian Railways and through Kazakhstan to China. The Polish section of the line begins in Hrubieszów and ends in Sławków, about 30 km from Katowice. E30 line is a natural extension of LHS line further heading to Western Europe. There is a possibility to connect the line with Ukrainian and Russian railway system and to create the Pan-European overland transport corridor- Europe-Asia.

We are open to New challenges

О нас

Общество ПКП Металлургическая Широколейная Дорога является фирмой, действующей в сфере грузоперевозок, оказывающей комплексные услуги в области перевозок товаров в импорте, экспорте и транзите. ПКП ЛХС является единственной на территории Польши магистралью 1520 мм и через украинскую железнодорожную систему 1520 мм - - ЛХС имеет непосредственный доступ к железным дорогам СНГ, Транссибирийской магистрали и через Казахстан в Китай. Польский отрезок начинается от польско-украинской границы в Хрубешове, а заканчивается в Славкове в 30 км от Катовиц. Линия E30 является натуральным продолжением ЛХС на Западную Европу, что представляет возможность соединения с железнодорожными системами Украины и России, а также создание Пан-Европейского коридора наземного транспорта Европа-Азия.

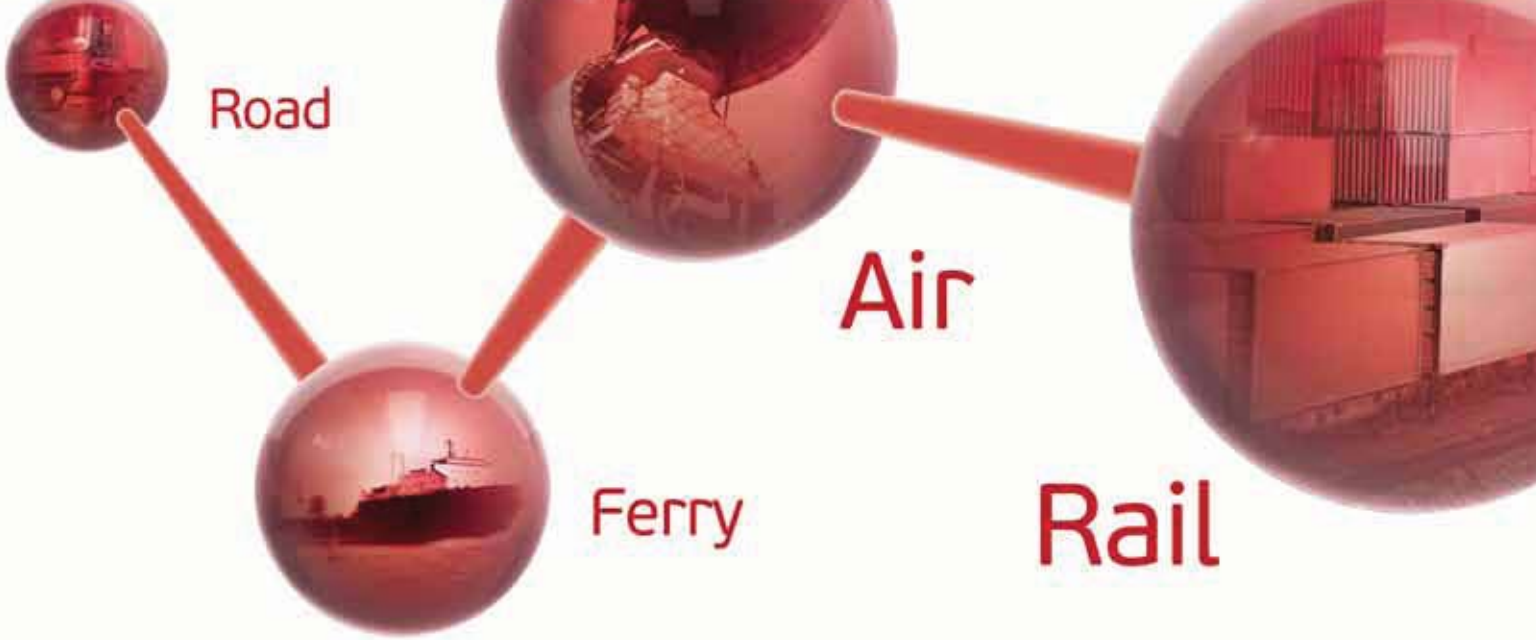
Мы готовы к новым вызовам

Kontakt

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o.
22-400 Zamość
ul. Szczebrzeska 11
POLSKA

tel. +48 84 638 62 23
fax +48 84 638 52 36

www.lhs.com.pl
e-mail: info@pkp-lhs.pl



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Service center
Сервисный центр
65001, Odessa, Ukraine
65001, г. Одесса, Украина
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE®
ПЛАСКЕ
Cargo
www.plaske.ua

Service center
Сервисный центр
Samara, Russian Federation
г. Самара, Российская Федерация
+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Represents in Ukraine | Представитель в Украине

BZD - CARGO LTD

JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder | Грузовой агент-экспедитор

Navigation Maritime Bulgare JSC

UPM NAKLIYAT VE DIS TIC. LTD. STI

ALBA Barcode/Shipping

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o. o.

INVESTORS IN PEOPLE

IATA

IATA

TRANS CASPIAN

12-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА "ТРАНСПОРТ, ТРАНЗИТ И ЛОГИСТИКА"

www.transcaspian.az

TRANSCASPIAN

13-15 ИЮНЯ 2013
БАКУ, АЗЕРБАЙДЖАН

Организаторы

ITE

Iteca

Тел.: +994 12 404 10 00
Факс: +994 12 404 10 01
E-mail: transport@iteca.az

Место проведения

BAKU EXPO CENTER

www.facebook.com/TransCaspian

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

10 апреля 2013 г. № 14 (754)
Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 9
Водный транспорт 15
Железнодорожный транспорт.....21

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...27

Международное сотрудничество 27
Официальная часть.....30
Государственное регулирование 41
Отраслевое регулирование.....42
- Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство ..42
- Водный транспорт.....45
- Железнодорожный транспорт 45

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....48

Организация перевозок.....48
- Автомобильный транспорт.....48
- Авиационный транспорт.....49
- Водный транспорт.....52
- Железнодорожный транспорт 53

Топливо.....56
Таможня.....58

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 62

Впереди большие перемены 62
О проекте нового порядка предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий в Украине 66
Автотрейдеры: новые модели поведения на рынке...70
Конференции, семинары, выставки 72

Приглашаем посетить наш стенд на Международной выставке "ТРАНСРОССИЯ-2013", которая будет проходить в Москве с 23 по 26 апреля 2013 г. во Всероссийском выставочном центре, павильон № 75А, стенд А 682 "ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ "ТРАНСПОРТ"

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 10814.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10814. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

"Укравтодор" освободили от обязательства предоставлять обеспечение и плату по госгарантиям

Народные депутаты Украины от Партии регионов и КПУ приняли в целом как закон законопроект, которым предлагается освободить Государственное агентство автодорог Украины ("Укравтодор") от обязательства предоставлять имущественное или другое обеспечение исполнения обязательств по госгарантиям и вносить плату за их предоставление. За такое решение проголосовали 230 народных депутатов.

Согласно закону, КМУ получил право в дальнейшем самостоятельно освобождать главных распорядителей бюджетных средств от таких обязательств, а также ставить условия предоставления государственных гарантий, сообщает *РБК.*

Президент Украины поручил отремонтировать дорогу Луцк—Львов

Волынский облсовет попросит Госслужбу автодорог отремонтировать дорогу Луцк—Львов, которая в настоящее время разрушена, поскольку так поручил Президент.

Такую инициативу озвучили члены постоянной депутатской комиссии по вопросам финансов и бюджета Волынского облсовета, сообщает *Lad-group.info.*

Перечислены субвенции на ремонт дорог на Львовщине

Распоряжениями главы Львовской ОГА утверждены перечни объектов дорог коммунальной собственности в населенных пунктах области, ремонт которых в 2013 г. проводится по субвенции из госбюджета на общую сумму 148,1 млн грн. С учетом указанного, бюджетам городов областного значения и районов полностью переданы из областного бюджета средства субвенции, полученной из госбюджета на эти цели в сумме 8,7 млн грн.

Кроме этого, непосредственно бюджетам городов и районов области из госбюджета в январе—марте т.г. были перечислены средства субвенции на ремонт коммунальных дорог в сумме 15,8 млн грн. Утвержденные перечни объектов дорог и полученные субвенции, в случае прохождения оплаты работ в органах Государственной казначейской службы Украины, дают возможность городам и районам приступить к проведению ремонтных работ на дорогах коммунальной собственности, сообщает *ВААП.*

В Донецке начали весенний ремонт дорог

Сформированы графики выполнения текущего ремонта на апрель т.г. Об этом заявил донецкий городской голова А. Лукьянченко.

"Нам нужно подготовить город и его инфраструктуру к летним условиям, чтобы жители чувствовали себя уютно и комфортно. Главная наша задача оперативно провести весенний ремонт дорог", — заявил городской голова, сообщает *Novosti.dn.ua.*

Всего на выполнение текущего ремонта выделено 35,6 млн грн., капремонтом запланировано отремонтировать 176,8 тыс. кв. м, выделено 50,3 млн грн.

Ямочный ремонт на дорогах Харьковской обл. будет завершен до мая

Об этом заявил первый зампредседателя ХОГА В. Дулуб.

"Ямочный ремонт мы выполняем методом применения литого асфальта. На 43% дорог, там, где это требовалось, работы уже выполнены. Все они оплачиваются. Финансирование "Облавтодора" из госбюджета идет, и около 7 млн грн. уже перечислено. Как только улучшатся погодные условия, работы, конечно, усилятся. К этому готовы 10 наших асфальтобетонных заводов, которые находятся в филиалах "Облавтодора". Серьезных вопросов, которые могут нам помешать выполнить работы в срок, нет. Все будет сделано вовремя. Перед нами поставлена задача — ямочный ремонт везде закончить до 1.05.2013 г.", — заявил В. Дулуб, сообщает *Gortransport.kharkov.ua.*

На ремонт дорог в Черновцах нужны средства

В Черновцах 80% асфальтированных дорог требуют капремонта. На это нужно 800 млн грн.

В городе 527 км дорог, из них 249 км асфальтированные или выложенные брусчаткой. В 2012 г. на ремонты (капитальный и текущий) и содержание дорог в Черновцах выделили 42,3 млн грн. План на 2013 г. — 50 млн грн. (18 млн грн. потратят на капремонт дорог, 9,7 млн грн. — на текущие), сообщает *Lad-group.info.*

В Николаеве отремонтируют дороги в 2013 г.

Председатель ОГА Н. Круглов подписал распоряжение "Об утверждении обобщенного перечня объектов строительства, реконструкции, ремонта и содержания улиц и дорог коммунальной собственности в населенных пунктах Николаевской обл. на 2013 г.".

Им утвержден перечень объектов, которые в 2013 г. будут выполняться за счет средств субвенции из госбюджета местным бюджетам, сообщает *Mk.mk.ua.*

Заказчиками работ определены райгосадминистрации и исполкомы горсоветов. Контролировать выполнение распоряжения будет первый заместитель председателя ОГА Г. Николенко.

В Николаеве предусматривается строительство четырех светофорных объектов, проектно-сметная документация (ПСД) которых находится в стадии разработки. На это предумотрено 800 тыс. грн. Светофоры установят на перекрестках улиц Б. Морской и Артиллерийской, Никольской и Московской, Никольской и Садовой, Никольской и М. Морской.

На капремонт дорог запланировали 11,537 млн грн.

Реконструкция второго этапа северного обхода Ростова-на-Дону начнется в т.г.

Реконструкция второго этапа северного обхода Ростова-на-Дону, участка автодороги от хутора Щепкин до магистрали М-4 "Дон", начнется в апреле т.г., сообщает пресс-служба Министерства транспорта Ростовской обл. Стоимость работ — более 450 млн руб., завершить реконструкцию участка планируется в конце 2014 г.

Основной этап северного обхода Ростова-на-Дону, участок от хутора Щепкин до автодороги Ростов-на-Дону—Новошахтинск, был введен в эксплуатацию в сентябре 2012 г.

Кроме того, в апреле т.г. дорожники приступят к строительству транспортных развязок на пересечении объездной и поселковой дорог в районе Целины — при въезде и выезде из населенного пункта. Это позволит перераспределить транспортные потоки и повысить безопасность дорожного движения на данном участке.

На строительство развязок из облбюджета будет направлено более 100 млн руб. Окончание работ намечено на конец т.г.

70 км дорог планируется отремонтировать во Владимирской обл.

Более 2,7 млрд руб. получит Владимирская обл. на ремонт и строительство дорог федерального уровня в 2013 г. Об этом было заявлено в ходе встречи вице-губернатора Владимирской обл. С. Орловой с замминистра транспорта РФ О. Белозеровым.

В настоящее время в федеральном дорожном агентстве завершился этап формирования перечня работ на 2013—2015 гг. В список основных мероприятий в 2013 г. во Владимирской обл. включены ремонт 70 км дорог, окончание строительства надземного пешеходного перехода на 184 км автодороги М-7, устройство линии искусственного электроосвещения протяженностью 19 км, освещение поселка Боголюбово, трассы напротив школы в Покрове, въезда в облцентр. Кроме того, планируется реконструкция пешеходных переходов и оборудование их дорожными знаками, барьерным ограждением и соответствующей разметкой, сообщает *Regnum.ru.*

Реконструкцией волгоградских магистралей займутся австрийцы

В капремонте Первой и Второй Продольных магистралей Волгограда примут участие австрийские фирмы, сообщает пресс-служба губернатора. Переговоры об этом с известной австрийской корпорацией "Штрабаг СЕ" ведет областное правительство.

В рамках соглашения также планируется открыть асфальтобетонный завод мощностью 250 т смеси в час. Это будет четвертое подобное предприятие в России. Его оснастят новейшим оборудованием, которое соответствует самым высоким стандартам европейского качества и экологической безопасности.

На первом этапе работать на заводе будут немецкие и польские специалисты, которых уже потом сменят подготовленные местные кадры. Площадка для производства выбрана — это территория вблизи поселка им. Максима Горького в Советском районе Волгограда.

Одновременно австрийскую корпорацию "Штрабаг СЕ" региональное правительство намерено привлечь и к реконструкции волгоградских автомагистралей. Компания готова перебросить в Волгоград из Польши 250 ед. современной дорожной техники и квалифицированный персонал, который строил объекты к чемпионату Европы по футболу 2012 г.

Д. Медведев распорядился провести конкурс на строительство моста через р. Лену

Премьер-министр РФ Д. Медведев распорядился провести конкурс на заключение концессионного соглашения на строительство и эксплуатацию моста через реку Лену в районе Якутска стоимостью свыше 80 млрд руб., сообщает *Umniylogist.ru.*

"Я подписал распоряжение о проведении конкурса на заключение концессионного соглашения. Речь идет о проектировании, строительстве и эксплуатации такого моста. О контракте полного жизненного цикла", — заявил Д. Медведев.

Реконструкция Щелковского шоссе в Москве завершится через год

Комплексная реконструкция Щелковского шоссе на территории Москвы завершится в первой половине 2014 г., сообщает *News.auto.ru.*

"В Москве никогда с такой скоростью не реконструировали дороги, — заявил мэр Москвы. — Обычно эта реконструкция занимала от пяти до десяти лет, мы сделаем за 18—19 мес.".

Кроме того, мэр заявил, что в 2013 г. полностью завершится реконструкция Ткацкой улицы на востоке Москвы, а также основные работы на шоссе Энтузиастов. На 2014—2015 гг. намечена реконструкция развязок на МКАД в восточной части Москвы.

В Петербурге начали выпускать светодиодные "светильники" для дорог

В Санкт-Петербурге открыли новую линию по выпуску светодиодных светильников для улично-дорожной сети под названием "Авеню".

Производственная площадка расположена на Таллиннском шоссе. При этом 51% совместного предприятия "Филипс и Оптоган" принадлежит Philips, 49% — "Оптогану". Инвестиции в проект не раскрываются.

Ожидается, что новая линия позволит выпускать до 50 тыс. таких приборов в год. А в общей сложности предприятие планирует выпускать 3 модели светильников, которые — судя по всему, по системе госзаказа — будут закупать различные российские регионы. В числе стартовых площадок для входа на рынок рассматриваются сам Санкт-Петербург, а также Москва и Татарстан, сообщает *News.auto.ru.*

На реконструкцию участка Бобруйск—Жлобин в Беларуси возьмут кредит в Китае

Работы планируется начать в сентябре т.г. А участки этой же автомагистрали от Пуховичей до Бобруйска и от Жлобина до Гомеля уже реконструируют, сообщает *БЕЛТА*.

После проведения реконструкции автотрасса М5 будет отнесена к первой категории. К основным характеристикам такой автодороги относится наличие как минимум 4 полос движения — по 2 в каждом направлении. Встречные потоки должны быть разделены, к примеру, барьерным ограждением. В целом завершить реконструкцию магистрали М5 предполагается в 2015 г.

Для выполнения запланированных работ на участке Бобруйск—Жлобин ожидается выделение кредита Экспортно-импортного банка Китая на сумму более $322 млн. Это будет льготный покупательский кредит по соответствующему соглашению между правительством Беларуси и китайским банком. Для получения этих ресурсов в настоящее время на высшем государственном уровне готовится пакет нормативных документов, которые затем будут переданы для одобрения в Госсовет Китая.

Первый казахстанский автобан станет платным через месяц

Первый казахстанский шестиполосный автобан Астана—Боровое станет платным с 1.05.2013 г. Об этом заявил министр транспорта и коммуникаций республики Аскар Жумагалиев. В настоящее время идет подготовка к запуску терминалов оплаты.

Цена проезда пока не установлена. Хотя полгода назад назывался приблизительный тариф за каждый километр пройденного пути: один тенге — с легкового автомобиля, 20 тенге — с грузовиков, сообщает *БАМАП.*

По расчетам министерства, за год за счет автобана можно будет заработать 1,4 млрд тенге ($9,2 млн).

Платить за проезд придется всем. Даже те, кто живет вдоль дороги, будут оплачивать половину стоимости.

В Баку появится новая дорога

Как заявил глава пресс-службы ОАО "Азерйолсервис" Пюнхан Мурсалиев, в ближайшее время в Баку появится новая дорога, которая свяжет центр города с Олимпийским стадионом.

Дорога будет начинаться от улицы Гасана Алиева и пройдет параллельно проспектам Гейдара Алиева и Зии Буниядова. На ней будет 6 полос, тоннели и пешеходные переходы, заявил П. Мурсалиев, сообщает *Blackseanews.net.*

Эта дорога сделает возможными прямые поездки из Баку к Олимпийскому стадиону, разгрузит пр. Гейдара Алиева и будет связана с магистралью площадь Азадлыг—Международный Аэропорт Гейдар Алиев.

Британское правительство отказалось от платных автодорог

Британское правительство не намерено возвращаться к идее строительства платных автодорог. Об этом заявил глава Министерства финансов Великобритании Джордж Осборн, сообщает *Бизнес-ТАСС*.

Таким образом министр опроверг появившуюся накануне информацию о том, что власти королевства планируют пополнить бюджет страны за счет автомобилистов.

По словам Д. Осборна, в ближайшее время Минфин потратит до 2,5 млрд фунтов ($3,8 млрд) на инфраструктурные проекты, в т.ч. дорожное и жилищное строительство, чтобы стимулировать прекратившийся в последние месяцы рост экономики.

Автомобили КрАЗ отправились на испытания в Индонезию

Согласно контракту, заключенному между ПАО "АвтоКрАЗ" и компанией AGT Equipment Pte Ltd. — эксклюзивным дилером автомобилей КрАЗ в Индонезии, Малайзии и Мьянме, осуществлена отгрузка первой партии грузовиков для проведения испытаний в Индонезии. Поставляемые грузовики — серийные самосвалы КрАЗ-65055 (6х4) и КрАЗ-65032 (6х6), сортиментовоз КрАЗ-6233М6 (6х6). Все автомобили оснащены 330-сильным ярославским двигателем ЯМЗ-238ДЕ2 (Евро-2), коробкой передач 9JS150TA-B и сцеплением MFZ 430, имеют правостороннее рулевое управление. Автомобили КрАЗ пройдут сертификационные испытания в центре сертификации при Министерстве промышленности Индонезии с целью получения TPT Certificate (аналог сертификата "Одобрение Типа ТранспортногоСредства"),сообщает *Autoprofi.ua.*

Hyundai представил новое поколение тяжелых грузовиков Hyundai Xcient

Коммерческое подразделение Hyundai Motor Company представило новый тяжелый грузовик Xcient на международном автомобильном салоне в г. Сеуле (Южная Корея). Это следующее поколение линейки тяжелых грузовиков Hyundai, которая дебютировала в 2006 г. и которая возвращается с улучшенным стилем и разнообразием усовершенствованных функций. Hyundai Xcient, как ожидается, установит новые стандарты на рынке тяжелых грузовиков с впечатляющим сочетанием динамичности стиля, лучшей в своем классе экономичности и размеров кабины.

Новый Hyundai Xcient представлен полной линейкой модификаций, включающей грузовое шасси, седельные тягачи 4х2 и 6х4, а также самосвал. Модель разработана с учетом последних тенденций рынка коммерческого транспорта. Широкая выразительная решетка радиатора и характерный абрис силуэта подчеркивают самоуверенный и выразительный характер автомобиля, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

Высота кабины увеличена на 330 мм — до 1895 мм. Ширина спального места в кабине была увеличена до 800 мм с 650 мм, оптимизируя грузовик для магистральных перевозок. Багажное отделение — 1046 л. Xcient комплектуется двумя дизельными двигателями: 10-литровым Н-двигателем мощностью 420 л.с. в паре с 9 ступенчатой механической коробкой передач и максимальным крутящим момен-

том 200 kg/m, и 12,7-литровым двигателем Powertec 520 мощностью 520 л.с. с 12-ступенчатой коробкой-автоматом и максимальным крутящим моментом 255 kg/m.

В Киеве планируют закупить новую уборочную технику

В Киеве планируют закупить новую уборочную технику для города на сумму 80—90 млн грн. Об этом заявил председатель КГГА А. Попов, сообщает *РБК-Украина*.

"Есть необходимость приобретения новой техники, современных технологий, современного оборудования, это может быть где-то на 80—90 млн грн. Парк "Киевпасстранса" и "Киевавтодора" надо обновить и передать районам как можно больше техники, чтобы они могли не только свои магистральные пути убирать, как они это делают, но и придомовые территории", — заявил А. Попов.

По словам чиновника, затраты города на уборку снега были весьма незначительными и будут покрываться из резервного фонда КМУ.

"Богдан" показал новый автобус

Торгово-Сервисный Дом "Богдан" заявил о подписании дистрибьюторского соглашения с компанией с Ashok Leyland Ltd. Данное соглашение дает Торгово-Сервисному Дому возможности развивать продажи автобусов, грузовых автомобилей (а также шасси и машинокомплектов к ним) на всей территории Украины и СНГ.

Логичным продолжением сотрудничества "Богдан" и Ashok Leyland Ltd. стала презентация нового автобуса Богдан А30220. Премьера абсолютно новой городской модели Богдан А30220 на агрегатах ASHOK Leyland состоялась в рамках выставки "ЭКСПОТРАНС", которая проходит в выставочном центре "ЭКСПОДОНБАСС" в г. Донецке. Новая модель автобуса разрабатывалась на автосборочном заводе № 1 ПАО "АК "Богдан Моторс" в г. Луцке и уже готова к производству, сообщает *Autoconsulting.com.ua*.

Автобус Богдан А30220 относится к классу средних городских автобусов, предназначенных для перевозки пассажиров с европейским уровнем комфорта. Также специально для транспортировки пассажиров с ограниченными физическими возможностями новый автобус опционно оснащен специальным трапом для заезда инвалидных колясок. Главными особенностями нового автобуса стали современный дизайн, мягкая пневмоподвеска, плавный ход и хорошая динамика.

Салон вмещает 65 пасс., из которых 26 пасс. могут ехать сидя. Отличительной чертой дизайна салона А30220 является низкий уровень пола, что делает эксплуатацию автобуса удобной для пассажиров и сокращает время, затрачиваемое на остановки во время выполнения маршрута.

Сервис для китайских автобусов откроют в Донецке

Соглашение об открытии в Донецке сервиса китайского производителя фирмы YOTONG будет подписано в апреле 2013 г. Об этом заявил председатель Донецкого областного отделения Украинского транспортного союза И. Житинский, сообщает *ОстроВ*.

"В настоящее время ведем активные переговоры, и думаем, что в апреле т.г. будет подписано соглашение об открытии в Донецке сервиса китайского производителя фирмы YOTONG. Мы начнем активно внедрять новый класс автобусов более комфортабельных, экономичных и приспособленных к современным условиям", — заявил И. Житинский.

По его словам, конкурентоспособность положительным образом скажется на качестве услуг украинского производителя.

Импорт грузовых автомобилей в РФ за 2 мес. снизился

В январе—феврале т.г. импорт грузовых автомобилей в РФ по сравнению с показателем 2012 г. снизился на 24% — до 9,5 тыс. ед. Такие данные приводятся в сообщении Федеральной таможенной службы (ФТС) России.

За 2 мес. т.г. в РФ было ввезено грузовых автомобилей на $254,7 млн. При этом большая часть — 9,3 тыс. машин на $243,9 млн — была ввезена из стран дальнего зарубежья.

Экспорт грузовых автомобилей снизился на 14,3% — до 1,8 тыс. ед. на $50,2 млн. В страны дальнего зарубежья было экспортировано 200 автомобилей на $15,6 млн, в страны СНГ — 1,6 тыс. автомобилей на $34,7 млн.

На "ГАЗе" будут выпускать Sprinter

В Нижнем Новгороде на площадях "ГАЗ" готовится выпуск моделей Mercedes-Benz Sprinter предыдущего поколения.

На предприятии будет производиться сварка кузовов, их окраска, окончательная сборка автомобилей и контроль качества. Двигатели и другие агрегаты будут пока поставляться из-за рубежа. Для обеспечения выпуска этого нового продукта организуются дополнительные рабочие места: набрано еще 1700 чел., сообщает *Autoprofi.ua.*

Для производства автомобилей Sprinter сварочное оборудование привезено из Аргентины. А еще куплены новые контрольно-измерительные устройства для сварки. Абсолютно новая и сборочная линия. Ежегодно намечено выпускать 10—15 тыс. машин Mercedes-Benz Sprinter, но план на этот год пока составляет 6500 ед. С завода "ГАЗ" автомобили будут поступать российским дилерам.

В ближайшее время начнется продажа новой "ГАЗели"

В апреле т.г. в дилерских центрах марки по всей России начнутся продажи нового легкового коммерческого автомобиля "ГАЗель Next".

Цена модели "ГАЗель Next" составляет 699 тыс. руб. Заплатив такую сумму, покупатель получит коммерческий автомобиль с двигателем Cummins IS объемом 2,8 литра, который соответствует экологическим требованиям Евро-4, сообщает *Kolesa.ru.*

Автопроизводитель предлагает гарантию три года или 150 тыс. км пробега, а межсервисный интервал — 20 тыс. км.

В Донецке автобусы оборудуют GPS-навигаторами

Руководство Донецкой обл. рассматривает вопрос об оснащении автобусов GPS-навигаторами для безопасности пассажирских перевозок. Об этом заявил начальник главного управления развития базовых отраслей промышленности, энергетики и энергоэффективности Донецкой ОГА И. Низов.

По словам И. Низова, установка навигации в маршрутных автобусах обезопасит пассажиров и обеспечит бесперебойное движение общественного транспорта. Таким образом, модернизация позволит бороться с недобросовестными перевозчиками, сообщает *Girnyk.dn.ua*.

Кроме этого, на остановках планируется установить информационные табло, таким образом, пассажиры смогут видеть, через какое время подойдет тот или иной автобус, сообщил начальник развития базовых отраслей.

В Сумах троллейбусники угрожают забастовкой

В Сумах работники городского коммунального предприятия "Электроавтотранс", осуществляющего троллейбусные пассажирские перевозки, объявили о проведении забастовки.

"Коллектив предприятия устал ожидать от руководства выполнения обещаний по поводу заработной платы и готов выйти на акцию протеста. "Электроавтотранс" имеет задолженность перед своими работниками, начиная с января т.г. Общий долг по зарплате — несколько миллионов гривен", — заявила председатель профкома предприятия Р. Власенко, сообщает *УНИАН.*

В Луганске конкурс на право перевозки пассажиров выиграло ГКП "Луганскэлектротранс"

В Луганске состоялся конкурс на право перевозки пассажиров на постоянных городских автобусных маршрутах областного центра. На участие в конкурсе подали документы 2 претендента — ЧП "Потенциал-Луганск" и ГКП "Луганскэлектротранс". Но в связи с тем, что управление транспорта получило уведомление от администрации, в связи с которым на конкурс могут идти только автобусы большой и средней вместимости, а не маршрутки, ЧП "Потенциал-Луганск" не было допущено к участию в конкурсе, сообщает *Region.dn.ua.*

В результате конкурс провели для одного претендента — ГКП "Луганскэлектротранс".

В частности, предприятие подало документы на такие объекты: объект конкурса № 13 — автобусные маршруты № 197 (4 ТС), № 113 (1 ТС), № 167 (2 ТС), № 101 (1 ТС), № 118 (2 ТС), № 103 (1 ТС), № 104 (1 ТС), № 125 (2 ТС).

Программа обновления троллейбусного парка Севастополя будет продолжена

Как заявил председатель СГГА В. Яцуба, в 2013 г. планируется закупить 3 новых троллейбуса. По его словам, надо обговаривать этот вопрос со всеми заинтересованными в обновлении троллейбусного парка и обсудить возможность приобретения трех троллейбусов, сообщает *Business-politika.net*.

В. Яцуба признал, что на большее количество троллейбусов средств нет. Каждый год необходимо обновлять парк, эта тема должна быть главной для троллейбусного управления, заявил глава администрации.

В Симферополе появятся низкопольные автобусы

Начиная с 2014 г. на всех маршрутах движения общественного транспорта в Симферополе появятся низкопольные автобусы.

Об этом заявил замгородского головы Симферополя И. Скуцкий, сообщают *Аргументы недели — Крым*.

"Обязательным пунктом для наших автоперевозчиков будет являться наличие низкозольных автобусов. Это связано с тем, что из 360 тыс. жителей города более 80 тыс. — пенсионеры, ветераны, в т.ч. и инвалиды, 37 тыс. — школьники, 12 тыс. — дети дошкольного возраста. Именно эти категории граждан требуют большего внимания и большего комфорта", — заявил И. Скуцкий.

В конкурсных условиях перевозчикам были выдвинуты требования экологической безопасности таких автобусов не ниже Евро-2.

В Тернополе вырос тариф на проезд в маршрутках

Стоимость проезда в маршрутных автобусах Тернополя выросла на 25% и составляет 2,5 грн. вместо 2 грн., сообщает *УНИАН*.

Это предусмотрено решением исполкома, принятым в конце марта т.г.

Перевозчики необходимость роста тарифов мотивировали подорожанием горючего и запчастей, увеличением налоговых отчислений.

После принятия решения об изменении тарифов руководство горсовета выдвинуло к перевозчикам требования обеспечить уборку в салонах посреди дня в слякоть, придерживаться графиков, в течение двух месяцев ввести автоматическую систему объявления остановок, а с 1.05.2013 г. — единую форму для всех водителей.

С 2014 г. рижским транспортом смогут бесплатно пользоваться и многодетные семьи

Специалисты департамента благосостояния Рижской думы и других органов в рамках концепции "Дружественная семье Рига" предлагают с 2014 г. ввести бесплатный проезд в общественном транспорте и для детей и родителей из многодетных семей, сообщает *LETA*.

На компенсацию убытков, которые возникнут в данном случае у муниципального транспортного предприятия Rigas satiksme, потребуется 791 тыс. латов в год, рассчитало предприятие.

Льгота будет распространяться на семьи с тремя и более детьми.

На дорогах Украины появились "Гарпуны"

ГАИ предупреждает о внедрении новой системы автоматической фиксации нарушений.

ГАИ Украины внедрило новую систему автоматической фиксации нарушений "Гарпун", которая появилась в некоторых областях

страны и в т.ч. в Киевской. Перед каждой установкой был также помещен предупреждающий знак на расстоянии 1,5 км, который гласит: "Внимание, осуществляется фотовидеофиксация нарушений Правил дорожного движения", сообщает *Auto.ria.ua.*

Система работает следующим образом: лазерный измеритель TruCAM определяет скорость транспортного средства. Также прибор осуществляет фотофиксацию нарушения и в течение 10 сек. передает информацию на компьютер инспектора, который может находиться как на ближайшем стационарном посту, так и в автомобиле инспектора. Имея данные, предоставленные "Гарпуном", инспектор останавливает нарушителя и составляет протокол. Предполагается, что штраф выписывать сотрудник ГАИ имеет право только в присутствии водителя, однако в перспективе с помощью "Гарпуна" нарушители смогут получать штрафы "на дом".

Определен срок действия водительского удостоверения

Департамент ГАИ МВД Украины информирует автолюбителей о вступлении в силу постановления КМУ "Некоторые вопросы выполнения Закона Украины "О Едином государственном демографическом реестре и документах, подтверждающих личность или ее специальный статус".

Этим постановлением утверждены единые образцы бланков документов, удостоверяющих личность, подтверждающих гражданство Украины или специальный статус лица, в том числе и удостоверение водителя. Определен порядок централизованного оформления, выдачи, обмена, передачи, изъятия, возвращения государству, уничтожения указанных документов.

Также данным законодательным актом были установлены следующие сроки действия для удостоверения водителя:

— на право управления транспортными средствами категорий А, А1, В и В1, оформленные и выданные после вступления в силу этого постановления — в течение двадцати лет с даты их выдачи;

— других категорий — в течение десяти лет с указанной даты.

Такие удостоверения подлежат обмену в установленном порядке.

Документы, выданные до вступления в силу этого постановления, действуют в течение срока, на который они были выданы.

До введения и выдачи документов, образцы бланков которых утверждены этим постановлением, документы оформляются с использованием бланков предыдущих образцов.

К ТЕМЕ:

В Украине закончились бланки для новых водительских удостоверений со сроком годности

Водители активно комментируют новость, что в Украине вводится новый тип водительского удостоверения — со сроком годности, пишет "Сегодня".

"Я бы и рад поменять удостоверение, но в Красноармейском МРЭО нет бланков, которые надо заполнить для замены. Они закончились", — заявил один из водителей, сообщает *News.infocar.ua.*

В автоинспекции уверяют, что новые бланки появятся в ближайшие месяц—два.

"Дело в том, что обеспечением бланков занимается не ГАИ, а спецподразделение МВД, оно их в настоящее время закупает", — заявил замначальника ГАИ Украины С. Резников.

На подъездах к Киеву будут обустроены стоянки для фур

Вице-премьер-министр Украины А. Вилкул дал поручение Киевской обладминистрации, "Укравтодору" и Государственному земельному агентству до лета т.г. обустроить систему площадок-стоянок для грузового транспорта на въездах в Киев.

Такое заявление он сделал во время телемарафона на *Первом Национальном* телеканале, посвященного ликвидации последствий природного катаклизма в Украине.

Каждая такая площадка должна быть рассчитана не менее чем на 200 большегрузных автомобилей, заявил вице-премьер, подчеркнув, что такие площадки необходимо хорошо заасфальтировать, обеспечить охраной, кафе, другой инфраструктурой, сообщает *Cargonews.lt.*

Вице-премьер заявил, что данная задача уже поставлена главе Киевской облгосадминистрации А. Присяжнюку.

В Крыму оптимизируют схемы дорожного движения

Республиканский комитет АРК по транспорту и связи ведет работу по оптимизации схем дорожного движения.

Одно из ключевых направлений — оптимизация расположения дорожных знаков, поскольку основным фактором аварийности на дорогах и улицах является зависимость расположения знаков дорожного движения от мест концентрации ДТП.

По результатам мониторинга обоснованности размещения дорожных знаков, регулирующих движение транспортных средств на республиканских дорогах и улицах городов, были зафиксированы факты размещения знаков, не отвечающих реальной дорожной обстановке, сообщает *Blackseanews.net.*

С целью повышения безопасности дорожного движения, профильный Рескомитет предлагает водителям сообщать о фактах размещения дорожных знаков, не отвечающих реальной обстановке на дорогах, необходимости установки новых дорожных знаков, изменения разметки и т.д.

Азербайджан увеличил участие в международных дорожных перевозках

Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Азербайджана (ABADA), поставившая в 2012 г. абсолютный рекорд активности ее членов в международных перевозках грузов, сохраняет высокий темп и в 2013 г. В 1 кв. т.г. вовлечение ее членов в такие перевозки выросло на 27,3% к аналогичному периоду 2012 г. Как заявил председатель ABADA Тофик Нуруллаев, в 1 кв. 2013 г. среди членов ассоциации было реализовано 2800 книжек участников международных дорожных перевозок (carnet TIR), сообщает *Logistic.ru.*

По итогам 2012 г. среди членов ABADA было реализовано 11300 carnet TIR. Спрос на carnet TIR оставался высоким в течение всех кварталов 2012 г. В 1 кв. 2012 г. было продано 2200 книжек, во втором — уже 2300 carnet, в третьем — 3443 книжки, в четвертом — 3357 carnet TIR. Рекордные объемы реализации carnet TIR стали возможными благодаря резкому увеличению подвижного состава членами ABADA. За год их парк вырос на 300 машин и достиг 1040 грузовиков.

АВИАЦИЯ

В 1 квартале 2013 г. аэропорт "Борисполь" сократил пассажиропоток на 21%

Об этом сообщил гендиректор аэропорта А. Волов. По его словам, основной причиной падения пассажиропотока является банкротство крупнейшего авиаперевозчика страны компании "АэроСвит".

В то же время первый замминистра инфраструктуры К. Ефименко заявил, что министерство делает все для восстановления пассажиропотоков в аэропорту. "В т.г. рост составит порядка 7% и превысит 9 млн пасс. Частично потеряют украинские перевозчики, т.к. активизировались иностранные авиакомпании, но рост будет", — отметил он.

Суд отклонил жалобу IATA на "Кий Авиа"

IATA не смогла оспорить решение суда, которое запретило ей отключать "Кий Авиа" — одного из агентов "АэроСвита" — от системы взаиморасчетов ассоциации BSPlink. Киевский апелляционный хозяйственный суд отклонил жалобу представительства IATA на соответствующее определение Хозсуда Киева по иску "Кий Авиа". Решения украинских судов в пользу "Кий Авиа" дают агентам повод надеяться получить доступ к деньгам, "зависшим" в BSPlink.

Справка. *С началом банкротства "АэроСвита" IATA BSPlink заблокировала все счета авиаперевозчика и его агентов. В "АэроСвите" утверждают, что общая сумма заблокированных средств составляет 22,6 млн грн., где агентские — около 4 млн грн.*

Забрать средства из BSPlink смогла только "Кий Авиа". Другие агенты только судятся за возврат денег. В частности, Travel Professional Group в иске к IATA указывает сумму в почти 2 млн грн., "Кий Авиа" — 1,12 млн грн., компания "Пилот" — 620 тыс. грн., Travel Distribution Services Ukraine — 200 тыс. грн.

На заседаниях 6.03.2013 г. и 11.03.2013 г. Хозсуд Киева полностью удовлетворил иск Travel Professional Group и "Пилота". Иск самого "АэроСвита" в марте был удовлетворен судом частично (вместо заявленных в иске 22,6 млн грн. суд определил вернуть авиакомпании 17,7 млн грн.). Все решения судов в пользу "АэроСвита" и его агентов IATA будет оспаривать.

"МАУ" начнет обслуживание дальнемагистральных рейсов "АэроСвита"

Об этом заявил первый замминистра инфраструктуры К. Ефименко. По его словам, полеты по дальнемагистральной маршрутной сетке "АэроСвита" силами "МАУ" предполагается начать с октября 2013 г.

В частности, в зимнем расписании "МАУ" появятся рейсы в Пекин, Бангкок, Дели и США. В Торонто предполагается начать полеты с летнего расписания 2014 г. В авиакомпании "МАУ" эту информацию не комментируют, сообщает *Транспортный бизнес*.

Справка. *Отмечено, что Бангкок уже сейчас обслуживается с промежуточной посадкой силами "МАУ". Но полноценно на дальнемагистральные рейсы, по словам министра, авиакомпания выйдет к октябрю.*

В самой "МАУ" заявили, что действительно изучают потенциальную возможность начала выполнения дальнемагистральных рейсов. Однако в связи с тем, что это "сложный и затратный проект", точных планов относительно дальнемагистральных рейсов и сроков начала их выполнения у авиакомпании нет. Окончательное решение о возможности выполнения дальнемагистральных рейсов в значительной степени будет зависеть от позиции Мининфраструктуры и господдержки авиакомпании в процессе подготовки к освоению дальнемагистральных маршрутов, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *Как сообщает* airlife.ua*, на данный момент обанкротившаяся авиакомпания "АэроСвит" отдала лизингодателям все самолеты, находившиеся в операционном лизинге, что подтверждает тот факт, что перевозчик не планирует продолжать работу на дальнемагистральных направлениях, как сообщалось ранее.*

"МАУ" переедет в новый терминал D аэропорта "Борисполь" к концу апреля

АК "МАУ" переедет в новый терминал D аэропорта "Борисполь" к концу апреля 2013 г. Об этом заявил первый замминистра инфраструктуры К. Ефименко. По его словам, в новом терминале авиакомпании выделят особую зону для регистрации и обслуживания пассажиров, сообщает *Транспортный бизнес*.

Примечание. *Между тем, совсем недавно руководство авиакомпании заявило, что не успеет к концу апреля перевести свои рейсы в другой терминал, при этом затруднившись ответить, когда это будет сделано.*

Кроме того, представители "МАУ" отметили ряд претензий к инфраструктуре нового терминала, что сдерживает перевод рейсов.

Flygeorgia ищет партнерства с "ЮТэйр-Украина" и "МАУ"

Грузинский авиаперевозчик FlyGeorgia, который начал весной т.г. выполнять регулярные рейсы по маршруту Киев—Тбилиси, ведет переговоры о сотрудничестве с украинскими авиакомпаниями "МАУ" и "ЮТэйр-Украина", также работающими на этом направлении. По словам исполнительного директора компании FlyGeorgia

Б. Могуи, указанным компаниям были разосланы предложения по код-шеринговому и интерлайновому партнерству.

Помимо совместной продажи билетов на маршруте, FlyGeorgia заинтересована в стыковках с рейсами "ЮТэйр-Украина" внутри Украины, а также в направлении Киев—Москва.

С "МАУ" грузинская компания хотела бы договориться о пересадках своих пассажиров в Киеве на их европейские рейсы. Вместе с тем, посетовал Б. Могуи, пока "МАУ" рассматривает FlyGeorgia исключительно как конкурента.

"Мы не стремимся доминировать на украинском рынке. Нас гораздо больше беспокоят пассажиропотоки, которые проходят через Стамбул в Киев. И мы хотим конкурировать с Turkish Airlines и Pegasus", — отметил Б. Могуи.

Примечание. *FlyGeorgia летает в Тбилиси из терминала D аэропорта "Борисполь". Туда же должна перевести свои рейсы АК "МАУ" (в настоящее время она базируется в терминале F). Для "ЮТэйр-Украина" базовым аэропортом является "Киев" (Жуляны). По словам Б. Могуи, если будут достигнуты конкретные договоренности о партнерстве, FlyGeorgia готова сменить аэропорт, сообщает* aviaport.ru.

Из-за короткой полосы в Жулянах самолеты Wizz Air могут летать в ОАЭ недозагруженными

АК "Визз Эйр Украина" рассматривает возможность ограничения количества мест на рейсе Киев—Дубай для снижения взлетной массы из-за недостаточной длины ВПП базового аэропорта "Киев" (Жуляны). Об этом сообщил гендиректор авиаперевозчика А. Буш на пресс-конференции.

Он, в частности, пояснил, что для полета в Дубай компании придется брать больше керосина, а это повлияет на максимальную взлетную массу. В связи с этим, возможно "Визз Эйр Украина" придется ограничить количество мест, предлагаемых на данном рейсе. "Это может быть не 180 мест, а несколько меньше", — сказал А. Буш.

В то же время, он отметил, что если на рейсе Киев—Дубай будут использоваться новые самолеты Airbus 320, оборудованные шарклетами (специальными законцовками крыльев), позволяющими снизить расходы топлива, ограничения по количеству мест не понадобятся, сообщает *ЦТС.*

Примечание. *До конца 2013 г. аэропорт "Киев" намерен удлинить ВПП на 150 м (со 2310 м в настоящее время).*

"Визз Эйр Украина" не рассматривает возможность обратного перехода из аэропорта "Киев" в "Борисполь"

Об этом сообщил гендиректор компании А. Буш на пресс-конференции. По его словам, несмотря на то, что разница в аэропортовых сборах в "Борисполе" и Жулянах незначительная (порядка 5—10% в стоимости обслуживания в расчете на 1 пассажира), аэропорт "Киев" имеет ряд других преимуществ перед "Борисполем".

"Во-первых, он не является слот-координированным аэропортом, так что нам не приходится заботиться о вопросе подтверждения слотов при построении расписания. Во-вторых, здесь гораздо более гибкий и покладистый менеджмент, все вопросы решаются намного легче. Нам иногда было сложно организовать встречу с руководством "Борисполя" и что-то обсудить", — пояснил А. Буш.

Кроме того, по его словам, аэропорт "Киев" предлагает более реалистичную для Wizz Air систему объемных скидок, сообщает *cfts.org.ua.*

"Визз Эйр Украина" рассмотрит возможность полетов в Египет и Анталию

АК "Визз Эйр Украина" не исключает, что в летнем расписании 2014 г. начнет выполнять рейсы в туристические регионы Египета и турецкую Анталию. Об этом сообщил гендиректор компании А. Буш на пресс-конференции в Киеве.

По словам А. Буша, "Визз Эйр Украина" пока не подавала заявки на полеты в Египет. В то же время авиакомпания ожидает рассмотрения уже поданных ею заявок в Салоники, Ларнаку и Стамбул, сообщает *Интерфакс.*

Wizz Air штрафовала пассажиров из-за техпроблемы на собственном сайте

Авиакомпания Wizz Air Hungary вынудила пассажиров рейса W6 2473 Будапешт—Киев за 2.04.2013 г. оплатить сбор в размере EUR30 за регистрацию в аэропорту, несмотря на недоступность альтернативной бесплатной онлайн-регистрации.

В частности, как сообщил *avianews.com* один из пассажиров рейса, он несколько раз (за несколько дней) пытался зарегистрироваться онлайн, в т.ч. пытался опробовать разные языковые версии сайта, браузеры и компьютеры. Ответ был один: No online check is possible on this airport. Тем не менее, в аэропорту его заставили заплатить за регистрацию (airport check-in) EUR30 (EUR20 собственно сбор и EUR10 service fee). С такой же проблемой столкнулся и ряд других пассажиров.

5.04.2013 г. представители Wizz Air заявили, что компания компенсирует пассажирам рейса Будапешт—Киев стоимость регистрации.

Справка. *Wizz Air Hungary действительно обычно взимает плату за регистрацию в аэропорту на рейсах в Украину. Однако, как сообщается на сайте авиакомпании, при недоступности альтернативной бесплатной онлайн-регистрации выдача посадочных талонов в аэропорту должна происходить бесплатно.*

Прокуратура подала иски к украинским авиакомпаниям о взыскании с них 20 млн грн.

Прокуратура Киева подала в хозяйственный суд пять исков о взыскании с украинских авиакомпаний почти 20 млн грн. долга в государственный спецфонд финансирования общегосударственных расходов на авиадеятельность и участие Украины в международных авиаорганизациях.

В частности, прокурорской проверкой установлено, что 5 украинских авиакомпаний не оплатили в спецфонд обязательный сбор за осуществление регулярных и чартерных авиаперевозок, а также отправку грузов в 2012 г.

В настоящее время 2 иска прокуратуры Киева удовлетворены и авиакомпаниями в госбюджет уже уплачено почти 4 млн грн., сообщает *vaap.org.ua*

АК "Днипроавиа" планирует начать полеты по маршруту Львов—Москва

Эксплуатация данной воздушной линии предусмотрена летним расписанием львовского аэропорта. Предполагается, что перевозчик будет совершать полеты с 1.06.2013 г. На рейсах планируется эксплуатировать воздушное судно Embraer 145 (вмещает 50 пассажиров). Заявлена ежедневная частота полетов, сообщает *ЦТС*.

"Авиалинии Харькова" назначили нового члена правления

ПАО "Авиалинии Харькова" назначило членом правления И. Козаченко. Такие данные содержатся в системе раскрытия информации НКЦБФР.

И. Козаченко был назначен на вакантную должность. Ранее занимал должность первого заместителя гендиректора, замгендиректора по маркетингу и продажам, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Харьковская государственная авиакомпания "Авиалинии Харькова" создана в июле 1998 г. путем выделения из Харьковского государственного авиапредприятия (ХГАПП), а в декабре 2001 г. преобразована в ОАО "Авиалинии Харькова". В июне 2012 г., по данным* Forbes*, 99,99% акций "Авиалиний Харькова" приобрел за 1,2 млн грн. А. Ярославский (инвестор Харьковского аэропорта).*

В работе авиакомпании "Южные авиалинии" обнаружено более 100 нарушений

Территориальное управление Госгорпромнадзора в Одесской области выявило более 100 нарушений в работе авиакомпании "Южные авиалинии". Об этом говорится в сообщении пресс-службы управления.

Внеплановая проверка проводилась в связи крушением самолета Ан-24, бортовой номер UR-WRA при заходе на посадку в Международном аэропорту "Донецк". В ходе проверки в т.ч. было установлено, что для выполнения технического регламента обслуживания самолетов отсутствовали необходимые контрольно-измерительные приборы, не проверены в установленные сроки приборы и контрольно-измерительный инструмент, сообщает *wing.com.ua*.

Кроме того, лаборатория неразрушающего контроля для проведения вихреструйной, ультразвуковой, магнитопорошковой, капиллярной дефектации не имеет Свидетельства об аттестации в органах Госстандарта. Не предъявлены сертификаты и квалификационные удостоверения специалиста неразрушающего контроля вышеуказанных методов.

Сын Президента стал владельцем аэропорта "Симферополь"

Старший сын Президента Украины В. Януковича — Александр — стал собственником международного аэропорта "Симферополь". Об этом сообщило издание *business-politika.net*. со ссылкой на народного депутата Украины, председателя меджлиса крымскотатарского народа М. Джемилева.

Справка. *В т.г. украинское правительство утвердило программу развития симферопольского аэропорта. Согласно документу, планируется реконструировать аэродромный комплекс и построить новый терминал. Для реализации проекта правительство надеется привлечь средства инвесторов под госгарантии. Так, на разработку проекта планируется найти 8 млн грн., на строительство терминала — 1,4 млрд грн.*

Николаевскому аэропорту выделят средства на погашение долгов по зарплате

29.03.2013 г. на сессии Николаевского облсовета депутаты внесли дополнение в программу экономического и социального развития Николаевской области на 2011—2014 гг. "Николаевщина-2014". Например, КП "Международный аэропорт "Николаев" из областного бюджета в 2013 г. выделят 500 тыс. грн. субсидии. Средства пойдут на погашение части долгов по зарплате, сообщает *niknews.mk.ua*.

Аэропорт "Внуково" планирует в 2013 г. обслужить до 14 млн пассажиров

Об этом сообщили журналистам в администрации аэропорта.

Отмечено, что обслужить 14—15 млн пассажиров планировалось еще в 2012 г., однако в связи с переносом сроков ввода в эксплуатацию ВПП было обслужено лишь 10 млн пассажиров. Тем не менее это на 22% больше, чем в 2011 г.

Справка. *В 2012 г. чистый убыток ОАО "Аэропорт Внуково" по РСБУ сократился на 35% по сравнению с 2011 г. — до 1,71 млрд руб. Согласно отчету компании, ее выручка за отчетный период возросла на 24% — до 3,18 млрд руб. Убыток до налогообложения составил 2,07 млрд руб., что на 34% меньше, чем в 2011 г. Валовой убыток сократился на 31,9% — до 1,09 млрд руб. Краткосрочная дебиторская задолженность сократилась на 23,2% — до 2 млрд руб. Краткосрочная кредиторская задолженность снизилась на 4% — до 1,26 млрд руб., сообщает* ПРАЙМ.

Ryanair теряет пассажирооборот

В марте 2013 г. авиакомпания Ryanair перевезла 5,4 млн пассажиров. Годом ранее эта цифра была на 1% больше — 5,5 млн. Снижение в Ryanair объясняют тем, что авиакомпания в настоящее время не эксплуатирует 80 авиалайнеров.

Ryanair расширяет свое присутствие в Польше

Ryanair открыла базу в аэропорту "Краков Балице" (это уже вторая база авиаперевозчика в Польше). Ирландский лоукост будет инвестировать в Краковский аэропорт $170 млн. На базе размещены два самолета.

Первая база ирландского перевозчика в Польше была открыта менее чем год назад во Вроцлаве. В течение следующих 5—6 лет Ryanair планирует открыть до 7 баз в польских городах, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *За последние 8 лет Ryanair перевезла 22,5 млн пассажиров в/из Польши. Это позволило пассажирам сэкономить более EUR3 млрд по сравнению с ценами, предлагаемыми LOT.*

Правительство Польши разрешило продать контрольный пакет акций LOT

Правительство Польши утвердило законопроект, позволяющий продать контрольный пакет акций национального авиаперевозчика LOT. Об этом заявил премьер-министр республики Д. Туск.

"Если мы не хотим и далее выливать в этот бездонный колодец общественные деньги, единственный выход — приватизация", — сказал он.

Примечание. *Действовавшие ранее в Польше правовые нормы утверждали за государством 51% акций в компании, которые не могли передаваться в другие руки. Этот факт отпугивал потенциальных инвесторов.*

В настоящее время LOT испытывает серьезные финансовые трудности. В прошлом году потери компании составили около $52 млн.

Lufthansa может создать новый лоукост

Группа Lufthansa изучает вопрос создания новой лоукост-авиакомпании для обслуживания дальнемагистральной программы. По словам финансового директора компании С. Менн, это позволит группе лучше конкурировать с другими авиакомпаниями. В частности, она отметила: "Lufthansa не сможет противостоять конкуренции со стороны Emirates или Etihad Airways, не сменив стратегию развития".

В настоящее время группе Lufthansa также принадлежит базирующийся в Кельне лоукост Germanwings, обслуживающий региональные рейсы, сообщает *Euromag*.

100% акций Red Wings перешли группе инвесторов за 1 руб.

Бизнесмен А. Лебедев, владеющий контрольным пакетом авиакомпании Red Wings и 26,6% акций в лизинговой компании "Ильюшин Финанс" (ИФК), продает авиакомпанию группе инвесторов, а акции "ИФК" меняет на самолеты Ту-204, сообщает *Коммерсант*.

По словам А. Лебедева, он подписал документы о продаже 100% акций Red Wings инвесторам за 1 руб. (имена инвесторов не называются).

По мнению некоторых экспертов, Red Wings может стать основой для авиакомпании, работающей в сегменте низкобюджетных перевозок.

Справка. *Red Wings основана в 1999 г. По итогам 2012 г. компания перевезла 817 тыс. пассажиров (17 место в России). Парк состоял из семи Ту-204.*

Перевозчик прекратил полеты 4.02.2013 г., после того как Росавиация по результатам внеплановой проверки отозвала у него сертификат эксплуатанта. Одним из поводов стала катастрофа 29.12.2012 г. во "Внуково". Погибло 5 человек. О продаже Red Wings А. Лебедев объявил 4.04.2013 г.

АК "Россия" обновила флот к новому сезону

АК "Россия", входящая в группу компаний "Аэрофлот", произвела существенное пополнение авиапарка. В 1 кв. 2013 г. компания получила и ввела в эксплуатацию 4 воздушных судна производства Airbus. В апреле ожидается поступление еще одного самолета Airbus A319.

Справка. *На данный момент компания располагает 33 современными самолетами, среди которых Airbus отведена роль флагмана.*

Три новых самолета A319 предназначены для перевозки 128 пассажиров в салонах бизнес- и экономического классов; самолет A320 с номером EI-FAJ предназначен для перевозки 168 пассажиров также в двухклассной компоновке. Все воздушные суда приобретены авиакомпанией "Россия" по договору операционного лизинга.

Компания также эксплуатирует дальнемагистральные самолеты Boeing 767 и региональные Ан-148. В новом сезоне авиакомпания "Россия" будет выполнять рейсы более чем по 80 направлениям в города России, ближнего и дальнего зарубежья, сообщает aviaport.ru.

Цена билетов на рейсы Samoa Air будет зависеть от веса пассажира

Авиакомпания Samoa Air первой в мире поставила цену билета в зависимость от веса пассажира (тучным пассажирам билеты обойдутся дороже). При бронировании авиабилета теперь будет необходимо ввести в он-лайн форму свой вес и вес багажа. Эта информация будет проверена в аэропорту.

По мнению экспертов, система также предоставляет пассажирам больше безопасности. Зная заблаговременно о весе пассажиров, авиакомпания сможет рассадить их в нужных местах, чтобы равномерно распределить вес. Для самолетов на 8—12 посадочных мест это играет важную роль.

Кстати, Самоа входит в десятку стран с самым высоким уровнем ожирения в мире, сообщает *ЦТС*.

ФАС РФ просит Минтранс отменить согласование цен между перевозчиками

ФАС РФ намерена добиться того, чтобы новый игрок, приходя на российский рынок авиаперевозок, не был обязан согласовывать свои цены с перевозчиками, работающими на одном с ним маршруте. Об этом сообщил глава ФАС РФ И. Артемьев.

По его словам, нормы о согласовании цен содержатся в межправительственных соглашениях по авиации, заключенных РФ еще в 1991 г. Однако тогда речь шла о госрегулировании цен на авиабилеты в связи с гиперинфляцией. В настоящее же время такие "нормы стали анахронизмом и противоречат конституции и закону о конкуренции". На основе этих норм перевозчики фактически заключают картельные соглашения.

ФАС уже обратилась в Минтранс РФ с просьбой отменить согласование цен.

Примечание. *Недавно на российский рынок вышла британская низкобюджетная авиакомпания*

easyJet. Ей также пришлось согласовывать цены с компанией "Трансаэро", что, по мнению И. Артемьева, недопустимо.

К концу 2013 г. в России практически все авиаперевозки будут оформляться в электронном виде

Об этом сообщил президент Транспортной клиринговой палаты (ТКП) С. Ильичев. "В настоящее время доля продаж на электронном бланке в аккредитованных в ТКП агентствах составляет 97%, а с 2014 г. мы заканчиваем использование бумажных носителей", — сказал он. В т.ч. было отмечено, что у таких авиакомпаний, как S7 и "Аэрофлот", доля электронных продаж уже составляет 99,9%.

По словам С. Ильичева, еще одной новой тенденцией является то, что авиакомпании все больше начинают увеличивать собственные продажи, не прибегая к услугам глобальных распределительных систем бронирования (ГРС). Так, например, если 20 лет назад это соотношение было 80% к 20%, то на данный момент — 50% на 50%. По оценке специалистов, к 2017 г. на долю ГРС будет приходиться только 7% мирового объема бронирования авиационных услуг. Все остальное будет реализовываться самими авиаперевозчиками, сообщает *aex.ru*.

МАК выдал дополнение к сертификату типа на Ан-148-100ЕМ

ГП "Антонов" (Украина) получило дополнение к сертификату типа авиарегистра Межгосударственного авиационного комитета на модель самолета Ан-148-100ЕМ. Самолеты Ан-148-100ЕМ предназначены для МЧС России и будут использоваться для эвакуации пострадавших из зоны ЧС, а также для доставки поисково-спасательных расчетов к месту происшествия.

Справка. *Сертификационные испытания самолета проводились в период с 25.01 по 18.02.2013 г. на базе ВАСО.*

Конструкция Ан-148-100ЕМ позволяет конвертировать салон самолета в различные конфигурации (пассажирский, штабной и три пассажирско-медицинских варианта).

Базовая пассажирско-медицинская конфигурация предусматривает размещение на борту самолета от 2 до 6 съемных модулей с медицинским оборудованием, сообщает aviaport.ru.

В России могут ввести требования к выбросам самолетами загрязняющих веществ

Федеральная служба по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) рассмотрит возможность введения требований к выбросам загрязняющих веществ авиатехникой, пролетающей над территорией РФ. Вопрос о внесении соответствующих изменений в природоохранное законодательство поручил проработать замминистра природных ресурсов и экологии РФ Р. Гизатулин.

Как отметили в Росприроднадзоре, в настоящее время самолет является единственным видом передвижного источника загрязнения, выбросы от которого не нормируются, и плата с авиакомпаний за выброс продуктов горения топлива в атмосферу не взимается, сообщает *aex.ru*.

Харьковский авиазавод начал испытания самолета для Казахстана

Харьковское государственное авиационное производственное предприятие (ХГАПП) начало испытания самолета Ан-74ТК-200. Самолет изготовлен по контракту с Казахстаном. В рамках программы испытаний планируются 5 предъявительских и 3 приемо-сдаточных полета. Завершить испытания планируется до 15.04.2013 г., сообщает *wing.com.ua*.

"Волга-Днепр" выберет поставщика БРЭО для модернизации самолетов Ан-124-100

Группа компаний "Волга-Днепр" подошла к окончательному выбору поставщика бортового радио-электронного оборудования (БРЭО) в рамках проекта модернизации грузовых самолетов Ан-124-100. По словам вице-президента ГрК "Волга-Днепр" В. Габриеля, будут рассматриваться предложения от российских и западных поставщиков БРЭО. Окончательное решение будет принято в конце 1 полугодия 2013 г.

Справка. *Эксплуатируемые в настоящее время самолеты Ан-124-100 имеют смешанное аналого-цифровое бортовое оборудование замкнутой архитектуры. В планах ГрК "Волга-Днепр" заменить его на цифровое с открытой архитектурой, которое должно быть унифицированным, сообщает* aex.ru.

Выручка "ОАК" в 2012 г. резко возросла

ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" (ОАО "ОАК") опубликовало годовую бухгалтерскую отчетность за 2012 г. в соответствии с российскими стандартами бухгалтерского учета (РСБУ). Выручка ОАО в 2012 г. составила 12,0 млрд руб. по сравнению с 2,0 млрд руб. в 2011 г. Рост выручки объясняется прямой поставкой четырех воздушных судов для Управления делами Президента РФ в прошлом году. На долю данной статьи в 2012 г. пришлось более 70% выручки. Дальнейший размер выручки по прямым поставкам от лица "ОАК" будет увеличиваться вслед за расширением объемов поставок авиатехники в рамках исполнения формируемого консолидированного государственного заказа на отечественную авиатехнику. Выручка от выполнения работ по НИОКР в рамках разработок перспективных продуктов и проектов в соответствии с ФЦП ГАТ увеличилась более чем в 1,5 раза.

Размер чистого долга ОАО "ОАК" в 2012 г. сохранился на уровне 2011 г. Стоимость чистых активов ОАО "ОАК" в 2012 г. увеличилась на 8,5% по сравнению с 2011 г., сообщает *aex.ru*.

Покупка самолетов Bombardier "Ильюшин Финанс" заблокирована из-за SuperJet

"Ильюшин Финанс Ко." не может утвердить покупку канадских самолетов CS300 и российских

МС 21. Акционеры "ИФК" — "ОАК" и ВЭБ — настаивают на завершении переговоров о покупке 20 самолетов Sukhoi SuperJet 100 и выходе из капитала лизинговой компании предпринимателя А. Лебедева.

Контракт по SuperJet готовится к подписанию на авиасалоне в Ле-Бурже, поэтому сделка по приобретению CS300 сдвигается минимум до июня, сообщает *ЦТС*.

Справка. *"ИФК" подписала контракт на покупку 32 самолетов CS300 канадской корпорации Bombardier Aerospace в феврале 2012 г. Договор предусматривает опцион еще на 10 таких же самолетов. Объем контракта, исходя из каталожной стоимости CS300, примерно $2,56 млрд. Если "ИФК" реализует опцион, объем контракта вырастет до $3,42 млрд.*

Заказ на 28 МС21 "ИФК" разместила в 2011 г. В настоящее время компания планирует перевести в твердый контракт опцион еще на 22 машины, увеличив портфель на эти самолеты до 50 (стоимостью от $3,25 млрд до $3,75 млрд по каталожным ценам разных периодов).

Ранее гендиректор "ИФК" А. Рубцов объяснял сделку с Bombardier выстраиванием полноценной линейки продуктов: SSJ 100 с увеличенной дальностью полетов в сегменте на 100 пассажирских кресел, канадский CS300 в сегменте до 150 кресел и перспективные МС21 с вместимостью свыше 150 кресел.

CS300 и МС21 унифицированы на 65% по комплектующим и оборудованию.

"ГСС" выкупит у "Аэрофлота" 10 самолетов Sukhoi SuperJet 100

В 2013—2014 гг. ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" ("ГСС") должно выкупить у "Аэрофлота" первые поставленные 10 самолетов в упрощенной комплектации. Одновременно они будут заменены на лайнеры full-версии (другая компоновка салона, дополнительное количество туалетов, система индивидуальной вентиляции для каждого пассажира и т.д.). Выкупная цена самолета составит около $19 млн.

Справка. *Каталожная стоимость SSJ 100 — около $35,4 млн в версии Basic и $36,2 млн в версии Long Range.*

"Аэрофлот" является стартовым российским заказчиком самолетов SSJ 100 с общим объемом заказов в 30 самолетов. Ранее вице-президент "ГСС" И. Сырцов говорил, что первые поставленные "Аэрофлоту" самолеты могут быть переоборудованы под бизнес-версии и проданы, сообщает aex.ru.

"ГСС" и "Московия" подписали предварительные соглашения на 2 самолета Sukhoi SuperJet 100

В ГСС добавили, что сейчас в соответствии с соглашениями компания дорабатывает воздушные суда под требования заказчика, и если будет определена и одобрена схема финансирования, то "Московия" получит самолеты

Справка. *Соглашения с отлагательными условиями были подписаны 28.12.2012 г. Речь идет о самолетах "Армавиа".*

"Армавиа" является стартовым заказчиком самолетов Sukhoi SuperJet 100. В 2012 г. компания сообщила, что отказывается от уже эксплуатируемого самолета и нового самолета, который "ГСС" собирались передать. При этом у "Армавиа" осталась задолженность перед "ГСС" за первый поставленный самолет, к тому же этот самолет был заложен авиакомпанией. Воздушное судно находится у "ГСС", однако из-за того, что "Армавиа" так и не сняла финансовое обременение с самолета, "ГСС" не могут его реализовать, сообщает aex.ru.

Около 56 самолетов намерены приобрести авиакомпании Казахстана до 2020 г.

Об этом заявил министр транспорта и коммуникаций Казахстана А. Жумагалиев. Он, в частности, отметил, что за прошлый год казахские авиакомпании закупили 16 воздушных судов. В т.г. они планируют купить еще 14 судов, сообщает *aex.ru.*

Справка. *В государственном реестре Казахстана зарегистрировано 497 гражданских воздушных судов. По данным экспертов, износ парка воздушных судов составляет более 80%, а срок их эксплуатации превышает 20 лет, тогда как установленный срок службы судна — не более 30 лет.*

Также А. Жумагалиев сообщил, что на финансирование академии гражданской авиации дополнительно планируется направить более 3 млрд тенге.

По мнению заместителя председателя Комитета гражданской авиации Казахстана С. Мухтыбаева, авиакомпании страны могут выйти из "черного списка" уже в ноябре 2013 г. В настоящее время начата ресертификация авиакомпаний и воздушных судов в соответствии с требованиями ICAO, сообщает *ЦТС*.

Boeing и Сбербанк объявили о заказе на 12 самолетов 737-800 Next Generation

Компания Boeing, Сбербанк России и дочерняя компания "Сбербанк Лизинг" достигли соглашения о заказе на 12 самолетов Next Generation 737-800. Воздушные суда приобретаются с целью предоставления в операционный лизинг корпоративному клиенту Сбербанка — АК "Трансаэро", сообщает пресс-служба Boeing.

Заказ оценивается в $1 млрд по каталожным ценам.

Boeing поставит International Airlines Group 18 самолетов Dreamliner

International Airlines Group (IAG), материнская компания авиаперевозчика British Airways, договорилась с концерном Boeing о покупке 18 Boeing 787 Dreamliner ("Лайнеров мечты"). Согласно каталожным ценам общая стоимость контракта составит около $4 млрд. Сделку еще должны одобрить акционеры IAG.

Планируется, что новые Dreamliner заменят в 2017—2021 гг. уже имеющиеся в парке авиакомпании самолеты Boeing 747-400. Благодаря использованию новых самолетов BA сможет сократить расходы на топливо примерно на 20%, сообщает *aex.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Госпорты Украины в январе—феврале т.г. сократили грузооборот

Госпорты Украины в январе—феврале 2013 г. сократили грузооборот на 0,1% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 16,2 млн т, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры. Перевалка сухих грузов за 2 мес. возросла на 16%, превысив 14,8 млн т. В т.ч. перевалено 4,1 млн т рудных грузов, 2,9 млн т зерновых, 3,5 млн т черных металлов (включая чугун), 0,9 млн т угольных грузов 0,86 млн т удобрений.

Перевалка наливных грузов сократилась на 46% ввиду снижения нефтеналива. Объем нефтеналивных грузов составил 1,28 млн т, что на 1 млн т меньше, чем в январе—феврале 2012 г.

Итоги грузопереработки Одесского МТП в 1 кв. 2013 г.

По оперативным данным главной диспетчерской ГП "ОМТП", в январе—марте т.г. на причалах Одесского МТП переработано более 5,8 млн т грузов. Доля сухих грузов составляет 4,6 млн т (+220 тыс. т к аналогичному показателю 2012 г.), доля наливных — 1,2 млн т (-1,13 млн т по отношению к январю—марту 2012 г.).

Главной особенностью текущего момента в динамике грузопотоков эксплуатационники порта называют сохранение темпов роста перевалки контейнеров. По словам главного диспетчера ГП "ОМТП" Руслана Сахаутдинова, в 1 кв. т.г. объем переработанных контейнеров составит не менее 121,8 тыс. TEU, что на 26,6 тыс. TEU выше результата аналогичного периода 2012 г. Фактически все 3 мес. т.г. порт удерживает динамику роста на отметке 30%. Этот успех можно отнести как на счет систематической работы администрации порта, так и стивидорных компаний-операторов терминалов.

В январе—марте т.г. значительно возросли объемы перевалки рудных грузов, которых за 1 кв. т.г. переработано более 800 тыс. т, сообщает пресс-служба порта.

Ильичевский МТП снизил объем перевалки грузов

Ильичевский МТП в январе—марте т.г. снизил объем перевалки грузов на 6,5%, или на 0,251 млн т — до 3,624 млн т по сравнению с аналогичным периодом 2012 г., сообщает пресс-служба порта.

За 3 мес. т.г. порт принял 463 судна и обработал 39,741 вагонов.

В марте т.г. обработка грузов уменьшилась на 17% — до 1,056 млн т. В частности, в марте т.г. порт обработал 435 тыс. т генеральных, 113 тыс. т наливных и 508 тыс. т навалочных грузов.

В то же время, положительная динамика наблюдается в переработке контейнерных грузов. За 1 кв. т.г. порт переработал 51,043 TEU, что больше показателя 2012 г. на 10,4%.

Грузооборот Мариупольского МТП в марте т.г.

ГП "Мариупольский морской торговый порт" (ММТП) по итогам марта 2013 г. переработал 963,1 тыс. т грузов. В частности, переработка металлов составила 558,8 тыс. т, угля и кокса — 158,8 тыс. т, глины насыпом — 133,1 тыс. т, чугуна — 64,2 тыс. т и прочих грузов — 48,2 тыс. т.

Всего по итогам 1 кв. ММТП переработал 2,641 млн т грузов, из которых 1,416 млн т составили металлы, 596 тыс. т — уголь и кокс, 286,8 тыс. т — чугун, 184,9 тыс. т — глина насыпом и 156,4 тыс. т — прочие грузы. "Падение мировых цен на уголь привело к тому, что производителям стало невыгодно его продавать. Соответственно, сократился и объем переработки этого традиционного для нашего порта груза. Вместе с тем сейчас активизируется рынок глины, и экспортеры, с которыми мы работаем, осваивают новые направления. Надеемся, что за счет более высокой переработки глины мы в какой-то мере компенсируем потери от снижения переработки других грузов", — заявил первый замначальника порта по коммерческой работе А. Олейник.

Итоги 1 кв. т.г. в Евпаторийском МТП

По итогам работы за март 2013 г. наблюдается значительное увеличение количества судозаходов в Евпаторийский МТП по отношению к аналогичному периоду 2012 г., а также рост показателей грузооборота.

За март 2013 г. порт принял и обработал 55 судов, в т.ч. 15 паромов и 4 судна с генгрузами, в то время как в марте 2012 г. портом были обработаны только 22 судна. Грузопереработка порта за март 2013 г. составила 86827 т, в то время как за март 2012 г. только 40926 т, что составляет всего 47% от показателей т.г.

Показатели грузооборота порта по итогам работы за 1 кв. 2013 г., при сравнении с аналогичными показателями 2012 г., показывают прирост на 50%, сообщает пресс-служба порта.

"ТИС" за 2 мес. т.г. увеличила перевалку контейнеров

Компания "Трансинвестсервис", единственный представитель контейнерной перевалки Украины, работающий вне территории госпорта, в январе—феврале 2013 г. перевалила 4,39 тыс. TEU, что на 70% больше аналогичного периода 2012 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Грузооборот ОАО "Восточный порт" за январь—март 2013 г. вырос

Грузооборот ОАО "Восточный порт" за январь—март 2013 г. вырос на 2% относительно показателя за аналогичный период 2012 г. — до 4,314 млн т, сообщает пресс-служба компании. В марте т.г. грузооборот предприятия увеличился на 8,8% и достиг 1,722 млн т.

На специализированном Угольном комплексе за 1 кв. 2013 г. гру-

зооборот составил 3,513 млн т угля (+1,7%). В марте т.г. на комплексе было обработано 1,400 млн т грузов.

Грузооборот порта Архангельск в 1 кв. 2013 г. возрос

Грузооборот порта Архангельск в 1 кв. 2013 г. возрос на 21,1% к уровню января—марта 2012 г. — до 1,56 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта.

Объем перевалки грузов на импорт сократился почти в 3 раза — до 18,3 тыс. т. Объем перевалки экспортных грузов вырос на 41,6% — до 858,9 тыс. т, в т.ч. нефтепродуктов — увеличился на 53,1% и достиг 609,6 тыс. т. Объем перевалки каботажных грузов снизился на 14,9% и составил 179,3 тыс. т.

Объем экспорта нефти через терминал КТК за январь—март 2013 г. вырос

Объем экспорта нефти через морской терминал КТК в Новороссийске за январь—март 2013 г. вырос на 5,6% к уровню 3 мес. 2012 г. — до 7,694 млн т, сообщает пресс-служба КТК.

Примечание. *Трубопроводная система КТК — крупнейший инвестиционный проект с участием иностранного капитала на территории СНГ. Стоимость первой очереди проекта — $2,6 млрд. Протяженность трубопровода, соединившего нефтяные месторождения Западного Казахстана с новым морским терминалом в России, составляет 1,51 тыс. км. Первая очередь нефтепроводной системы КТК была введена в штатную эксплуатацию в апреле 2003 г. Объем экспорта нефти через терминал КТК за 2012 г. сократился на 4,4% — до 30,5 млн т.*

Грузооборот сухих грузов Батумского морпорта за 1 кв. 2013 г. вырос

Объем грузооборота сухих грузов Батумского морпорта за январь—март 2013 г. составил 444,529 т, что на 93% превышает показатель аналогичного периода 2012 г., сообщает пресс-служба порта.

Лидирующие места в перевалке сухих грузов порта занимают сахар-сырец и рудные навалочные грузы с результатом по 26% от общего грузооборота порта, а также нитрат аммония с показателем в 22,56%. Перевыполнение плана по вышеуказанным грузам составляет 53%, 6% и 34% соответственно. Значительное опережение плана произошло также по зерновым грузам — 310%, цементу — 135% и наливным грузам — 7%.

За отчетный период портом было обработано 169 судов, что на 16 ед. больше в сравнении с 1 кв. 2012 г.

Порт Клайпеда установил рекорд месячной перевалки

Грузооборот Клайпедского порта (Литва) в январе—марте 2013 г. вырос на 14,9% к уровню января—марта 2012 г. — до 9,486 млн т. В марте т.г. зафиксирован рекордный грузооборот, сообщает пресс-служба дирекции порта.

Объем перевалки удобрений вырос на 23,2% — до 2,719 млн т, нефтепродуктов — на 7,7% — до 2,469 млн т.

Объем перевалки угля через Baltic Coal Terminal в январе—марте 2013 г. вырос

Объем перевалки угля через Baltic Coal Terminal (Вентспилс, Латвия) в январе—феврале 2013 г. вырос на 19,7% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 1,413 млн т, сообщает пресс-служба стивидорной компании. Грузооборот предприятия в марте т.г. увеличился на 15,9%, составив 521,485 тыс. т.

Контейнерооборот терминала Transiidikesuse AS за 1 кв. 2013 г. вырос

Объем контейнерооборота терминала Transiidikesuse AS в порту Мууга (Эстония) в январе—марте 2013 г. составил 61,5 тыс. TEU, что на 9% превышает показатель аналогичного периода 2012 г., сообщает пресс-служба компании.

В марте т.г. контейнерный терминал Transiidikeskuse AS обработал 22,963 тыс. TEU, что на 13% больше, чем за тот же период 2012 г.

Суммарный грузооборот терминала генеральных и рефрижераторных грузов концерна за отчетный период составил 654,957 тыс. т.

Справка. *Transiidikeskuse AS — оператор специализированных терминалов контейнерных и генеральных грузов, находящихся в порту Мууга.*

Ventbunkers в марте т.г. удвоил объемы нефтеперевалки

Работающая в Вентспилсском порту компания Ventbunkers в марте 2013 г. перевалила в 2 раза больше нефтепродуктов, чем за тот же период 2012 г., сообщает *LETA/Nozare.lv*.

В марте т.г. на предприятии обработано 455 тыс. т нефтепродуктов, а в целом за т.г. перевалка составила почти 1,13 млн т. По сравнению с тем же периодом 2012 г. это на 44% больше.

Грузооборот портов Китая за 2 мес. 2013 г. вырос

Грузооборот портов Китая за январь—февраль 2013 г. возрос на 11,2% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 1,61 млрд т, сообщает пресс-служба Министерства транспорта КНР. В т.ч. объем перевалки грузов в морских портах страны вырос на 10,3% — до 1,13 млрд т, в речных увеличился на 13,5% — до 480,7 млн т.

Контейнерооборот вырос на 9,5% — до 279,23 млн TEU, в т.ч. в морских портах возрос на 8,7% — до 249 млн TEU, в речных увеличился на 16,2% — до 30,2 млн TEU.

Износ основных фондов госпортов Украины достиг 80%

По оценке Мининфраструктуры Украины, степень износа основных фондов государственной портовой отрасли (18 МТП) достигла 80%.

Высокий износ оборудования является одним из основных факторов потери эффективности ра-

боты отрасли, констатировало министерство. Объем необходимых инвестиций для восстановления позиций портового комплекса министерство оценивает на уровне 25 млрд грн. (более $4 млрд).

Кроме того, в числе коренных негативных факторов, влияющих на конкурентоспособность портов, фигурируют: недостаточные глубины (препятствие для привлечения грузопотоков и увеличения судопотоков); недостаточно развитая инфраструктура (отсутствие предпосылок к интермодальности), сообщает *РЖД-Партнер.*

Одесский МТП определил перечень объектов будущей концессии

ГП "Одесский порт" определилось с направлениями будущего концессионного сотрудничества.

Согласно информации руководства порта, планируемая передача объектов в концессию предусматривает использование резервов развития предприятия. Целью является привлечение стратегических инвестиций в сегменты, испытывающие дефицит финансирования, и перспективные для бизнеса.

Так, к передаче в концессию планируются площадки нефтеперевалочного района порта, не задействованные в системе договоров с частными компаниями — операторами и инвесторами, сообщает *РЖД-Партнер*.

В сухогрузном сегменте концессионерам планируется предложить резервы, созданные за счет производственных площадей бывшего СРЗ (входит в состав порта). Кроме того, за счет концессии планируется развитие пассажирского комплекса порта, нуждающегося в коренном обновлении и привлечении дополнительных судопотоков.

Запускается опытная эксплуатация первого этапа "Единого информационного портового сообщества"

2.04.2013 г. в ГП "ОМТП" запустилась опытная эксплуатация первого этапа "Единого информационного портового сообщества" (электронный наряд). В ходе опытной эксплуатации сохраняется действие бумажного наряда с параллельным оформлением электронного наряда.

Основная задача опытной эксплуатации — это отладка системы, сбор замечаний и предложений от всех участников данного процесса, сообщает пресс-служба порта.

После обобщения замечаний, предложений и их внедрения в системе, по окончании действия опытной эксплуатации будет осуществлен переход в промышленную эксплуатацию с отменой бумажного наряда.

КМУ привлечет внешние инвестиции под программу развития порта "Южный"

КМУ утвердил объем внешних инвестиций в развитие инфраструктуры порта "Южный", привлекаемых под государственные гарантии.

Финансирование будет привлекаться под проекты развития и реконструкции акватории порта, связанные с программой увеличения вместимости обрабатываемого балкерного флота, — "Строительство 1-го и 2-го колен новой части 3-го колена морского подходного канала порта "Южный" (стоимость проекта — около $35 млн) и "Реконструкция морского подходного канала и внутренних водных путей к глубоководным причалам порта "Южный" ($44,9 млн), сообщает *РЖД-Партнер.*

Дноуглубление до 21 м позволит увеличить валютные поступления, связанные с обработкой флота, до $31 млн в год. Судопоток через порт балкеров вместимостью 100 тыс. т и выше, ожидаемый после завершения проектов, — до 300 ед. в год.

Срок выполнения проектов, определенный КМУ, — 2013—2014 гг.

"Укрлэндфарминг" ищет партнера для строительства зернового терминала в порту "Южный"

Агрохолдинг "Укрлэндфарминг" намерен найти партнера, который бы обеспечил финансирование проекта строительства зернового терминала мощностью 3—5 млн т в год на принадлежащем холдингу земельном участке площадью 68,6 га в Малом Аджалыкском лимане в районе порта "Южный" (Одесская обл.). Об этом заявил владелец "Укрлэндфарминга" О. Бахматюк, сообщает *Интерфакс-Украина*.

По его словам, стоимость такого терминала может составить $700—800 млн, и такая сумма инвестиций является слишком большой для "Укрлэндфарминга". Взносом компании будет земля и гарантированная загрузка значительной доли мощностей.

По словам О. Бахматюка, проект строительства терминала может быть реализован к 2016 г. В качестве наиболее вероятных партнеров он указал китайские или сингапурские компании.

Ильичевский МТП планирует в 2013 г. увеличить грузооборот

ГП "Ильичевский морской торговый порт" планирует в 2013 г. увеличить перевалку грузов на 1,5% по сравнению с 2012 г. — до 14,7 млн т.

Такой прогноз предоставлен предприятием в программу экономического роста Одесской обл., сообщает *РЖД-Партнер.*

При этом перевалка навалочных грузов, составляющих свыше 50% совокупных объемов порта, сохранится на прежнем уровне — 7,4 млн т. Без изменений останется и перевалка наливных грузов — 1,6 млн т.

В то же время ожидается рост объемов генгрузов на 6% — до 5,7 млн т.

В контейнерном сегменте прогнозируется 23%-ный рост объемов в весовом эквиваленте — до 2,55 млн т. Все объемы будут переработаны стивидорной компанией "Контейнерный терминал Ильичевск".

"Черноморнефтегаз" заплатит Ильичевскому МТП за монтажные работы на шельфе

ГАО "Черноморнефтегаз" (входит в структуру НАК "Нафтогаз Украины") заплатит 9 млн грн. (с НДС) ГП "Ильичевский морской торговый порт" (Одесская

обл.) за крановo-монтажные работы самоходного плавучего крана "Богатырь" на месторождениях ГАО в Черном и Азовском морях, сообщают *Морские новости Украины.*

Работы будут проводиться до 2014 г. на Голицинском и Штормовом газоконденсатных месторождениях, а также на Архангельском газовом месторождении.

В Ильчевский МТП прибыл контейнеровоз TORRENTE

В Ильчевский МТП прибыл 300-метровый чилийский контейнеровоз TORRENTE, работающий на линии Азия—Черное море компании CMA CGM Group, сообщает *BSNews*.

Характеристики судна:
- флаг: Либерия;
- IMO: 9447914;
- год постройки: 2011 г.;
- порт приписки: Монровия;
- строитель: Samsung Shipbuilding & Heavy Industries — Goeje, South Korea;
- владелец: Csav-Valparaiso, Chile;
- длина и ширина: 300 мх46 м;
- Gross Tonnage: 88586, тоннаж судна: 94661 т;
- записанная скорость (Макс/Средн): 10,7/9,7 уз.

Николаевский МТП получил "Золотую тонну"

В Одессе подведены итоги "Национального морского рейтинга". Николаевский порт стал призером этого престижного конкурса сразу в трех номинациях: "Золотая тонна", "Абсолютный рост", "Темпы роста", сообщает пресс-служба порта.

По словам начальника порта В. Иванюка, высокие достижения предприятия и награды — результат работы всего коллектива порта и стивидорных компаний.

Примечание. *По итогам 2012 г. Николаевским МТП было переработано 10,840 млн т грузов, что является наивысшим грузооборотом за всю историю существования предприятия. Предыдущий абсолютный рекорд был достигнут портом в 2008 г., когда НМТП переработал 9,2 млн т грузов.*

Измаильский МТП получил скидки для компенсации падения грузов Ferrexpo

Измаильский МТП сможет предоставлять 15%-ную скидку к аккордным ставкам для привлечения высокотарифных грузов трех групп: 9 — продукция химической промышленности, 22 — тарно-штучные грузы в пакетах и 26 — черные металлы, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Грузооборот Измаильского МТП в 2012 г. упал на 21,3% — до 2,907 млн т из-за уменьшения перевалки окатышей подконтрольного Ferrexpo Полтавского горно-обогатительного комбината на 57,1%, так как этот грузопоток перенаправлен через порт "Южный" в порт Констанца (Румыния).

Ожидается, что введение таких скидок позволит порту увеличить в 2013 г. перевалку металлопродукции до 600 тыс. т, химической продукции — до 70 тыс. т, тарно-штучных грузов — до 30 тыс. т, что втрое превысит показатели 2012 г. и вдвое — 2011 г.

В Спецпорту "Октябрьск" появилась комната отдыха для докеров

В специализированном морском порту "Октябрьск" теперь появилась специальная комната отдыха для докеров предприятия. Открытие "комнаты приема пищи" было приурочено к конференции по поводу подведения итогов за 2012 г., сообщает *Niklife.*

Компании "Трансинвестсервис" не интересны акции Новороссийского морского торгового порта

Украинской стивидорной компании "Трансинвестсервис" (ТИС) не интересна покупка 20% акций Новороссийского морского торгового порта (НМТП), сообщает *Reuters*.

Совладелец "ТИС" Олег Кутателадзе назвал подобную информацию ложной. Он также не знает, с какой целью она появилась в СМИ.

Строить проект российского LNG-терминала на Ямале будут французы и японцы

Консорциум в составе французской Technip France и японской JGC Corporation стал победителем тендера компании "Ямал СПГ" на проектирование, поставку оборудования, материалов и комплектующих, строительство и ввод в эксплуатацию комплекса по подготовке и сжижению природного газа. Об этом говорится в сообщении "Ямал СПГ", сообщает *Бизнес-ТАСС*.

Комплекс мощностью 16,5 млн т в год будет получать газ для сжижения с Южно-Тамбейского месторождения на Ямале.

Грузооборот портов Азово-Черноморского бассейна к 2030 г. вырастет

Грузооборот портов Азово-Черноморского бассейна к 2030 г. вырастет в 1,56 раза в сравнении с показателем 2012 г. — до 412 млн т. Об этом заявил исполнительный директор ФГУП "Росморпорт" А. Лаврищев.

По его словам, такие показатели заложены в подготовленную предприятием Стратегию развития портовой инфраструктуры России до 2030 г., сообщает *Portnews.ru.*

При этом крупнейшим инвестпроектом в регионе является строительство сухогрузного района порта Тамань.

Туапсинский порт признан лучшим в РФ

Туапсинский порт в 2012 г. переправил более 6 млн т сухих грузов.

Работа туапсинских портовиков отмечена профессионалами отрасли — Ассоциацией морских торговых портов РФ. По итогам 2012 г. Туапсинский морской торговый порт признан победителем сразу в двух номинациях: "Лучшая стивидорная компания 2012 г." и "Переработка внешнеторговых сухих грузов", сообщает пресс-служба администрации Туапсинского района.

Gulftainer Global Logistics готовится к закрытию сделки

Председатель совета директоров ОАО "Компания "Усть-Луга" В. Израйлит заявил, что затянувшаяся продажа блокпакета акций порта может быть завершена уже до конца апреля т.г. Покупателем выступает международный оператор транспортно-логистических терминалов — арабская компания Gulftainer Global Logistics Ltd. Сумма сделки не раскрывается. По словам В. Израйлита, речь идет о десятках миллионов евро, сообщает *Portnews.ru.*

Порт Амстердам завершил процесс акционирования

Процесс акционирования госпорта Амстердам официально завершен. В результате была создана компания ООО "Havenbedrijf Amsterdam NV", сообщает пресс-служба администрации порта Амстердам.

Основным акционером компании стал муниципалитет города Амстердам.

Польша намерена построить в Гданьске нефтяной терминал

Как заявил гендиректор польского нефтепроводного оператора PERN Przyjazn (ПЭРН "Пшиязнь") Марчин Москалевич, строительные работы в порту должны стартовать в начале 2014 г., сообщает *Нефтетранспортная территория*.

Тендер на строительство терминала выиграл польско-словацко-украинский консорциум во главе с польской фирмой IDS-Bud S.A. Именно он обязался построить терминал "под ключ" до 2015 г.

Согласно данным сайта компании, проект нового нефтяного терминала в Гданьске включает строительство нефтебазы с резервуарным парком для хранения сырой нефти, нефтепродуктов и химикатов общим объемом 700 тыс. куб. м, из которых 400 тыс. куб. м предназначено для нефти, а 300 тыс. куб. м — для других продуктов.

Проект планируется реализовать в 2 этапа: на первом будет создана очередь, предназначенная для нефти, на втором (его ход будет зависеть от потребностей рынка) — топливная и химическая часть.

Чистая прибыль Таллиннского порта в 2012 г.

Совет AS Tallinna Sadam утвердил экономические результаты порта, согласно которым доход с продаж принадлежащего государству предприятия составил EUR88,5 млн, а чистая прибыль при этом — EUR32,8 млн, сообщает *Dv.ee*.

Таллиннский порт выплатил в 2012 г. собственнику, то есть эстонскому государству, дивиденды на сумму EUR33,8 млн, к которым добавились EUR9 млн за счет подоходного налога.

"НИБУЛОН" остается единственным лауреатом номинации "Золотой причал"

В Одессе приветствовали победителей 6-го Национального морского рейтинга Украины.

В т.г. компания "НИБУЛОН" стала лауреатом в нескольких номинациях, в частности "Человек года на водном транспорте" — гендиректор компании "НИБУЛОН" А. Вадатурский, "Новый терминал", "Абсолютный рост". Уже третий год подряд "НИБУЛОН" становится единственным лауреатом номинации "Золотой причал", сообщает пресс-служба "НИБУЛОНа".

43 судна построено по проектам Одесского Морского инженерного бюро

В Одессе поздравляли победителей Национального морского рейтинга Украины, который проводит издательство "Порты Украины".

Победителем в номинации "Обновление флота 2012 г." признано Одесское Морское инженерное бюро (МИБ).

В 2012 г. по проектам МИБ было построено 43 судна суммарным дейдвейтом 206 тыс. т. Среди них 17 танкеров-продуктовозов, 13 сухогрузных судов, 3 речных ледокольных буксира, аварийно-спасательное, пассажирское судно и др., сообщает *Odessit.ua*.

В основном заказы на постройку и обновление судов одесситы получают от российских и зарубежных компаний.

В Николаеве построили мега-яхту

На судостроительном заводе "Лиман" спустили на воду яхту ARTPOLARS. Это уникальное для современного украинского яхтостроения судно: его длина 40 м, 4 палубы, 2 главных двигателя, 3 дизель-генератора.

"НИБУЛОН" расширит собственный флот

Компания "НИБУЛОН", ведущий украинский зернотрейдер, расширит судоходные мощности для экспорта продукции.

Согласно информации компании, планируется строительство серии несамоходных судов в количестве 12 ед., что доведет состав флота компании, работающего на вывоз сельхозпродукции на экспорт в системе река—море (по Днепру), до 40 ед. Совокупный дедвейт флота достигнет 131,128 тыс. т (+48 тыс. т новой серии).

Кроме того, будут построены мелкосидящие буксиры-толкачи (6 ед.) и самоходные суда типа "Волго-Дон макс" (10 ед.). Общий дедвейт самоходного новостроя составит 50 тыс. т, сообщает *РЖД-Партнер.*

МССЗ заложил катер нового поколения

Московский судостроительный и судоремонтный завод (МССЗ) заложил киль головного служебно-разъездного катера проекта РТ14МТ по проекту ГК "Морская техника", разработанному в соответствии с правилами Российского речного регистра, сообщает пресс-служба судостроительного предприятия.

Катер РТ14МТ предназначен для эксплуатации на ВВП РФ как в светлое, так и в темное время суток. В основу нового проекта положен катер проекта МРВ14 (серия из шести многоцелевых катеров была построена в 2012 г. и сдана в адрес заказчика — Росморпорта).

Основные технические характеристики: класс РРР "+О 2,0/1,2 глиссер", длина наибольшая — 15,5 м, ширина наибольшая — 4,36 м, осадка — 1,25 м, скорость — 22 уз.

ООО "Невский ССЗ" заложило киль сухогруза проекта RSD49

Невский судостроительно-судоремонтный завод (ООО "Невский ССЗ") заложил десятое судно серии из 10 сухогрузных судов "река—море" дедвейтом 7150 т проекта RSD49 (строительный номер 410), строящееся для ОАО "Северо-Западное пароходство", сообщает пресс-служба судостроительного предприятия.

China Shipping Industry будет строить контейнеровозы-десятитысячники

Группа компаний China Shipping Industry и ее судостроительный дивизион China Shipping Industry Co., Ltd (CIC-Shipyards) планируют приступить к строительству контейнеровозов вместимостью 10 тыс. TEU и выше, сообщает пресс-служба группы.

Мининфраструктуры установило на Дунае критические уровни подъема воды

Мининфраструктуры Украины установило на украинском участке Дуная критические уровни подъема воды: в районе г. Вилково — 155 см, г. Измаил — 450 см и г. Рени — 570 см, сообщает пресс-служба ведомства.

В режиме постоянной готовности к проведению поисково-спасательных работ находятся морская поисково-спасательная служба и морские и речные порты. С членами экипажей на судах, которые могут привлекаться к аварийно-спасательным работам в условиях ледохода и наводнения, проведены соответствующие учения.

MOL рассчитывает на рост сегмента СПГ-танкеров

MOL рассчитывает на рост сегмента танкеров по перевозке сжиженного природного газа (СПГ), судов-снабженцев и контейнеровозов. Компания планирует подготовиться к прогнозируемому росту этого сегмента. Однако главным приоритетом поставлена цель восстановления доходности бизнеса группы в 2013 фискальном году.

"Дельта-лоцман" заплатило ученым-экологам за мониторинг окружающей среды

ГП "Дельта-лоцман" выбрало Украинский научно-исследовательский институт экологических проблем (Харьков) для оказания услуги по созданию научно-технической продукции "Комплексный экологический мониторинг окружающей среды при эксплуатации глубоководного судового хода Дунай—Черное море в 2013 г.", сообщает *Podrobnosti.mk.ua.*

Сумма договора, заключенного между сторонами, составила 1,735 млн грн.

В Одесском МТП открыта круизная навигация

31.03.2013 г. в Одесский МТП зашел теплоход MSC LIRICA с 1414 иностранными туристами на борту. Это первый лайнер круизного сезона, сообщает пресс-служба порта.

В Одесском МТП открылась навигация морских трамвайчиков

1.04.2013 г. в Одесском МТП традиционно стартовала навигация морских прогулок вдоль побережья на катерах типа "Александр Грин".

По информации директоров фирм, которые арендуют прогулочный флот в ГП "ОМТП", в этом сезоне отдыхающих будут катать "в дельфинарий и обратно" 7 судов: катера "Севастополь", "Сплит", "Иокогама", "Ванкувер", "Генуя", "Валенсия" и катамаран повышенной комфортности "Хаджибей", сообщает пресс-служба порта.

Транспортный коридор товаров между Черным и Балтийским морями в порту Джурджулешть

Интермодальный транспортный коридор товаров по воде и железной дороге между Черным и Балтийским морями открыт в Международном свободном порту Джурджулешть.

В церемонии его открытия участвовали и.о. премьер-министра Молдовы В. Филат, гендиректор компании Danube Logistics Томас Мозер и гендиректор госпредприятия "Железная дорога Молдовы" В. Струнэ при участии представителей местных органов власти, сообщает *Blackseanews.net.*

NYK заменит судно Maizuru Bishamon на более крупный сухогруз

Японские компании Nippon Yusen Kaisha (NYK Line, Токио) и Kansai Electric Power Co (KEPCO, Осака) договорились о замене судна, перевозящего грузы KEPCO, на более крупное. Сухогруз Maizuru Bishamon дедвейтом 88 тыс. т будет заменен другим судном дедвейтом свыше 95 тыс. т — Sunrise Salute, которое NYK ввела в строй в декабре 2012 г., сообщает пресс-служба судоходной компании.

Замена судов намечена на апрель т.г., а осенью т.г. порт приписки судна будет заменен на порт Майдзуру.

Характеристики судна Sunrise Salute: длина габаритная — 234,09 м, ширина — 38,00 м, конструктивная осадка — 14,468 м, валовая вместимость — 50,626 т, дедвейт — 95,708 т.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

30% зерновозов "Укрзалізниці" не задействованы в перевозках

За 3 месяца 2013 г. железнодорожники погрузили 96,865 тыс. зерновозов, в которых было перевезено 6,100 млн т грузов. Перевозка зерновых обеспечивается зерновозами в количестве 12,214 тыс. ед. По словам заместителя начальника Главного управления перевозок "Укрзалізниці" П. Лимарчука, дефицита указанного специализированного подвижного состава пока нет.

Начиная с середины января около 30% зерновозов не задействованы в перевозках из-за падения заявленных зернотрейдерами объемов. Уже в марте т.г. ежесуточно грузилось на 298 зерновозов меньше, чем за аналогичный период прошлого года, а в первых числах апреля — на 407 вагонов меньше, чем в 2012 г.

Примечание. *Как отмечает пресс-служба "Укрзалізниці", перевозка зерна имеет сезонный характер в силу разных обстоятельств, в т.ч. и из-за желания зернотрейдеров оптом вывезти урожай за короткий период времени, поэтому наблюдается сезонный дефицит вагонов. В целом имеющийся парк зерновозов "Укрзалізниці" при его эффективном использовании реально позволяет ежесуточно грузить 1200—1300 вагонов зерна или 78—85 тыс. т, а также перевезти за месяц более 2,5 млн т и более 30 млн т в течение года.*

В марте 2013 г. железные дороги Украины снизили ежесуточную погрузку

По итогам эксплуатационной работы в течение марта т.г. железные дороги Украины ежесуточно грузили 978,237 тыс. т грузов или 15,305 тыс. вагонов (в марте 2012 г. ежесуточно грузилось 1029 тыс. т грузов или 16,234 тыс. вагонов). В частности, средняя ежесуточная погрузка на Донецкой ж/д составила 5543 вагона (354,278 тыс. т) на Приднепровской ж/д — 4941 вагон (326,522 тыс. т); Южной ж/д — 1248 вагонов (78,947 тыс. т); Юго-Западной ж/д — 1546 вагонов (97,091 тыс. т) Одесской ж/д — 1149 вагонов (69,698 тыс. т); Львовской — 877 (51,7 тыс. т).

Эксплуатационный грузооборот локомотивов за март составил 31158 млн ткм брутто. Общий эксплуатационный грузооборот составил 18545,4 млн ткм нетто, при этом на транзитные перевозки пришлось 3364,43 млн ткм.

Среднесуточный пробег локомотива составил 517 км (108,4% к плану и 105,7% к прошлому году), среднесуточная производительность локомотивного парка — 1497 тыс. ткм брутто (109% к плану и 105,5% к прошлому году).

Средний вес грузового поезда в марте т.г. составил 3,475 тыс. т (100,8% к плану и 102,7% к прошлому году).

Оборот грузового вагона составляет 7,85 суток — 90,8% от планового задания, в частности груженого — 3,4 суток (100,3% к плану).

100% грузовых поездов в марте было отправлено по расписанию и 98,6% проследовало по графику.

За март железными дорогами Украины было отправлено 33,095 млн пассажиров

Пассажирооборот составил 3606 млн пасс. км (+1% к плану), в т.ч. в дальнем сообщении — 2300 млн пасс. км, в пригородном — 1306 млн.

Без отклонений от расписания отправлено 98,6% и проследовало 97,2% поездов.

За 3 месяца 2013 г. ПЖД погрузила 27,790 млн т грузов

В частности, во внутреннем сообщении предприятием погружено 16,511 млн т. В т.ч.: каменного угля — 3,821 млн т, кокса — 303,5 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 245,1 тыс. т, флюсов — 851,2 тыс. т, руды железной и марганцевой — 8,896 млн т, черных металлов — 592,9 тыс. т, лома черных металлов — 211,6 тыс. т, стройгрузов — 379,1 тыс. т, промсырья и формовочных материалов — 565,3 тыс. т, цемента — 159 тыс. т, зерна — 26,7 тыс. т, продтоваров — 24,2 тыс. т, остальных и сборных грузов — 381,4 тыс. т.

На экспорт за отчетный период погружено 11,279 млн т, в т.ч.: кокса — 49,8 тыс. т, руды железной и марганцевой — 7,004 млн т, черных металлов — 3,002 млн т, хим- и минудобрений — 205,6 тыс. т; стройгрузов — 484,9 тыс. т, зерна — 74,8 тыс. т, продтоваров — 80,7 тыс. т и др.

В марте 2013 г. ПЖД погрузила 9,796 млн т грузов. В частности, во внутреннем сообщении погружено 5,946 млн т грузов. Из них: каменного угля — 1,378 млн т, кокса — 101,6 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 59 тыс. т, флюсов — 304,3 тыс. т, руды железной и марганцевой — 3,15 млн т, черных металлов — 240,6 тыс. т, лома черных металлов — 80,4 тыс. т, стройгрузов — 185,4 тыс. т, промсырья и формовочных материалов — 184,9 тыс. т, цемента — 75,1 тыс. т, зерна — 13,2 тыс. т, продтоваров — 3,5 тыс. т, остальных и сборных грузов — 148,3 тыс. т.

На экспорт в марте погружено 3,849 млн т, в т.ч.: кокса — 21,3 тыс. т, руды железной и марганцевой — 2,379 млн т, черных металлов — 1, 015 млн т, хим- и минудобрений — 67,7 тыс. т, стройгрузов — 198,1 тыс. т, зерна — 22,6 тыс. т, остальных и сборных грузов — 131,7 тыс. т.

ПЖД активно вовлекает местные органы власти в процесс организации пригородных пассажирских перевозок

За 2 месяца 2013 г. пригородными электро- и дизель-поездами ПЖД было перевезено более 1,697 млн пассажиров платной категории и 880,4 тыс. льготников.

ПЖД стремится сделать местные органы власти активными соучастниками процесса организации пригородных пассажирских перевозок. В частности, руковод-

ством магистрали было предложено распорядителям бюджетных средств предусмотреть на 2013 г. субвенцию в сумме 57,7 млн грн. на компенсацию льготного проезда отдельных категорий пассажиров в пригородном сообщении. ПЖД уже заключила 68 договоров с администрациями различных уровней о возмещении из местных бюджетов компенсаций за перевозку льготников в пригородном ж/д сообщении на сумму 33,8 млн грн. и продолжает работу в этом направлении.

Диалог с облгосадминистрациями ведется и относительно паевого приобретения рельсовых автобусов и электропоездов. Первый на ПЖД рельсовый автобус серии 620 м производства "ПЕСА Быдгощ" (Польша) в прошлом году был приобретен на условиях совместного финансирования за средства магистрали и АРК, сообщает пресс-служба ПЖД.

ГП "Приднепровская железная дорога" привлекло кредит на общую сумму 43,6 млн грн.

В частности, согласно информации на официальном сайте госзакупок, 25.05.2013 г. на открытых торгах были определены следующие кредиторы ПЖД: "Банк Форум" (предоставит кредит на 4,6 млн грн.), "ТАСкомбанк" (4,6 млн грн.), "Райффайзен Банк Аваль" (12,9 млн грн. и 21,5 млн грн.), сообщает *РБК*.

В 1 квартале 2013 г. на ПЖД предупредили 110 краж

Работники ведомственной военизированной охраны Приднепровской ж/д в течение 3 месяцев 2013 г. предупредили 110 краж грузов и имущества железной дороги на сумму около 112 тыс. грн. и задержали 122 человека. При этом только 25.03—31.03.2013 г. было предотвращено 7 краж грузов и имущества предприятия на сумму около 35 тыс. грн.

Также в 1 квартале 2013 г. за нарушение правил, установленных на железнодорожном транспорте (хождение по путям в неопределенных местах, незаконный проезд через грузовой переезд), работники ведомственной военизированной охраны задержали 723 человека, в т.ч. 368 были оштрафованы на сумму около 13 тыс. грн.

За 3 месяца 2013 г. уменьшилось количество ДТП на железных дорогах Украины

С начала 2013 г. на железнодорожных переездах и путях железных дорог Украины произошло 18 ДТП, в т.ч. 15 — на переездах и 3 — на путях вне переездов. В результате ДТП погибли 4 человека и 5 травмированы.

По сравнению с аналогичным периодом 2012 г. количество ДТП на ж/д путях уменьшилось на 5 случаев, количество погибших в ДТП увеличилось на 3 человека, количество травмированных уменьшилась на 2 человека. Вины железной дороги ни в одном из случаев не выявлено.

На ст. Вышгородская никто из пассажиров не пострадал

ЮЗЖД опровергла информацию, которую распространил ряд СМИ, о том, что якобы в результате повреждения посадочной платформы на ст. "Вышгородская" (Киев) пассажиры городской электрички попали под электропоезд и получили повреждения. В частности, как сообщила пресс-служба, на посадочной платформе была зафиксирована трещина плиты и ее частичное обрушение, однако никто из пассажиров не пострадал. В настоящее время поврежденная плита заменена.

Отмечено, что специалисты ЮЗЖД 2 года назад произвели текущий ремонт посадочной платформы ст. "Вышгородская", однако она требует капитального ремонта, на что должны направляться средства КП "Киевпасстранс" согласно договору.

Справка. *"Киевпасстранс" использует инфраструктуру Юго-Западной ж/д для перевозки пассажиров электричкой. В настоящее время сумма долга предприятия перед ЮЗЖД за содержание подвижного состава и обслуживание инфраструктуры составляет 54 млн грн.*

Примечание. *Вице-премьер А. Вилкул поручил гендиректору "Укрзалізниці" С. Болоболину проверить техническое состояние всех перронов и платформ в Киеве.*

ПЖД продолжает работы для внедрения скоростного движения в Крым

Приднепровская ж/д проводит комплекс работ по внедрению проекта развития скоростной железнодорожной инфраструктуры на участке Днепропетровск—Симферополь стоимостью 230,6 млн грн.

Как сообщила пресс-служба ПЖД, в настоящее время на участке ведутся технические работы и уже модернизировано 11,5 км пути, проведен средний ремонт 21 комплекта стрелочных переводов, заменено более 1,2 тыс. м плетей бесстыкового пути. Также начат капитальный ремонт пассажирских платформ на перегонах Салково—Сиваш и Плавни—Таврийск.

Стоимость работ, выполненных специалистами различных служб и структурных подразделений Приднепровской железной дороги, на текущий момент превысила 40 млн грн.

Одесские железнодорожники разными видами ремонта оздоровят почти 125 км пути

В т.г. Одесские железнодорожники разными видами ремонта оздоровят почти 125 км пути на одном из самых грузонапряженных направлений на Украине: Пятихатки—Знаменка—Помошная—Одесса. Об этом шла речь на заседании технико-экономического совета, которое состоялось 4.04.2013 г. под председательством начальника Одесской ж/д Н. Луханина.

Отмечено, что основной объем работ по модернизации пути в 2013 г. будет проводиться на трех основных направлениях общей протяженностью 91,1 км, а именно на участках Мироновка—Пятихатки, Знаменка—Одесса, Вапнярка—Одесса. В настоящее время полностью готова проектно-сметная документация.

На участке Мироновка—Пятихатки запланировано выполнить работы на трех перегонах: Каменка—Косари, Знаменка—Знаменка Пассажирская, Счастливая—Зе-

леная, общая протяженность которых составляет 23,7 км. На направлении Знаменка—Одесса запланировано выполнить работы на 1,9 км перегона Канатово—Треповка. На направлении Вапнярка—Одесса работы будут выполнены на перегонах Вапнярка—Князев, Ивановка—Веселый Кут протяженностью 15,4 км.

Капитальным ремонтом будет отремонтировано 33,3 км пути менее грузонапряженных участков. Будет отремонтировано 25 станционных путей общей протяженностью 20,9 км на станциях: Ильичевск-Паромная, Котовск, Христиновка, Знаменка, Николаев, Одесса-Сортировочная.

Указанные работы будут проводиться в 3 этапа: выполнение работ до, после и во время летних пассажирских перевозок, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Опытную эксплуатацию электропоездов Hyundai-Rotem Company и Skoda Vagonka продлят до осени

Межведомственная приемочная комиссия на своем заседании 28.03.2013 г. приняла решение продолжить опытную эксплуатацию новых двухсистемных электропоездов HRCS2 производства компании Hyundai-Rotem Company до 31.08.2013 г., учитывая необходимость устранения замечаний относительно выявленных недостатков при эксплуатации электропоездов. Также на заседании межведомственной приемочной комиссии принято решение об устранении всех выявленных недостатков компанией-производителем до 1.06.2013 г.

Примечание. *Днепропетровский национальный университет ж/д транспорта совместно с Hyundai-Rotem Company завершат санитарно-гигиенические испытания, прохождение тестовых кривых, новых токоприемников, установленных на одном из 10 электропоездов, аккумуляторных батарей.*

Также до 31.08.2013 г. продлена опытная эксплуатация двухэтажных межрегиональных двухсистемных 6-вагонных электропоездов EJ675 производства компании Skoda Vagonka. Такое решение было принято на заседании приемочной комиссии 27.03.2013 г.

Справка. *Введение электропоездов в опытную эксплуатацию, в отличие от постоянной эксплуатации, позволяет специалистам с большей периодичностью проверять надежность подвижного состава и обязывать производителя устранять выявленные недостатки в установленные сроки.*

Второй межрегиональный скоростной электропоезд КВСЗ проходит испытания

Согласно решению межведомственной комиссии с 28.03 по 2.04.2013 г. проходили пробеговые испытания второго межрегионального скоростного двухсистемного электропоезда производства Крюковского вагоностроительного завода — ЭКр1-002. За эти дни он побывал во всех крупных городах Украины и прошел расстояние 5 тыс. км.

Специалисты "Укрзалізниці" по приказу первого заместителя гендиректора Н. Сергиенко разработали маршруты движения, максимально приближенные к расписанию поездов Интерсити+. Было обеспечено движение поезда по Юго-Западной, Южной, Львовской, Донецкой, Приднепровской, Одесской железным дорогам. Испытания прошли успешно.

Погрузка на сети "РЖД" в январе—марте 2013 г. снизилась на 4,1%

В марте 2013 г. погрузка на сети ОАО "РЖД" составила 104,9 млн т, что ниже показателя аналогичного периода 2012 г. на 2,9%. Грузооборот уменьшился по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. на 4,2% — до 182,8 млрд тарифных ткм; грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — на 2% — до 234,7 млрд ткм.

Погрузка за январь—март 2013 г., по оперативным данным, составила 293,9 млн т, что на 4,1% меньше, чем за аналогичный период 2012 г. В частности, погружено: каменного угля — 78 млн т (+0,3%), кокса — 3 млн т (-2,6%), нефти и нефтепродуктов — 64,4 млн т (-2,2%), руды железной и марганцевой — 26,6 млн т (+0,5%), черных металлов — 17,9 млн т (-6,2%); лома черных металлов — 2,8 млн т (-10%); хим- и минудобрений — 11,7 млн т (+2%), цемента — 6,4 млн т (-0,9%), лесных грузов — 8,9 млн т (-7%), зерна — 2,4 млн т (-53,5%), стройгрузов — 33,9 млн т (-8,7%), руды цветной и серного сырья — 4,9 млн т (-11,6%), химикатов и соды — 6,8 млн т (-4,2%), промсырья и формовочных материалов — 6,8 млн т (-8%).

Грузооборот с начала 2013 г. составил 525,3 млрд тарифных ткм (-5%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 672,3 млрд ткм (-4%), сообщает *Portnews*.

Примечание. *По словам главы "РЖД" В. Якунина, в апреле 2013 г. снижение погрузки судя по всему продолжится.*

По итогам года Минэкономразвития РФ ожидает роста погрузки по "РЖД"

По прогнозам Минэкономразвития (МЭР) РФ, погрузка ОАО "РЖД" в 2013 г. должна возрасти на 2%. Об этом сообщил заместитель директора департамента МЭР Я. Мандрон.

Примечание. *Последний из официальных прогнозов, озвученный топ-менеджментом "РЖД", по росту погрузки в целом на 2013 г. составляет 0,7%.*

За январь—март 2013 г. "РЖД" снизили пассажирооборот

Согласно оперативным данным, в марте 2013 г. на инфраструктуре ОАО "РЖД" было перевезено 86,8 млн пассажиров, что на 5,6% больше, чем за аналогичный период 2012 г. В т.ч. в пригородном сообщении отправлено 78,9 млн пассажиров (+6,3%), в дальнем следовании — 7,9 млн (-1,1%). Пассажирооборот в марте 2013 г. составил 9,1 млрд пасс.км, что на 0,1% меньше, чем за аналогичный период 2012 г.

Всего за январь—март 2013 г. было отправлено 238,4 млн пассажиров (+6,1% к январю-марту 2012 г.). В т.ч. в дальнем следовании перевезено 23,3 млн пассажиров (-2,5%), в пригородном сообщении — 215 млн (+7,2%).

Пассажирооборот на сети ОАО "РЖД" с начала 2013 г. снизился на 1,6% к уровню прошлого года и составил 27 млрд пасс.км, сообщает пресс-служба "РЖД".

Чистая прибыль Эстонских железных дорог в 2012 г. сократилась на 14%

Совет AS Eesti Raudtee (Эстонская ж/д) утвердил годовой экономический отчет железнодорожного предприятия за 2012 г. Согласно документу, чистая прибыль компании составила EUR16 млн, что на 14% ниже показателя 2011 г. Коммерческий доход AS Eesti Raudtee составил EUR79 млн, что на 18% больше по сравнению с 2011 г.

Доходы от продаж ЭЖД выросли в 2012 г. на 9,4%, составив EUR66 млн. Увеличение дохода от продаж произошло благодаря, в т.ч., и продаже вагонов, за счет чего было получено EUR8,1 млн. Прибыль до вычета процентов, налогов и начисленной амортизации (EBITDA) составила EUR35,4 млн, что практически равно показателю позапрошлого года (EUR35,3 млн).

Всего в 2012 г. компания перевезла 26,1 млн т грузов (-14,4% г 2011 г.), в т.ч. на долю транзитных грузов пришлось 19,9 млн т, на долю экспорта — 0,8 млн т и на долю импорта — 1,4 млн т. Больше всего было перевезено нефти и нефтепродуктов — 59% от всего объема грузоперевозок. Перевозки сланца составили 13,5%, а удобрений — 12% от общего объема грузоперевозок. Местные перевозки составили 4 млн т. По итогам 2013 г. Eesti Raudtee ожидает снижения объемов грузоперевозок, сообщает *Portnews*.

В 2012 г. инвестиции Эстонской ж/д составили EUR40,2 млрд

Инвестиции, сделанные в 2012 г. в Эстонскую железную дорогу (ЭЖД), составили EUR40,2 млн, в т.ч. EUR17,9 млн составили средства из Фонда сплочения ЕС и Европейского фонда регионального развития.

В реконструкцию железной дороги на трассе Rail Baltica было инвестировано EUR6,85 млн.

В 2013 г. AS Eesti Raudtee планирует продолжить инвестировать в инфраструктуру средства, выделенные европейскими структурными фондами. В частности, на т.г. запланированы инвестиции в размере EUR36,9 млн, из которых на долю структурных фондов придется EUR14,4 млн, сообщает *Балтийский курс*.

Компания Ferrexpo увеличивает парк вагонов

Компания Ferrexpo (Украина), владелец Полтавского ГОКа, увеличит собственный вагонный парк на путях "Укрзалізниці" до 2,2 тыс. ед. Согласно материалам компании, объем закупки т.г. составит 267 вагонов — 30% от объема пополнения вагонного парка Ferrexpo за прошлый год. В 2012 г. компания закупила 888 вагонов, потратив на этот актив $29,1 млн.

Справка. *Программа активного наращивания вагонного парка Ferrexpo стартовала в 2011 г. Исполнителем стал Стахановский вагоностроительный завод (Луганская обл., Украина), поставивший в том же году первый объем новостроя — 112 вагонов на сумму $7,95 млн, сообщает* РЖД-Партнер.

Администрация президента РФ поддержала создание новой логистической компании

3.04.2013 г. президент ОАО "РЖД" В. Якунин заявил, что вопрос создания Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК) России, Беларуси и Казахстана недавно обсуждался на совещании у помощника президента Э. Набиуллиной с участием представителей Минтранса, Минэкономики, ФТС и Росимущества. В целом была признана необходимость воплощения ОЛТК в жизнь.

Глава "РЖД" подчеркнул, что "остановились на варианте", предполагающем внесение в ОТЛК 50% + 2 акции "Трансконтейнера".

По словам В. Якунина, уточненная финансовая модель ОТЛК должна быть подготовлена в мае; до июня пройдут "все согласительные мероприятия", чтобы к середине года подготовить "решение о создании" СП.

Справка. *Как предполагается, ОТЛК получит контрольные пакеты "Трансконтейнера", белорусского "Белинтертранса", казахского "Казтранссервиса" и 100% "Кедентранссервиса" (СП "Трансконтейнера" и "Казахстан Темир Жолы"). Целевая модель предполагает, что у каждой из сторон будет по 33% акций СП. ОТЛК получит приграничные терминалы на станциях Достык и Хоргос (Казахстан), Брест (Беларусь) и Забайкальск (Россия), а также "сухие" порты (в Москве, Нижнем Новгороде, Екатеринбурге, Новосибирске, Алма-Ате, Астане и Минске). Парк платформ компании будет стоить $5,4 млрд, парк контейнеров — $589 млн. Наибольший вклад будет со стороны РФ — 24,4 тыс. платформ и более 59 тыс. контейнеров. Казахстан внесет в ОТЛК 4,5 тыс. платформ и 3 тыс. контейнеров, Беларусь — 1,2 тыс. платформ и 3 тыс. контейнеров. Бизнес-план ОТЛК предполагает, что компания будет напрямую закупать подвижной состав для маршрута Китай—ЕС, а затем сдавать платформы дочерним компаниям в оперирование, сообщает* РЖД-Партнер.

К 2014 г. железнодорожная отрасль РФ должна перейти на долгосрочное тарифное регулирование

Об этом заявил на Всероссийском совещании Федеральной службы по тарифам руководитель ведомства С. Новиков.

По его словам, соответствующая методика уже разработана ФСТ и в настоящее время проходит ее согласование с профильными министерствами и ведомствами.

С. Новиков выразил надежду, что к июню т.г. будет готов окончательный вариант методики с тем, чтобы соответствующие решения вступили в законную силу в 2014 г., сообщает *РЖД-Партнер*.

Средняя ставка аренды полувагона в РФ снизилась

По данным Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), к концу марта т.г. средняя ставка аренды полувагона снизилась до 500—600 руб. в сутки. При этом ставки на предоставление других типов вагонов снизились не так значительно. В настоящее время наиболее высокая суточная аренда у цистерн и специализированного подвижного состава.

Комментарий. По словам руководителя отдела исследований грузовых перевозок ИПЕМ А. По-

ликарпова, скорее всего, ставки на предоставление полувагонов продолжат тенденцию к снижению, хотя многие операторские компании уже вплотную приблизились к минимально возможному порогу. Для сохранения своего бизнеса операторы меняют методологию ценообразования, повышают уровень сервиса.

По мнению эксперта, ближе к лету начнется сезонный рост объемов перевозок грузов, и ставки аренды подвижного состава "поползут" вверх. Однако данный рост может быть непродолжительным в связи с сохранением профицита универсального подвижного состава и осенним снижением объемов перевозок.

По мнению гендиректора ОАО "Федеральная грузовая компания" И. Асатурова, к августу 2013 г. ставки операторских компаний на предоставление подвижного состава могут возрасти на 5—10%. Наиболее сложный период с точки зрения ценовых войн операторами пройден, и предстоящее полугодие пройдет под знаком постепенного восстановления величины ставок.

"РЖД" протестуют против биржи

"РЖД" противятся созданию электронной торговой системы, которая должна была не только сводить операторов с грузоотправителями, но и управлять грузопотоками на ж/д. Монополия предупреждает, что запуск этого механизма может привести к снижению пропускной способности дороги и повышению тарифов на перевозки.

***Примечание**. Вице-премьер-министр А. Дворкович в ноябре 2012 г. поручил некоммерческому партнерству (НП) СОЖТ (объединение крупнейших ж/д операторов) подготовить проект по созданию коммерческой инфраструктуры, своего рода биржи по продаже услуг по перевозке. Предполагалось, что грузоотправители смогут искать через эту площадку необходимые им вагоны, а операторы — выставлять свои предложения. При этом планировалось, что будет создан публичный инструмент для определения цены перевозки. НП также предложило, чтобы торговая система взяла на себя функции "РЖД" по планированию перевозок и управлению грузопотоками на железной дороге. Коммерческая инфраструктура должна была появиться в первом полугодии 2013 г.*

В частности, в "РЖД" отмечают, что электронная площадка может привести к неопределенности движения порожних вагонов и, как следствие, снижению пропускных способностей инфраструктуры. Кроме того, могут возрасти затраты "РЖД", что скажется на плате за пользование инфраструктурой. Вместе с тем стоимость аренды вагонов может также повыситься, ведь цена будет складываться из специально установленной "котировки", причем нет никаких гарантий, что операторы не устроят ценовой сговор. Также в "РЖД" опасаются, что операторы не всегда будут выполнять свои обязательства, поскольку это не предусмотрено проектом, сообщает *РЖД-Партнер.*

"САНОРС" договорился с "СГ-трансом" о перевозке сжиженного газа

Холдинг "Самаранефтеоргсинтез" (САНОРС) подписал 10-летнее соглашение с ОАО "СГ-транс" о перевозке всего объема производимого холдингом сжиженного газа. По условиям соглашения "СГ-транс" также обязуется в течение 10 лет выполнять все начальные и конечные операции по подготовке цистерн. В перспективе стороны намерены совместно развивать ж/д инфраструктуру.

В соответствии со стратегией развития "САНОРСа", до 2020 г. объем перевозок продукции предприятия ж/д транспортом возрастет до 9 млн т в год с 1,5 млн т в 2012 г. Для "СГ-транса" это крупнейший контракт после приобретения АФК "Система" 100% его акций, сообщает *РЖД-Партнер.*

БЖД намерена ежегодно электрифицировать не менее 200 км путей

Белорусская ж/д ставит перед собой задачу электрифицировать не менее 200 км путей ежегодно. Об этом сообщил начальник БЖД В. Морозов.

Он в т.ч. отметил, что в настоящее время электрифицировано около 16% всех линий. Этого явно недостаточно: до 2015 г. необходимо увеличить эту долю до 25%.

***Примечание.** Недавно был открыт электрифицированный участок Осиповичи—Бобруйск. По информации начальника БЖД, в т.г. также планируется завершить электрификацию участка Осиповичи—Жлобин и в сентябре открыть регулярное движение электропоездов до Жлобина. Также началась реализация следующего этапа по электрификации участка Гомель—Жлобин; начинаются работы на участке Молодечно—Гудогай—госграница. В конце 2014 г.—начале 2015 г. совместно с Литвой планируется организовать движение электропоездов на участке Минск—Вильнюс.*

Ивано-Франковский локомотиворемонтный завод возобновил работу цеха по изготовлению тормозных колодок

Ивано-Франковский локомотиворемонтный завод, после длительного перерыва, возобновил работу литейного цеха по изготовлению тормозных колодок типов "М" и "РИЦ". За три смены работы литейного цеха было изготовлено 2860 локомотивных тормозных колодок на сумму 486 тыс. грн., сообщает пресс-служба завода.

Первые двухэтажные поезда в Беларуси построят к декабрю 2014 г.

Белорусско-швейцарское предприятие "Электрический транспорт" выпустит первые двухэтажные поезда для "РЖД" к декабрю 2014 г. Об этом заявил на встрече с президентом Беларуси А. Лукашенко гендиректор швейцарской Stadler Rail Group П. Шпулер.

***Справка.** Завод по производству железнодорожного и городского пассажирского электротранспорта строится в Минской области. Проект реализуется совместно Stadler и "Управляющей компанией холдинга "Белкоммунмаш".*

П. Шпулер также отметил, что Stadler выиграла тендер в Москве и будет поставлять российской компании "Аэроэкспресс" пассажирские ж/д составы, производимые в Беларуси — всего 24 поезда.

Міжнародні спеціалізовані виставки

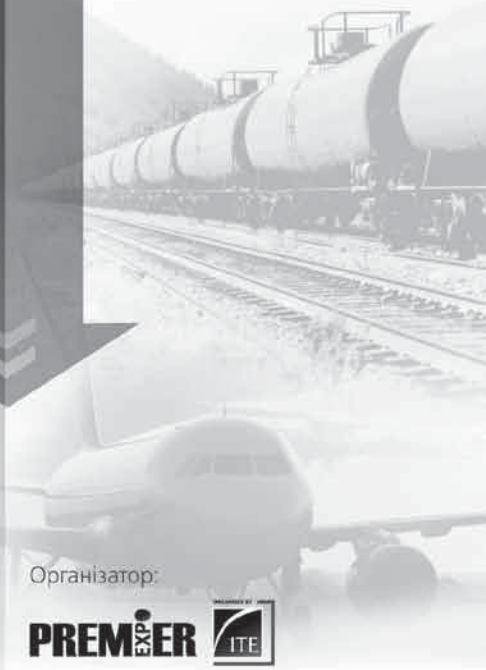
TRANS UKRAINE

Транспорт, логістика, інфраструктура

ІнтерСклад'2013

Сучасне обладнання, комплекси, технології

ТРАНСУКРАЇНА



9–11 жовтня 2013
МВЦ (ст. метро «Лівобережна»)
Броварський пр-т, 15, Київ, Україна

У програмі виставок:
15-а міжнародна науково-практична конференція "Ринок послуг комплексних транспортних систем і прикладні проблеми логістики".

Співорганізатор:

Міністерство інфраструктури України

Детальніше про умови участі на сайті:
www.transukraine.com.ua

Організатор:

PREMIER EXPER ITE

04050, Україна, м. Київ,
вул. Пимоненка, 13,
бізнес-центр "Форум"
Тел: +38 (044) 496-86-45,
факс: +38 (044) 496-86-46
e-mail: trans@pe.com.ua

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Для активизации украинской экономики необходимо развивать экспорт

"Развитие украинской экономики стимулирует экспорт", — заявил Президент Украины Виктор Янукович 2.04.2013 г. во время заседания Комитета экономических реформ. "Откровенно говоря, мы надеялись, что экономика будет выглядеть намного лучше в Европе и мире. Мы видим, что прогноз Всемирного банка ухудшился с начала года и рост экономики на этот год предусмотрен 3,4%, а в Европе снижен рост экономики на 0,5%. Безусловно, зависимость Украины от внешних рынков является главной проблемой, которая не позволяет нам значительно поднять экспорт", — отметил глава государства.

При этом он подчеркнул, что именно экспорт стимулирует развитие отечественной экономики. "Потому что потребление на внутреннем рынке никогда не было существенным, хотя второй год подряд мы увеличиваем товарооборот за счет увеличения потребления населением", — отметил Президент.

В. Янукович призвал министра иностранных дел Украины Леонида Кожару уделять больше внимания экономизации внешней политики.

При этом Л. Кожара считает критической ситуацию с украинским экспортом. "Ситуация в экспортной сфере остается для Украины критической", — заявил он 4.04.2013 г. на заседании совета экспортеров и инвесторов при МИД в Киеве.

По его словам, отрицательное сальдо во внешней торговле товарами с каждым годом возрастает, в 2012 г. этот показатель достиг "минус" $16 млрд.

Глава МИД убежден, что украинская экономика не сможет долго выдерживать такие "вопиющие диспропорции" — необходимо менять ситуацию в этом направлении.

Как сообщил Л. Кожара, он поставил перед послами Украины в иностранных государствах задачу достижения конкретных положительных результатов в этой сфере, а перед членами совета экспортеров — предоставить предложения по улучшению ситуации с экспортом.

Также МИД Украины намерен обновить и расширить состав Совета экспортеров при внешнеполитическом ведомстве. "Мы решили обновить и расширить состав нашего совета за счет привлечения представителей известных финансово-инвестиционных компаний, а также ряда торговых палат и ассоциаций, члены которых действуют на территории Украины, а наш совет трансформировать в Совет экспортеров и инвесторов Украины", — сказал Л. Кожара.

"Большие компании, имеющие собственные представительства за рубежом, работают, как правило, непосредственно со своими заграничными партнерами, без привлечения наших посольств, однако когда компании обращаются за помощью при возникновении кризисных ситуаций, посольствам нередко приходится выступать кое-где даже в качестве пожарной команды", — отметил Л. Кожара.

По его мнению, в этих случаях должна быть "настоящая синергия". "Экспортеры должны быть уверены, что со стороны дипломатов они получат реальную помощь, но в интересах бизнеса — информировать нас о своих интересах и проектах в тех или иных странах", — прибавил министр.

По словам Л. Кожары, на сегодняшний день прорабатывается выход свыше 30 компаний на новые рынки сбыта в 35 странах Азии, Африки и Ближнего Востока.

11-е заседание совместной Межгосударственной украинско-казахстанской комиссии по экономическому сотрудничеству

Заседание состоялось 1—2.04.2013 г. в Киеве под председательством Первого вице-премьер-министра Украины Сергея Арбузова и первого заместителя премьер-министра Республики Казахстан Бакытжана Сагинтаева. Кроме членов официальных делегаций двух стран, в работе Комиссии приняли участие приглашенные руководители и сотрудники министерств, других органов государственного управления, а также представители государственных предприятий и организаций.

В результате обсуждения актуальных вопросов двустороннего экономического сотрудничества Комиссия поручила министерствам и ведомствам Украины и Казахстана принять меры по активизации двустороннего сотрудничества, разработать и подготовить к подписанию План действий Украина—Казахстан на 2013—2014 гг. ("Дорожная карта-4"). Приоритетными для развития взаимовыгодного сотрудничества были определены следующие области: топливно-энергетическая, агропромышленная, машиностроения для агропромышленного комплекса, создание инфраструктурных объектов, транспортная, авиационная, космическая и др.

В частности, украинская делегация выразила заинтересованность в поставках казахстанской нефти на НПЗ Украины, а также проинформировала о наличии технических возможностей украинской нефтетранспортной системы для транзита казахстанской нефти через территорию Украины в направлении европейских потребителей, в т.ч. с использованием мощностей нефтепроводов "Одесса—Броды" и "Дружба".

Первый вице-премьер-министр Сергей Арбузов подчеркнул, что украинская сторона заинтересована также в участии украинских компаний в разработке месторождений на территории Казахстана, совместном проведении геолого-геофизических исследований, обучении специалистов. Стороны также приняли решение разработать комплексный план мероприятий по сотрудничеству в области атомной энергетики и промышленности, который предусматривает комплексное развитие различных направлений

совместной деятельности сторон. Так, уже сейчас, в рамках одиннадцатого заседания Комиссии было принято решение продолжить сотрудничество или рассмотреть возможность сотрудничества в таких сферах, как: изготовление оборудования для механизации и строительства малых молочно-товарных ферм в Республике Казахстан; строительство на территории Республики Казахстан объектов солнечной энергетики; проекты развития общего казахстанско-украинского предприятия по выпуску тормозного оборудования для железнодорожного подвижного состава; совместные проекты в области сельхозмашиностроения; выпуск энергосберегающей газопаротурбинной установки для получения электроэнергии и воды в чрезмерном объеме для теплоэнергетических нужд в засушливых регионах Казахстана, изготовление оборудования для газовой, нефтяной и химической промышленности и др.

Участники заседания Комиссии рассмотрели результаты работы по расширению договорно-правовой базы двустороннего сотрудничества и рекомендовали подписать в ходе предстоящего официального визита в Украину премьер-министра Республики Казахстан следующие документы:

— План действий Украина—Казахстан на 2013—2014 гг. ("Дорожная карта-4");

— Программу сотрудничества в области науки и технологий между Государственным агентством Украины по вопросам науки, инноваций и информации и Комитетом науки Министерства образования и науки Республики Казахстан на 2013—2015 гг.

Справка. *Республика Казахстан для Украины является третьим по величине торговым партнером по объемам товарооборота среди стран СНГ и восьмым среди всех торговых партнеров Украины. Внешнеторговый оборот между Украиной и Казахстаном за 2007—2012 гг. увеличился с $2,6 млрд до $ 4,18 млрд (на 61,5%). Согласно данным Госстата Украины объем товарооборота между двумя странами в 2012 г. составил $4,18 млрд, что на 11,9% больше показателя 2011 г. Экспорт из Украины в Республику Казахстан составил $2,643 млрд и увеличился на 31%. Импорт из Республики Казахстан в Украину составил $1,537 млрд и уменьшился на 10,6% из-за сокращения объемов поставок газа.*

Во время встречи 2.04.2013 г. с первым заместителем главы правительства Республики Казахстан Бакытжаном Сагинтаевым Премьер-министр Украины Николай Азаров заявил, что создание Таможенного союза осложнило торгово-экономические отношения в рамках СНГ, потому сейчас необходимо усовершенствовать механизмы сотрудничества.

В частности, Н. Азаров заметил, что возобновление прямых поставок казахских углеводородов в Украину отвечает интересам обеих стран. Он напомнил, что создание зоны свободной торговли в рамках СНГ предусматривает заключение Соглашения о свободном доступе к трубопроводному транспорту стран СНГ и создает возможности для прямых поставок казахской нефти и газа в Украину.

"Мы настроены на расширение сотрудничества в области использования транспорта, в частности и трубопроводного. Я думаю, что в этом также заинтересован Казахстан, ведь у него есть достаточные запасы газа и нефти и он мог бы торговать с нами не только через Российскую Федерацию, но и напрямую, как это было до 2005 г. Это будет отвечать интересам Казахстана и Украины", — сказал Н. Азаров.

Он отметил, что создание Таможенного союза осложнило торгово-экономические отношения в рамках СНГ, а потому сейчас необходимо усовершенствовать механизмы сотрудничества. "Мы стремимся в переговорах с Российской Федерацией, Казахстаном и Беларусью разработать такой формат взаимоотношений, чтобы преимущества зоны свободной торговли в пределах СНГ, которую мы готовили почти 20 лет, наполнились реальным содержанием и чтобы рамки Таможенного союза не мешали реализации положений о зоне свободной торговли", — отметил Н. Азаров.

Глава правительства напомнил, что Украина хочет получить статус наблюдателя в рамках Таможенного союза. "Это позволит нам не влиять, но мониторить принятие решений, и хотя бы заблаговременно знать о решениях, которые готовятся к принятию в Таможенном союзе", — сказал Н. Азаров.

Возможные пути взаимодействия Украины с ТС обсуждались во время визита министра иностранных дел Украины, действующего председателя ОБСЕ Л. Кожары в Российскую Федерацию 28—29 марта т.г. Л. Кожара и министр иностранных дел РФ Сергей Лавров отдельно обсудили перспективы развития интеграционных процессов на пространстве СНГ и возможные пути взаимодействия Украины с ТС России, Беларуси и Казахстана.

При этом украинская сторона отметила важность поиска такой модели взаимодействия, которая бы не противоречила международным обязательствам Украины в рамках ВТО, а также перспективам подписания Соглашения о зоне свободной торговли с ЕС.

Кроме того, во время визита Л. Кожары в РФ главы внешнеполитических ведомств России и Украины обсудили ход переговорного процесса по вопросу Азово—Керченского урегулирования, а также вопросы функционирования Черноморского флота РФ на территории Украины.

К ТЕМЕ:

КМУ принял решение о создании Рабочей группы высокого уровня по вопросам углубления сотрудничества с Таможенным союзом и Единым экономическим пространством Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации. Руководителем рабочей группы назначен вице-премьер-министр Юрий Бойко. Также утвержден персональный состав рабочей группы, в которую вошло 10 человек.

Украинскому бизнесу следует готовиться к торговым барьерам Таможенного союза

По информации Минэкономразвития и торговли Украины, члены Таможенного союза приняли по состоянию на март 2013 г. 31 технический регламент, а в 2014—2015 гг. в странах ТС вступят в силу 66 технических регламентов.

Технические регламенты распространяются на производство и выпуск продукции в сфере желез-

нодорожного транспорта и инфраструктуры, безопасности пищевых продуктов, продукции для детей и подростков, игрушек, парфюмерно-косметической продукции, мебельной продукции, колесных транспортных средств и тракторов. Также действуют технические регламенты на автомобильные дороги, автомобильное, авиационное, судовое топливо, масложировую продукцию, продукцию легкой промышленности, зерно. Они носят обязательный характер по установлению минимально необходимых требований в области безопасности.

Украинские производители, которые экспортируют продукцию в страны членов Таможенного союза, должны выполнять требования технических регламентов.

Несмотря на вводимые защитные торговые барьеры, украинский бизнес должен сохранить свои позиции на рынках стран Таможенного союза. В частности, украинские предприятия должны учитывать новые требования к качеству продукции, которые страны ТС вводят с 2015 г. В противном случае ежегодные объемы экспорта продукции из Украины в Россию, Беларусь и Казахстан могут сократиться на $14,8 млрд, что составляет 67% нынешних объемов экспорта в страны ТС и 18% от общего объема экспорта. В результате такого сокращения объемов продаж товаров на внешние рынки работу могут потерять около 200 тыс. человек.

"Украинская промышленность должна максимально безболезненно пройти период введения новых правил Таможенного союза. Сохранение и усиление позиций украинского бизнеса на внешних рынках — это самый важный вопрос для Украины. От этого зависит не только наполнение бюджета и создание новых рабочих мест, а и стабильность экономической ситуации в целом", — считает глава Федерации работодателей Украины Дмитрий Фирташ.

По его словам, на базе Федерации работодателей Украины создан Комитет по вопросам технического регулирования на рынках ТС, который будет координировать разработку украинских технических регламентов и их гармонизацию со стандартами стран ТС. В рамках Комитета по вопросам технического регулирования Федерация работодателей Украины будет взаимодействовать с правительствами Украины, России, Беларуси и Казахстана, а также Российским союзом промышленников и предпринимателей. "Мы не должны упустить возможность создать нормальные условия для экспорта украинской продукции в страны Таможенного союза, не должны повторить ошибку, допущенную во время вступления Украины в ВТО", — считает Д. Фирташ.

***Справка**. По данным Еврокомиссии, с начала 2008 г. по апрель 2012 г. наиболее развитые страны ввели более 530 торговых барьеров. Речь идет о тарифных и нетарифных барьерах, таких как изменения таможенных тарифов, стимулирование отечественных компаний при госзакупках, стимулирование приоритетных секторов экономики, стимулирование экспорта, ограничения экспорта сырья с целью его переработки внутри страны. В наибольшей степени свои рынки защищают страны с емкими и быстрорастущими рынками. Это страны БРИКС, Тихоокеанско-азиатского региона, Латинской Америки. К примеру, Россия приняла 86 ограничительных мер, Бразилия — 38, Китай — 30. При этом Украина за это время приняла всего две меры (касаются государственного стимулирования приоритетных отраслей экономики и ограничения экспорта зерна).*

К проекту поезда "Викинг" может присоединиться Турция

Меморандум о планах Турции присоединиться к проекту контейнерного поезда "Викинг" 4.04.2013 г. в Литве подписали министры транспорта Литвы и Турции Римантас Синкявичюс и Бинали Йылдырым. "Нас радует ясно выраженная партнерами позиция по возможности продления маршрута "Викинга", соединяющего регионы Балтийского и Черного морей, до Турции", — заявил Р. Синкявичюс.

Для пуска пробного состава по маршруту будет создана рабочая группа.

Литва предложила Турции два варианта присоединения к проекту — сухопутный и комбинированный. Сухопутный транспортный коридор может проходить по территории Беларуси, Украины, Румынии и Болгарии. При этом Болгария уже участвует в проекте, а Румыния подписала соответствующий меморандум в конце февраля. Комбинированный вариант перевозки предполагает проезд через Беларусь, Украину в Ильичевский морской торговый порт (ИМТП), а дальше по морю в турецкий порт Самсун.

Второй вариант предпочтительнее, поскольку может дополнительно загружать украинские порты, считает начальник ИМТП Александр Григорашенко. "Мы весьма заинтересованы в наращивании объемов перевозок контейнеров. Но необходимо решить ряд вопросов для ратификации наших совместных правил эксплуатации вагонов и доставки грузов с участием морских перевозчиков. В частности, правила перевозок грузов в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении", — говорит начальник главного коммерческого управления "Укрзалізниці" Юрий Меркулов. По его словам, все необходимые для ратификации документы уже находятся в Верховной Раде, сообщает *ЛигаБизнесИнформ*.

Направление в Турцию очень перспективное для "Викинга" — эта страна является основным поставщиком контейнеров, говорит начальник Одесского МТП Юрий Васьков. В 2011 г. портовые комплексы только Стамбула переработали 2,9 млн TEU. Но чтобы направление полноценно работало и привлекало крупных перевозчиков, нужно оптимизировать процедуры по оформлению контейнеров, которые грузятся на эти поезда — как в портах, так и в пунктах перехода. По словам Ю. Васькова, сейчас поезда с грузами могут простаивать на отдельных пунктах часами, а то и днями.

***Справка.** Запущенный 10 лет назад "Викинг" является совместным проектом Литвы, Беларуси и Украины. В нем также участвует Болгария. Меморандум о сотрудничестве в конце февраля подписала и в ближайшее время намерена выполнить оставшиеся формальные процедуры Румыния, возможно будет участвовать и Молдова.*

Викинг проходит через Украину, Беларусь и Литву и соединяет цепь морских контейнерных и контрейлерных линий Балтийского региона с аналогичной системой Черного, Средиземного и Каспийского морей. Поезд курси-

рует между Ильичевским морским торговым портом (ИМТП) и литовским портом Клайпеда. Общая протяженность его маршрута — 1753 км, путь занимает 52 часа. За 10 лет в составе поезда "Викинг" железные дороги Украины перевезли более 55 тыс. TEU, при этом около 14 тыс. TEU перевезено в 2012 г.

Итоги работы Железнодорожной секции Европейской Федерации транспортников

19—20.03.2013 г. в Брюсселе прошла очередная Железнодорожная секция Европейской Федерации транспортников (ETF), в которой приняли участие представители 22 Европейских стран. Это было последнее заседание секции перед Конгресом ETF, который в мае пройдет в Берлине. В ходе заседания были приняты важные документы — рабочая программа секции 2013—2017 г., изменения внутренней работы. Но главное внимание всех участников заседания было направлено на Четвертый Железнодорожный пакет. Общая позиция ETF заключается в том, что она выступает против либерализации пассажирских перевозок и против дальнейшей фрагментации железных дорог. Участники выразили мнение, что в мире еще не создана общая, уникальная модель управления железными дорогами, которую можно было бы использовать во всех странах, и поэтому следует учитывать специфику каждой страны и исследовать, что приемлемо для каждого государства.

Однако, по данным Еврокомиссии, которая занималась разработкой пакета, опыт открытых железнодорожных рынков Швеции и Великобритании, а также частично открытых рынков Германии, Австрии, Италии, Чехии и Нидерландов показывает, что либерализация приводит к росту пассажиропотока (в некоторых более 50% за 10 лет). Кроме того, проведение тендеров на госконтракты обслуживания на либерализованных рынках дает возможность экономить 20—30% затрат.

Выступить на Железнодорожной секции был приглашен также исполнительный директор Европейского Сообщества железнодорожных предприятий и инфраструктуры (CER) Либор Лохман. Он подчеркнул важность и сложность принятия Четвертого Железнодорожного пакета.

Во время заседания представители стран Балтии обратили внимание участников на то, что планы Еврокомиссии по унификации стандартов железных дорог всех стран Европы могут плохо отразиться на взаимоотношениях стран широкой колеи. Председатель профсоюза железнодорожников и отрасли сообщения Латвии Савелий Семенов отметил, что в силу того, что в балтийских странах ширина колеи отличается от общеевропейской, централизованная сертификация, которую будет проводить Европейское железнодорожное агентство (ERA) после принятия Четвертого пакета, может затруднить сообщение со странами бывших советских республик.

Между тем Еврокомиссия рассчитывает сократить административные расходы железнодорожных компаний и облегчить доступ к рынку для новых операторов за счет введения общих стандартов сертификации и безопасности, которые в настоящее время утверждаются каждым государством отдельно. Предлагаемые меры позволят сократить на 20% время выхода на рынок новых железнодорожных предприятий и на 20% снизить затраты и сроки получения разрешения на подвижной состав. В целом это должно привести к экономии EUR500 млн для участников рынка к 2025 г.

Но введение таких правил удорожает сертификацию для стран колеи 1520, с которыми у Европы существует регулярное сообщение.

Либор Лохман на вопрос о том, как будет проходить Европейская централизованная сертификация подвижного состава балтийских стран, сказал, что есть только две возможности: "Или создать новый отдел Европейского железнодорожного агентства в Балтии, или сотрудничать с национальными институциями, которые проводят сертификацию, и если учитывать, что основная идея пакета — упростить процедуру и уменьшить расходы, получается, что второй вариант выгоднее".

"Стандарты должны быть одинаковы. По сигнализации, по персоналу, по допуску к управлению, единые нормы по охране труда, безопасности. Мы хотим, чтобы особенности ширины колеи были оговорены. Принимаемые решения ни в коем случае не должны ухудшить взаимодействие колеи 1520", — охарактеризовал позицию стран Балтии С. Семенов.

Представитель партии социал-демократов в Европейском парламенте и член комитета по транспорту и туризму Саид Эль Кадрои пообещал, что если особенности работы на широкой колее будут обоснованы, то их необходимо учесть.

Парламенты всех европейских стран должны предоставить свои мнения. Первое слушание по вопросам общественных услуг в комитете по транспорту и туризму пройдет в начале мая, а к июню предполагается рассмотреть предложения о сертификации. Первое чтение в парламенте планируется не ранее января 2014 г. Окончательно закончить формирование Четвертого пакета планируется в 2016 г.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Объекты строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта автодорог

Постановление от 20.03.2013 г. № 219

"Об утверждении перечня объектов строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования государственного и местного значения и объемов их финансирования в 2013 году по кредитам, привлеченным под государственные гарантии"

Утверждены:

— перечень объектов строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования государственного и местного значения и объемы их финансирования в 2013 г. по кредитам, привлеченным под государственные гарантии, согласно приложению;

— объемы возмещения расходов, связанных с выполнением международных соглашений на реконструкцию и капитальный ремонт объектов автомобильных дорог Киев—Одесса, Киев—Ковель—Ягодин, Киев—Чоп, Киев—Харьков—Должанский, Киев—Чернигов—Новые Яриловичи, в сумме 300000 тыс. грн.

Финансирование объектов строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта автомобильных дорог общего пользования государственного и местного значения осуществляется с учетом объема фактически выполненных в 2012 г. работ.

Государственному агентству автомобильных дорог предоставлено право на утверждение:

— по согласованию с Минфинсом и Минэкономразвития и торговли проектной документации по объектам, перечень которых утвержден этим постановлением, независимо от сметной стоимости;

— по согласованию с Минэкономразвития и торговли титулов объектов, перечень которых утвержден этим постановлением.

Разрешено Государственному агентству автомобильных дорог организовать выполнение работ на объектах, перечень которых утвержден этим постановлением, по утвержденной до принятия этого постановления проектной документации.

Установлено, что п. 4 Порядка утверждения проектов строительства и проведения их экспертизы, утвержденного постановлением КМУ от 11.05.2011 г. № 560, и п. 19 Порядка утверждения титулов строений (объектов), строительство которых осуществляется с привлечением бюджетных средств или средств предприятий государственной собственности, утвержденного постановлением КМУ от 8.09.1997 г. № 995, применяются в 2013 г. с учетом условий, указанных в настоящем постановлении.

Имеется в распоряжении редакции.

Норматив отчисления части прибыли на выплату дивидендов

Постановление от 27.03. 2013 г. № 214

"Об утверждении базового норматива отчисления части прибыли, направляемой на выплату дивидендов по результатам финансово-хозяйственной деятельности в 2012 году хозяйственных обществ, в уставном капитале которых есть корпоративные права государства"

Утвержден **базовый норматив** отчисления части прибыли, направляемой на выплату дивидендов по результатам финансово-хозяйственной деятельности в 2012 г. хозяйственных обществ, в уставном капитале которых есть корпоративные права государства, в размере **30%**.

Указано, что субъектам управления корпоративными правами государства в случае невыплаты до 1.07.2013 г. хозяйственным обществом, в уставном капитале которого есть корпоративные права государства, дивидендов по результатам его финансово-хозяйственной деятельности в 2012 г. **принять меры к расторжению контракта** с руководителем такого хозобщества.

Открытие пунктов пропуска

Распоряжение от 1.04.2013 г. № 187-р

"Об открытии пунктов пропуска через государственную границу"

Открыты международные пункты пропуска через государственную границу **для ж/д грузопассажирского сообщения** с постоянным и круглосуточным режимом функционирования на границе с:

Российской Федерацией — Красная Могила, Квашино, Тополи, Казачья Лопань, Зерновое;

Республикой Молдова — Рени, Кучурган, Могилев-Подольский;

Республикой Беларусь — Выступовичи, Горностаевка, Щорс, Удрицк;

Румынией — Вадул-Сирет.

Открыты международные пункты пропуска через государственную границу **для автомобильного грузопассажирского сообщения** с постоянным и круглосуточным режимом функционирования на границе с:

Российской Федерацией — Просяное, Изварино, Юнаковка, Мариновка;

Республикой Беларусь — Сеньковка;

Румынией — Порубное;

Республикой Молдова — Сокиряны, Рени.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок работы налоговых постов

Приказ от 27.03.2013 г. № 430

"Об утверждении Порядка работы налоговых постов, установленных на предприятиях субъектов хозяйствования, которые используют вещества, используемые в качестве компонентов моторных топлив и получаемые по нулевой ставке акцизного налога или ввезенные на таможенную территорию Украины без уплаты акцизного налога, как

сырье для производства в химической промышленности, форм Справки о прогнозируемом объеме веществ, которые планируется получить от предприятия-производителя или ввезти на таможенную территорию Украины, Справки о целевом использовании как сырья для производства в химической промышленности веществ, используемых в качестве компонентов моторных топлив, и Журнала учета погашения налоговых векселей"
(Зарегистрирован в Минюсте 2.04.2013 г. под № 535/23067)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждены:

— порядок работы налоговых постов, установленных на предприятиях субъектов хозяйствования, которые используют вещества, используемые в качестве компонентов моторных топлив и получаемые по нулевой ставке акцизного налога или ввезенные на таможенную территорию Украины без уплаты акцизного налога, как сырье для производства в химической промышленности;

— форма справки векселедателя о прогнозируемом объеме веществ, которые планируется получить от предприятия-изготовителя или ввезти на таможенную территорию Украины;

— форма справки векселедателя о целевом использовании в качестве сырья для производства в химической промышленности веществ, используемых как компоненты моторных топлив;

— форма журнала учета погашения налоговых векселей.

Порядок определяет механизм осуществления контроля за целевым использованием веществ, используемых в качестве компонентов моторных топлив (коды 2707 10 90 00, 2905 11 00 00 согласно УКТ ВЭД).

Установлено, что при получении веществ предприятием-производителем химической продукции представитель органа ГНСУ на налоговом посту делает отметку в товарно-транспортной накладной о согласовании ввоза путем проставления штампа "Въезд разрешен" и личной подписи и совершает запись в Контрольном журнале, который должен быть прошит, пронумерован и скреплен печатью органа ГНСУ.

Методрекомендации по заполнению форм финотчетности

Приказ от 28.03.2013 г. № 433
"Об утверждении Методических рекомендаций по заполнению форм финансовой отчетности"

Утверждены методические рекомендации по заполнению форм финансовой отчетности. Они могут применяться предприятиями, организациями и другими юрлицами всех форм собственности (кроме банков и бюджетных учреждений и предприятий, которые согласно законодательству используют международные стандарты финансовой отчетности).

В Методрекомендациях рассматривается вопрос раскрытия информации по статьям баланса (отчет о финансовом состоянии), отчета о финансовых результатах (отчет о совокупном доходе), отчета о движении денежных средств, отчета о собственном капитале.

Форма и состав статей финотчетности определяются П(С)БУ 1 "Общие требования к финансовой отчетности", утвержденного приказом Минюста от 7.02.2013 г. № 73, зарегистрированного в Минюсте 28.02.2013 г. под № 336/22868.

При составлении финотчетности предприятия могут определять состав статей, по которым раскрывается информация, а именно могут не приводить статей, предусмотренных в формах финотчетности, утвержденных национальными положениями (стандартами), в случае если за ними отсутствует информация к раскрытию (кроме случаев, когда такая информация была в предыдущем отчетном периоде), а также включать в финотчетность дополнительные статьи в порядке, определенном Национальным П(С)БУ 1 "Общие требования к финансовой отчетности", в случае если статья соответствует следующим критериям:

— информация является существенной;

— оценка статьи может быть достоверно определена.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Изменения в Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты ж/д транспортом

Приказ от 25.01.2013 г. № 44
"Об утверждении Изменений в Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом Украины"
(Зарегистрирован в Минюсте 1.04.2013 г. под № 529/23061)

Вступает в силу со дня опубликования.

Согласно подпункту 4.4.8 подпункта 4.8 пункта 4 Положения о Мининфраструктуры, утвержденного Указом Президента Украины от 12.05.2011 г. № 581, Порядка обслуживания граждан железнодорожным транспортом, утвержденного постановлением КМУ от 19.03.1997 г. № 252, и с целью улучшения обслуживания граждан при пользовании железнодорожным транспортом утверждены изменения в Правила перевозки пассажиров,

багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом Украины, утвержденные приказом Министерства транспорта и связи Украины от 27.12.2006 г. № 1196, зарегистрированного в Минюсте 4.04.2007 г. под № 310/13577 (с изменениями).

Изменения касаются, в основном, порядка оформления проездных документов, их переоформления в случае отмены поезда, условий возврата платежей за проездные документы.

Порядок личного приема граждан в Госинспекции по безопасности на наземном транспорте

Приказ от 26.02.2013 г. № 113

"Об утверждении Порядка личного приема граждан в Государственной инспекции Украины по безопасности на наземном транспорте"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.03.2013 г. под № 415/22947)

Вступает в силу со дня опубликования.

Согласно ст. 22 ЗУ "Об обращениях граждан" и с целью надлежащей организации личного приема граждан в Государственной инспекции Украины по безопасности на наземном транспорте утвержден Порядок личного приема граждан в Государственной инспекции Украины по безопасности на наземном транспорте.

Так, прием граждан главой Инспекции, первым заместителем и заместителем главы проводится **по предварительной записи** в дни и часы, определенные графиком личного приема граждан, утвержденного приказом Инспекции.

Личный прием граждан в дни, не определенные графиком личного приема граждан, проводится структурным подразделением, осуществляющим работу с обращениями граждан, без предварительной записи на личный прием в понедельник, вторник с 10:00 до 17:00 и пятницу с 10:00 до 16:00 по адресу: г. Киев, пр. Воздухофлотский, 76а.

Установлено, что прием Героев Советского Союза, Героев Украины, Героев Социалистического Труда, инвалидов ВОВ, женщин, которым присвоено почетное звание "Мать-героиня", проводится **вне очереди**.

Кроме того, особое внимание должно уделяться решению проблем, с которыми обращаются ветераны войны и труда, инвалиды, граждане, пострадавшие вследствие Чернобыльской катастрофы, многодетные семьи, одинокие матери и другие граждане, которые нуждаются в социальной защите и поддержке.

Предварительная запись на прием к руководителям Инспекции осуществляется не позднее чем за два дня до начала личного приема по адресу: г. Киев, пр. Воздухофлотский, 76а, или по тел.: 351-47-94.

Во время предварительной записи на личный прием **выясняется** ФИО, местожительство гражданина, содержание поднятого вопроса, к каким должностным лицам или органам государственной власти он обращался и какое было принято решение, определяется должностное лицо или орган государственной власти, к компетенции которых относится решение вопроса, изучаются документы, другие материалы, представляемые гражданином для обоснования своего заявления (ходатайства), жалобы или предложения (замечания).

Должностное лицо во время личного приема граждан **рассматривает вопрос по существу**, предоставляет в соответствии с действующим законодательством обоснованное разъяснение и принимает меры по устранению нарушений (при их наличии).

Если решить затронутый в устном обращении гражданина вопрос непосредственно во время личного приема невозможно, он рассматривается в том же порядке, что и письменное обращение. О результатах рассмотрения гражданину **предоставляется письменный ответ** за подписью главы Инспекции, первого заместителя или заместителя главы.

Порядок составления и предоставления запросов на получение публичной информации

Приказ от 26.02.2013 г. № 114

"Об утверждении Порядка составления и предоставления запросов на получение публичной информации, распорядителем которой является Государственная инспекция Украины по безопасности на наземном транспорте"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.03.2013 г. под № 415/22948)

Вступает в силу со дня опубликования

Согласно Закону Украины "О доступе к публичной информации", Указу Президента Украины от 5.05.2011 г. № 547 "Вопросы обеспечения органами исполнительной власти доступа к публичной информации" и постановлению КМУ от 25.05.2011 г. № 583 "Вопросы исполнения Закона Украины "О доступе к публичной информации" в Секретариате Кабинета Министров Украины, центральных и местных органах исполнительной власти" **утверждены**:

— порядок составления и представления запросов на получение публичной информации, распорядителем которой является Государственная инспекция Украины по безопасности на наземном транспорте;

— форма для подачи запроса на получение публичной информации от физ-, юрлица, от объединения граждан без статуса юрлица, распорядителем которой является Государственная инспекция Украины по безопасности на наземном транспорте.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок возмещения фактических расходов на копирование или печать документов

Приказ от 26.02.2013 г. № 115

"Об утверждении Порядка возмещения фактических расходов на копирование или печать документов, предоставляемых по запросам на публичную информацию, распорядителем которой является Государственная инспекция Украины по безопасности на наземном транспорте, и их Размера"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.03.2013 г. под № 415/22949)

Согласно ст. 21 ЗУ "О доступе к публичной информации", Указу Президента Украины от 5.05.2011 г. № 547 "Вопросы обеспечения органами исполнительной власти доступа к публичной информации", постановлению КМУ от 13.06.2011 г. № 740 "Об утверждении предельных норм расходов на копирование или печать документов, предоставляемых по запросу на информацию" **утверждены**:

— порядок возмещения фактических расходов на копирование или печать документов, предоставляемых по запросам на публичную информацию, распорядителем которой является Государственная инспекция Украины по безопасности на наземном транспорте;

— размер фактических расходов на копирование или печать документов, предоставляемых по запросам на публичную информацию, распорядителем которой является Государственная инспекция Украины по безопасности на наземном транспорте.

Имеется в распоряжении редакции.

Аккордные ставки при переработке грузов в Измаильском морпорту

Приказ от 14.03.2013 г. № 157

"О внесении изменения в Сборник тарифов на комплекс работ, связанных с обработкой грузов в портах Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 24.03.2013 г. под № 509/23041)

Вступает в силу со дня опубликования.

Указано, что:

— в Измаильском МТП при переработке грузов 9-й, 22-й и 26-й групп аккордных ставок применяются аккордные ставки с коэффициентом 0,85;

— руководителю ГП "Измаильский МТП" ежегодно не позднее 25 февраля следующего за отчетным года необходимо информировать Мининфраструктуры о результатах экономической эффективности применения этого приказа.

Рабочая группа по кадровой политике на госпредприятиях морского транспорта

Приказ от 14.03.2013 г. № 158

"Об образовании Рабочей группы по организации реализации кадровой политики на государственных предприятиях морского транспорта, принадлежащих к сфере управления Мининфраструктуры"

С целью реализации кадровой политики на государственных предприятиях морского транспорта, которые реорганизуются в соответствии с ЗУ "О морских портах Украины" и согласно Кодексу законов о труде Украины, Положением о Министерстве инфраструктуры Украины, утвержденным Указом Президента Украины от 12.05.2011 г. № 581, **образована** Рабочая группа по организации реализации кадровой политики на госпредприятиях морского транспорта, которые принадлежат к сфере управления Мининфраструктуры, которой в срок до 15.05.2013 г. необходимо осуществить мероприятия по разработке проектов документов, связанных с изменениями в организации производства и труда работников госпредприятий морского транспорта, которые реорганизуются.

Имеется в распоряжении редакции.

Создание ГП "Администрация морских портов Украины"

Приказ от 19.03.2013 г. № 163

"О мерах по реорганизации государственных предприятий морского транспорта и создании государственного предприятия "Администрация морских портов Украины"

Приказано:

— **реорганизовать** госпредприятия морского транспорта согласно перечню путем выделения стратегических объектов портовой инфраструктуры, другого имущества, прав и обязанностей по отношению к ним в соответствии с разделительными балансами;

— создать в результате выделения госпредприятие "Администрация морских портов Украины";

— **назначить** Васькова Ю.Ю. исполняющим обязанности главы Администрации морских портов Украины на период до принятия соответствующего решения уполномоченным органом управления;

— **установить**, что Администрация морских портов Украины является правопреемником госпредприятий морского транспорта, указанных в перечне о реорганизации, в части имущества, прав и обязанностей в соответствии с разделительными балансами;

— **образовать** Комиссию по реорганизации госпредприятий морского транспорта.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНРЕГИОНСТРОЙ

Особенности определения стоимости строительства

Письмо от 13.03.2013 г. № 7/15-3763

"Об отдельных вопросах капитального ремонта и реконструкции"

Указано, что название объекта строительства по проектной документации должно соответствовать заданию на проектирование, не изменяться на всех стадиях проектирования и отражать вид строительства (новое строительство, реконструкция, техническое переоснащение действующих предприятий, реставрация, капитальный ремонт) и его местоположение.

Определение вида строительства (капитальный ремонт или реконструкция) относится к полномочиям заказчика строительства и проектировщика.

Также разъяснен порядок определения стоимости строительных работ для объектов капитального ремонта и реконструкции.

В случае, если проектная документация разрабатывается для объектов капитального ремонта, стоимость строительных работ должна определяться по ресурсным элементам сметными нормами на ремонтно-строительные работы ДБН Д.2.4-2000. При отсутствии в указанных сборниках соответствующих норм на отдельные виды ремонтных работ, их стоимость может определяться по ресурсным элементам сметными нормами на новое строительство, в т.ч. ДБН Д.2.2-46-99 "Работы при реконструкции зданий и сооружений", если характер, состав работ и перечень операций, которые необходимо выполнить при ремонте, совпадают с теми, которые предусмотрены государственными нормами на строительные работы.

Для объектов реконструкции стоимость строительных работ должна определяться по ресурсным элементам сметными нормами на строительные работы, в частности ДБН Д.2.2-46-99 "Работы при реконструкции зданий и сооружений" с учетом п. 1.1.25 этих ДБН. В случае отсутствия в этих сборниках соответствующих норм на отдельные виды работ, их стоимость может исчисляться по ресурсным элементам сметными нормами на ремонтно-строительные работы ДБН Д.2.4-2000, если характер, состав работ и перечень операций, которые необходимо выполнить при реконструкции, совпадают с теми, которые предусмотрены государственными нормами на ремонтно-строительные работы. Сметная прибыль и административные расходы по объектам реконструкции на стадии составления сметной документации вычисляется с использованием соответствующих показателей приложений 12 и 13 ДБН Д.1.1-1-2000 как для нового строительства.

Финансирование объектов капитального ремонта и реконструкции осуществляется по разным кодам экономической классификации расходов (3130 и 3140 соответственно), поэтому средства, выделенные на реконструкцию, не могут использоваться при осуществлении капитального ремонта.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ БАНК

Изменено Положение о порядке наложения админштрафов

Постановление от 22.02.2013 г. № 51

"Об утверждении Изменений в нормативно-правовой акт Национального банка Украины"

(Зарегистрировано в Минюсте 18.03.2013 г. под № 433/22965)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждены изменения в Положение о порядке наложения административных штрафов.

В частности, наложение штрафов предусмотрено такими статьями Кодекса об административных правонарушениях:

— ст. 163^{14} (нарушение порядка осуществления операций с электронными деньгами);

— ст. 166^{5} (нарушение банковского законодательства, законодательства, регулирующего перевод средств в Украину, нормативно-правовых актов НБУ или осуществление рискованных операций, угрожающих интересам вкладчиков или других кредиторов банка);

— частями 3, 4 ст. 166^{6} (отсутствие бухгалтерского учета или ведение его с нарушением установленного порядка, несвоевременное, неполное или с нарушением установленного порядка проведение инвентаризации имущества, нарушение порядка проведения оценки имущества, составления ликвидационного баланса (промежуточного баланса), разделительного баланса, передаточного акта при прекращении юрлица; уклонение председателя комиссии по прекращению юрлица, ликвидационной комиссии, ликвидатора, других лиц, привлеченных к прекращению юрлица, от проведения прекращения юрлица или от составления ликвидационного баланса (промежуточного баланса), разделительного баланса, передаточного акта, обязательное представление которого установлено законом для проведения прекращения юрлица);

— ст. 166[20] (нарушение законов и нормативно-правовых актов НБУ относительно осуществления надзора (оверсайта) платежных систем и систем расчетов).

Пункт 2.3 Положения дополнен нормой, устанавливающей, что штраф налагается на:

— руководителей банков (филиалов иностранных банков);

— должностных лиц юрлиц-субъектов хозяйствования, нарушивших законы и нормативно-правовые акты НБУ относительно порядка осуществления операций с электронными деньгами;

— должностных лиц платежных организаций, нарушивших законы и нормативно-правовые акты НБУ, регулирующие перевод средств в Украине;

— должностных лиц члена/участника платежной системы, нарушивших законы и нормативно-правовые акты НБУ, регулирующие перевод средств в Украину, не сообщивших о ложных/ненадлежащих переводах и субъектах этих переводов другим членам/участникам платежной системы;

— должностных лиц эквайера и/или эмитента, нарушивших установленные НБУ общие параметры мониторинга с целью идентификации ошибочных и ненадлежащих переводов с применением электронных платежных средств;

— физлиц-предпринимателей и должностных лиц юрлиц, являющихся объектами надзора (оверсайта);

— физлиц-предпринимателей и должностных лиц юрлиц, предоставляющих услуги платежной системы без регистрации платежной системы.

Установлено, что уполномоченными должностными лицами НБУ, которые должны составлять протоколы об административных правонарушениях, также являются:

— руководитель инспекционной группы или его заместитель, осуществляющие инспекционные проверки банков или других лиц, которые согласно ЗУ "О банках и банковской деятельности" могут быть объектами проверки НБУ;

— руководитель инспекционной группы, который осуществляет проверку банка по вопросам предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, или финансированию терроризма;

— руководитель рабочей группы или уполномоченный работник, выполняющий обязанности руководителя рабочей группы, осуществляющие выездные проверки соблюдения банками, другими финучреждениями и национальным оператором почтовой связи требований валютного законодательства, проверки пунктов обмена инвалюты на территории Украины.

Перечень ценных бумаг для обеспечения кредитов

Письмо от 28.03.2013 г. № 19-015/3570

Обнародован перечень ценных бумаг, которые НБУ может рассматривать в качестве приемлемого обеспечения кредитов рефинансирования во II квартале 2013 г., в соответствии с требованиями Положения о регулировании НБУ ликвидности банков Украины.

Так, к таким ценным бумагам относятся:

— государственные облигации Украины (облигации внутреннего государственного займа Украины) всех выпусков;

— депозитные сертификаты НБУ;

— облигации Государственного ипотечного учреждения с дополнительным обеспечением в форме Государственной гарантии по обязательствам эмитента, которая выдана КМУ;

— обычные ипотечные облигации Государственного ипотечного учреждения;

— обычные ипотечные облигации;

— облигации местных займов и облигации предприятий;

— учтенные банком векселя субъектов хозяйствования;

— векселя банков, авалированные другим банком.

ГТСУ

Пункт пропуска "Чоп—Захонь"

Письмо от 28.03.2013 г. № 12/1-12.1/1247-ЕП
"О функционировании пункта пропуска"

Сообщено, что с 20.03.2013 г. **начаты работы** по обновлению инфраструктуры пункта пропуска "Чоп—Захонь" с венгерской стороны, в ходе которых будут заменены модули (кабинки), предназначенные для осуществления контрольных процедур полицейской и таможенной службами Венгрии на грузовом и пассажирском направлениях.

При этом некоторые полосы движения будут частично перекрыты, что приведет к уменьшению пропускной способности пункта пропуска и создаст предпосылки для возникновения очередей.

Плановая дата окончания указанных работ — 12.06.2013 г.

Организация сбора, заготовки и утилизации использованной тары

Письмо от 29.03.2013 г. № 12/1-12.2/1259-ЕП

Указано, что в связи с возобновлением действия приказа Минэкономики Украины, Министерства охраны окружающей природной среды Украины и ГТСУ от 30.07.2009 г. № 789/414/709 "Об утверждении Порядка осуществления таможенного оформления импортных товаров в таре и упаковочных материалах", со 2.04.2013 г. при заполнении электронных ТД информация о соблюдении требований законодательства по организации сбора, заготовки и утилизации использованных тары и упаковочных материалов отмечается в графе 44 электронных ТД декларантом или уполномоченным им лицом **с указанием таких сведений**:

— код документа — код резервной позиции "5511";

— сведения о документе — "915";

— дата документа — "26/07/01".

Перегрузка нефтепродуктов на якорных стоянках

Письмо от 29.03.2013 г. № 12/1-12.1/1258-ЕП

Указано, что порядок осуществления таможенных формальностей по оборудованию, которое используется для технического обеспечения перегрузки нефтепродуктов или других товаров на якорных стоянках, должен рассматриваться с учетом следующих положений законодательства Украины:

— частью четвертой ст. 189 ТКУ от 13.03.2012 г. № 4495-VI установлено, что специальное оборудование, предназначенное для погрузки, выгрузки, защиты и хранения груза, которое перемещается вместе с ТС коммерческого назначения через таможенную границу Украины, подлежит пропуску в том же порядке, что и ТС, при использовании такого оборудования по назначению и обратном вывозе (ввозе) вместе с этим ТС. Ввоз специального оборудования на таможенную территорию Украины и вывоз его за пределы этой территории отдельно от ТС коммерческого назначения возможны на тех же условиях, при условии подтверждения, что данное оборудование предназначено для конкретного ТС коммерческого назначения, ввезенного на таможенную территорию Украины (вывезенного за пределы этой территории) раньше;

— в то же время, согласно подпункту "б" пункта 48 ст. 4 ТКУ товары, необходимые для эксплуатации и технического обслуживания ТС в пути следования и в пунктах промежуточных стоянок или остановок (в т.ч. горюче-смазочные материалы), кроме запчастей и оборудования, которые находятся в ТС на момент прибытия на таможенную территорию Украины, или доставляются на них во время пребывания на этой территории, относятся к понятию "запасы";

— вопросы таможенных формальностей относительно запасов урегулированы положениями главы 34 ТКУ и Порядком таможенного оформления и контроля за перемещением запасов, утвержденного приказом Минфина от 30.05.2012 г. № 626, зарегистрированного в Минюсте 19.06.2012 г. под № 999/21311.

Подписание электронной цифровой подписью ТД

Письмо от 29.03.2013 г. № 12/1-12.2/1274-ЕП

"В дополнение к распоряжению от 21.12.2012 г. № 216/1.2-р"

Обращено внимание, что подписание электронной цифровой подписью сообщений о фактическом вывозе товаров за пределы таможенной территории Украины с использованием периодической ТД осуществляется должностными лицами таможенных органов, выполняющих таможенные формальности относительно пропуска товаров за пределы таможенной территории Украины, во время внесения соответствующих отметок о пропуске товаров по периодической ТД в Единую автоматизированную информационную систему таможенных органов.

Заполнение ТД при декларировании консолидированных грузов

Письмо от 1.04.2013 г. № 11.1/7-12.2/2966-ЕП

"Относительно алгоритма форматно-логического контроля заполнения таможенных деклараций при декларировании консолидированных грузов, перемещаемых через таможенные склады"

Проинформировано, что для учета в работе в дополнение к письму ГТСУ от 26.03.2013 г. № 11.1/2-12.2/2808-ЕП направлен одобренный в соответствии с Положением об Экспертной комиссии по вопросам алгоритмов форматно-логического контроля алгоритм форматно-логического контроля заполнения таможенных деклараций при декларировании консолидированных грузов, перемещаемых через таможенные склады.

В частности, указано, что:

— контролю подлежат ТД типов IM74AA, IM74EE, IM74ДЕ, ТР81АА, в графе 37 которых указан код особенности перемещения "HI" — декларирование консолидированных грузов, перемещаемых через таможенные склады;

— если в графе 37 ТД по одному из товаров указан код особенности перемещения "HI", проверяется, чтобы во всех графах 37 ТД был указан код особенности перемещения "HI";

— в ТД типов IM74AA, IM74EE, IM74ДЕ, ТР81АА, в графе 37 которых указан код особенности перемещения "HI", проверяется заполнение графы 49 по схеме "А/Б", где "А" — "1" (таможенный склад), "Б" — номер, по которому лицо включено в реестр лиц, которым предоставлено разрешение на открытие и эксплуатацию таможенного склада;

— для ТД типов IM74AA, IM74ДЕ, IM74EE, в графе 37 которых указан код особенности перемещения "HI", проверяются сведения о держателя соответствующего таможенного склада, указанные в графе 9 ТД, сверяются с номером, по которому лицо включено в реестр лиц, которым предоставлено разрешение на открытие и эксплуатацию таможенного склада;

— для товаров, подлежащих применению мер обеспечения согласно ТКУ и перечню товаров, ввоз которых на таможенную территорию Украины и/или перемещение по территории Украины проходным и внутренним транзитом осуществляется при условии обязательного предоставления таможенным органам обеспечения уплаты таможенных платежей, утвержденному постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 461, существуют варианты заполнения граф 31 и 33;

— для товаров, которые на выбор декларанта декларируются с указанием кода товара согласно УКТ ВЭД на уровне первых четырех знаков, если товарная позиция согласно УКТ ВЭД, в которой классифицируется товар, не включает товаров, при ввозе которых необходимо обеспечение уплаты таможенных платежей в соответствии с разделом X ТКУ, и указание кода товара в таком количестве знаков позволяет проверить соблюдение требований законодательства относительно мероприятий нетарифного регулирования.

ГНСУ

Ведение книги учета доходов и расходов

Письмо от 27.02.2013 г. № 1158/А/17-1215

Проинформировано о порядке ведения физлицом-предпринимателем книги учета доходов и расходов.

В частности, указано, что налогоплательщики **обязаны** вести учет доходов, расходов и других показателей, связанных с определением объектов налогообложения и/или налоговых обязательств, на основании первичных документов, регистров бухучета, финансовой отчетности, других документов, связанных с исчислением и уплатой налогов и сборов, ведение которых предусмотрено законодательством (ст. 44 НКУ).

Физлица-предприниматели (кроме лиц, избравших упрощенную систему налогообложения учета и отчетности) согласно п. 177.10 ст. 177 НКУ обязаны вести книгу учета доходов и расходов, **форма и порядок** ведения которой утверждены приказом ГНСУ от 24.12.2010 г. № 1025 (далее — Порядок).

В п. 2 Порядка указано, что физлица-предприниматели должны **приобретать и оформлять книгу учета доходов и расходов самостоятельно**. Книга бесплатно регистрируется в органе ГНСУ по основному месту учета физлица-предпринимателя, имеет вид тетради или блокнота, **должна быть прошнурована с пронумерованными страницами**.

Физлица-предприниматели оформляют книгу учета доходов и расходов с соблюдением п. 2 Порядка, и в соответствии с данным пунктом **исправление ошибок заверяется** личной подписью физлица-предпринимателя.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КАЗНАЧЕЙСКАЯ СЛУЖБА УКРАИНЫ

Исполнение судебных решений о взыскании уплаченных в бюджет таможенных платежей

Приказ от 7.03.2013 г. № 35

"Порядок осуществления бесспорного списания средств государственного бюджета относительно исполнения судебных решений о взыскании уплаченных в бюджет таможенных платежей"

Установлено, что **главные управления Казначейства** в АРК, областях, гг. Киеве и Севастополе в случае поступления исполнительного документа суда о взыскании уплаченных в бюджет таможенных платежей сообщают **в течение 5 рабочих** дней после поступления такого документа в соответствующий орган, контролирующий взимание поступлений бюджета, о поступлении указанного исполнительного документа и, в случае необходимости, обращаются в этот орган по вопросам подтверждения зачисления средств в госбюджет или установления остатка невозвращенных из бюджета средств или согласования реквизитов счетов, на которых учитываются поступления бюджета, кодов классификации доходов бюджета и т.д. и определяют срок ее представления, который составляет **не более 15 рабочих дней**.

По истечении срока предоставления информации органом, контролирующим взимание поступлений бюджета, главные управления **передают** исполнительный документ и другие необходимые для его выполнения документы (в т.ч. информацию о состоянии выполнения судебного решения) **в юридическое управление** Казначейства.

Юридическое управление по результатам рассмотрения готовит 2 экземпляра **заключения о бесспорном списании средств**, необходимых для взыскания уплаченных в бюджет таможенных платежей по судебному

решению, **утверждает** у заместителя главы Казначейства в соответствии с распределением обязанностей и **предоставляет** до 11:30 1 экземпляр утвержденного заключения Управлению бухгалтерского учета операций государственного бюджета, второй — Управлению бюджетных поступлений.

Управление бухгалтерского учета операций государственного бюджета для осуществления бесспорного списания средств из бюджета, необходимых для исполнения судебного решения о перечислении списанных сумм таможенных платежей взыскателям с соответствующих счетов, открытых в Главном управлении Казначейства по балансовым счетам 3111 или 3121 и соответствующему коду классификации доходов бюджета, на счет, указанный в заключении, **формирует и направляет в электронном виде** соответствующему Главному управлению Казначейства **информационный запрос**.

Управление бюджетных поступлений **не позднее следующего рабочего дня** после совершения перечисления взысканных сумм таможенных платежей по судебному решению **предоставляет** в электронном виде и на бумажных носителях соответствующим Главным управлениям Казначейства для последующей передачи управлениям и отделениям Казначейства в районах, районах в городах, городах областного, республиканского значения, а последние — территориальным органам ГТСУ **Реестры взыскателей**, в пользу которых совершено бесспорное списание уплаченных в бюджет таможенных платежей по судебному решению.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

5.04.2013 г.:

— О признании утратившим силу постановления правления Пенсионного фонда Украины от 21.06.2005 г. № 10-1 и внесении изменений в приложения 4, 5 к Инструкции о порядке начисления и уплаты единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование (Постановление ПФУ от 1.03.2013 г. № 3-1);

— Об утверждении Государственной программы активизации развития экономики на 2013—2014 гг. (Постановление КМУ от 27.02.2013 г. № 187);

— Об утверждении Изменений в нормативно-правовой акт Национального банка Украины (Постановление НБУ от 22.02.2013 г. № 51);

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Национального банка Украины (Постановление НБУ от 26.02.2013 г. № 59);

— Об утверждении Перечня видов документов, связанных с обеспечением социальной защиты граждан, которые должны поступать в архивные учреждения в случае ликвидации предприятий, учреждений, организаций, и не относятся к источникам формирования Национального архивного фонда (Приказ Минюста от 14.03.2013 г. № 430/5).

6.03.2013 г.:

— О временном введении безвизового режима для граждан Республики Македония (Указ Президента от 15.03.2013 г. № 140/2013);

— Об утверждении Положения об информационно-телекоммуникационной системе видеоконтроля Государственной таможенной службы Украины (Приказ Минфина от 20.12.2012 г. № 1389);

— О внесении изменений в Порядок обслуживания граждан железнодорожным транспортом (Постановление КМУ от 6.03.2013 г. № 160).

ПРОЕКТЫ

Плата за прохождение судов шлюзами Днепровского каскада

КМУ. Проект постановления

"О внесении изменений в размеры платы за прохождение судов шлюзами Днепровского каскада"

Предполагается установить размеры платы за прохождение судов шлюзами Днепровского каскада:

(грн. за одно судно)

Название шлюза	Модуль судна, куб. м			
	до 2000	2001—4000	4001—10000	более 10000
1. Для судов в заграничном плавании				
Киевский, Каневский, Кременчугский, Днепродзержинский	806	1241	1614	1981
Запорожский	3344	4958	6569	8183
Каховский	2169	3223	4337	5457
2. Для судов в каботажном плавании				
Киевский, Каневский, Кременчугский, Днепродзержинский	251	372	497	557
Запорожский	618	991	1241	1614
Каховский	497	618	869	1112

***Примечание**. Размеры платы не включают НДС. Ожидается, что постановление вступит в силу с 1.05.2013 г.*

Для спасения людей предложено привлекать любые суда, находящиеся в порту

Мининфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении Порядка предоставления услуг по обеспечению проведения аварийно-спасательных работ"

Предполагается утвердить порядок предоставления услуг по обеспечению проведения аварийно-спасательных работ, который определяет механизм проведения объектовой аварийно-спасательной службой аварийно-спасательных и других неотложных работ, направленных на поиск, спасение и защиту населения, избежание разрушений и материального ущерба, локализацию зоны воздействия опасных факторов, ликвидацию факторов, делающих невозможным проведение таких работ или угрожающих жизни спасателей.

Оказание услуг по обеспечению проведения аварийно-спасательных работ осуществляется в пределах акватории и территории морского порта, определенных в установленном порядке.

Предполагается, что ГП "Администрация морских портов Украины" **в каждом порту Украины** создает объектную аварийно-спасательную службу во главе с первым замначальника администрации морпорта (далее — АМП), который является начальником объектной аварийно-спасательной службы.

Для координации и непосредственной организации деятельности центральных и местных органов исполнительной власти, предприятий, учреждений и организаций, связанной с техногенно-экологической безопасностью, защитой населения и территорий, предотвращением и реагированием на чрезвычайные ситуации начальником АМП **образуются** комиссия по вопросам чрезвычайных ситуаций и штаб по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации.

Привлечение сил гражданской защиты к ликвидации ЧС осуществляется по планам реагирования на ЧС, планам взаимодействия органов управления и сил гражданской защиты в случае возникновения ЧС, а также планам локализации и ликвидации последствий аварии.

Субъекты хозяйствования, осуществляющие хозяйственную деятельность в порту, и отдельные территории порта, на которых существует опасность возникновения ЧС, подлежат постоянному и обязательному обслуживанию объектными аварийно-спасательными службами порта и формированиями оперативно-спасательной службы гражданской защиты, которые прошли аттестацию в установленном порядке на основании договоров.

Предложено, что для обеспечения спасения людей и судов, терпящих бедствие в акватории порта и на подходных каналах к нему, капитан порта **имеет право привлекать любые находящиеся в порту суда**, средства морской поисково-спасательной службы, а также дополнительные силы и средства объектов взаимодействия.

Также капитан порта может осуществить **принудительное спасение судна**, терпящего бедствие на море, если оно несет угрозу другим судам или объектам, расположенным на территории порта (угроза затопления судна у причала или на судоходном канале, угроза распространения огня на другие суда и объекты и др.).

В ходе аварийно-спасательных работ капитан порта или уполномоченный компетентный орган будут должны **определить рыночную стоимость** спасаемого судна, его обеспечения, груза и фрахта.

Исходя из суммы понесенных расходов, стоимости спасенного имущества и других оснований, капитан порта или уполномоченный компетентный орган определяют размер **спасательного вознаграждения**, которое должно быть востребовано от владельцев спасенного судна и груза.

Спасение судна и груза на его борту **является обязательным**, независимо от получения предварительного обеспечения, если авария с судном может привести к угрозе интересам Украины — загрязнение окружающей среды или возникновение препятствия судоходству.

Непредоставление владельцем аварийного судна, бербоут-чартерным фрахтователем или грузовладельцем надлежащего обеспечения в срок, указанный требованием, является основанием для представления судебного заявления по местонахождению спасенного судна о наложении ареста на судно и груз для обеспечения требований спасателей.

Не подлежат аресту в обеспечение требований спасателей государственные суда, которые выполняют государственные функции, грузы, принадлежащие государству, и гуманитарные грузы.

После завершения аварийно-спасательных работ спасенное судно для продолжения рейса подлежит **внеочередному осмотру** уполномоченным классификационным обществом или капитаном ближайшего порта.

Порядок взимания портовых сборов

Мининфраструктуры. Проект приказа
"О портовых сборах"

Предполагается утвердить:

— порядок взимания и размеры портовых сборов;

— порядок учета и использования средств от портовых сборов.

Будут признаны утратившими силу:

— приказ Министерства транспорта Украины от 25.08.2004 г. № 783 "Об утверждении Порядка учета и использования средств от портовых сборов", зарегистрированный в Минюсте 6.09.2004 г. под № 1100/9699;

— приказ Министерства транспорта и связи Украины от 4.05.2006 г. № 423 "Об утверждении Порядка уплаты маячного сбора", зарегистрированный в Минюсте 17.05.2006 г. под № 576/12450;

— приказ Министерства инфраструктуры Украины от 24.10.2012 г. № 634 "Об утверждении Порядка уплаты части корабельного сбора казенному предприятию "Морская поисково-спасательная служба", зарегистрированный в Министерстве юстиции Украины 9.11.2012 г. под № 1899/22211.

Приказ вступит в силу со дня вступления в силу ЗУ "О морских портах Украины" и утраты силы постановлением КМУ от 12.10.2000 г. № 1544 "О портовых сборах", но не ранее дня его официального опубликования.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Приоритеты Миндоходов на 2013 г.

После объединения налоговой и таможенной служб приоритетными направлениями работы Миндоходов министр доходов и сборов Александр Клименко считает развитие электронных сервисов, в т.ч. введение электронных проверок (на первом этапе — камеральных), переход на рискоориентированную систему работы, упрощение администрирования единого социального взноса, прекращение практики частых изменений законодательства.

Министерство налогов и сборов Украины продолжает работу над инвентаризацией налоговых льгот. Об этом 1.04.2013 г. сказал журналистам на пресс-конференции министр А. Клименко. Он отметил, что работа по анализу существующих в Украине налоговых льгот началась еще в конце 2011 г. в формате межправительственной комиссии при участии профильных министерств.

А. Клименко подчеркнул: "Говорить сегодня о конечном результате еще рано. Но что мы делаем уже — мы инвентаризируем все существующие налоговые льготы. Мы понимаем, что льготы должны стимулировать рост определенных отраслей экономики".

По словам министра, результатом инвентаризации будет пересмотр существующих льгот, которые не соответствуют своей экономической сути. "Это касается и налога на прибыль, НДС и акцизов. Но чтобы принять взвешенное решение, нужно время. Спешить в этом вопросе неразумно", — добавил он.

Примечание. *После вступления в силу Налогового кодекса было введено достаточно много налоговых льгот, направленных на стимулирование энергосбережения, модернизацию основных средств, поддержку приоритетных отраслей экономики, а также вновь созданных предприятий.*

Существенного сокращения налоговых проверок налогоплательщики могут ожидать уже в текущем году. В частности, уменьшить фискальное давление на бизнес планируется за счет введения системы электронных дистанционных проверок, а также через объединение налогового и таможенного аудита. По мнению специалистов ведомства, благодаря внедрению этих инноваций бизнес сможет уделять время и внимание своей основной деятельности, а не общению с налоговиками и таможенниками.

Примечание. *Пока соответствующая инициатива министерства сегодня обсуждается с предпринимательскими кругами, количество запланированных на II квартал 2013 г. документальных проверок уже сокращается на 15% (до 1,4 тыс. субъектов хозяйствования) по сравнению с первым кварталом текущего года.*

По сравнению с соответствующим периодом прошлого года количество сократилось на треть (тогда проверялись 2 тыс. предприятий). В целом в 2012 г. плановыми проверками были охвачены почти 8 тыс. предприятий.

За две недели налоговики обещают доработать законопроект о трансфертном ценообразовании (ТЦО). А. Клименко не согласен с предложением ограничить контроль за ТЦО операциями только с территориями, имеющими офшорный статус: "В принятии закона тогда не будет смысла. Из-под контроля выпадут Кипр, кантоны Швейцарии, с которыми торговля идет очень активно".

К ТЕМЕ:

Принятие закона о трансфертном ценообразовании дополнительно даст госбюджету около 20 млрд грн.

Об этом замминистра доходов и сборов Андрей Игнатов заявил на заседании комитета ВР по вопросам налоговой и таможенной политики. По его словам, построение эффективной системы госрегулирования трансфертного ценообразования предусматривает введение правил определения цен для налогообложения внешнеэкономических операций со связанными лицами.

"Необходимость введения таких правил и контроля их соблюдения объясняется распространением практики искусственного создания финансовых потоков между предприятиями, входящими в состав одной транснациональной корпорации (ТНК) или промышленно-финансовой группы (ПФГ) и расположенными в разных странах. Существующие инструменты трансфертного ценообразования позволяют ТНК и ПФГ выводить средства за пределы экономики Украины и накапливать их в экономиках других стран согласно стратегиям этих корпораций и бизнес-групп, притом с сокращением налоговых обязательств. Это сужает финансовый потенциал отечественной экономики и негативно влияет на объемы поступлений в госбюджет", — отметил замминистра.

Он отметил, что восстановление финансового потенциала страны в полной мере не достигается за счет возврата капиталов в виде кредитов, прямых или портфельных инвестиций, поскольку, как свидетельствует мировой опыт, такие процессы часто сопровождаются потерями госбюджета из-за схем оптимизации налогообложения и связаны с формированием дополнительных внешних обязательств в виде расходов на обслуживание долга и дивидендов. "Дополнительные расходы компаний связаны с ведением соответствующей документации, а для налоговых органов — с дополнительными инструментами администрирования налогов и сборов. Несмотря на это, многие страны считают такие расходы оправданными. Так,

законодательство о госрегулировании трансфертного ценообразования есть во всех странах Организации экономического сотрудничества и развития — ОЭСР. В 2012 г. жесткие правила регулирования трансфертного ценообразования внедрены и в России. К странам с жесткими профильными правилами относятся Индия и Китай, которые демонстрируют устойчивые тенденции экономического роста (средний ежегодный прирост ВВП за последние 10 лет — более 10% и 7% соответственно), увеличение внешней торговли и темпов накопления капитала. Этим подтверждается, что строгое госрегулирование трансфертного ценообразования не тормозит развитие экономики и не препятствует внешнеторговой динамике", — сказал А. Игнатов.

По его оценке, в сегодняшнем состоянии украинское налоговое законодательство не может обеспечить действенное регулирование в рассматриваемой области. "Институт обычных цен не обеспечивает надлежащую реализацию принципа "вытянутой руки" — международного стандарта, согласованного государствами-членами ОЭСР в качестве рекомендуемого для установления трансфертных цен для налоговых нужд.

Киевский апелляционный суд подтвердил необходимость платы за утилизацию упаковки импортируемых в Украину товаров

Киевский апелляционный административный суд окончательно подтвердил, что совместный приказ Министерства экономического развития и торговли, Министерства экологии и природных ресурсов Украины и Государственной таможенной службы Украины "Об утверждении порядка осуществления таможенного оформления импортных товаров в таре и упаковочных материалах" является действующим и обязательным для выполнения на всей территории Украины.

"Этот документ обеспечивает выполнение постановления Кабмина со стороны импортеров товаров в таре и упаковке. А именно обязывает их уплачивать средства, за счет которых ГП "Укрэкоресурсы" развивает национальную систему сбора, транспортировки, переработки твердых бытовых отходов во вторичное сырье и осуществляет их утилизацию. Попытки отменить действие приказа — это, фактически, приглашение импортеров мусорить в нашей стране бесплатно. Мы будем продолжать отстаивать свои позиции. Я надеюсь, что дальше будет проще, потому что это не первое решение суда, которое пресекает попытки некоторых представителей государственных органов и международных компаний отменить плату за утилизацию мусора", — заявил директор "Укрэкоресурсов" Дмитрий Радионов.

Справка. *Летом 2012 г. постановлением Высшего административного суда Украины ряду известных компаний ("Тетра Пак", "Кока-Кола Бевериджиз Украина Лимитед", "Витмарк-Украина" и др.) было отказано в признании незаконным и недействительным соответствующего приказа.*

Очередную попытку прекратить действие того же совместного приказа предприняла в октябре 2012 г. Государственная служба Украины по вопросам регуляторной политики и развития предпринимательства, которую не позволил реализовать Киевский апелляционный административный суд.

Ежегодно в Украину ввозится миллионы единиц товаров в таре и упаковке, из которых образуется около 35% мусора (в виде твердых бытовых отходов), который остается на свалках нашей страны и убивает украинскую экологию, сообщает РБК-Украина.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Мининфраструктуры Украины осуществляет поэтапное реформирование дорожного хозяйства и сферы автоперевозок

5.04.2013 г. в Мининфраструктуры состоялась Коллегия под председательством министра инфраструктуры Владимира Козака, на которой специалисты отрасли, работодатели и профсоюзы обсудили уже достигнутые результаты и дальнейшие планы реформирования дорожного хозяйства. Как отметил В. Козак: "На сегодняшней Коллегии мы объединили для рассмотрения два вопроса: реформирование дорожной отрасли и сферы автоперевозок. Ведь эти сектора взаимосвязаны и имеют вопросы друг к другу: некачественные дороги приводят к финансовой нагрузке на перевозчиков (повреждается подвижной состав), а тяжеловесные транспортные средства разрушают дороги, которые не предусмотрены для такой нагрузки. Поэтому сегодня задача Мининфраструктуры и участников рынка найти золотую середину для создания нормальных дорог и надлежащего обеспечения перевозок".

Относительно **реформирования дорожного хозяйства**, в частности во время Коллегии было отмечено, что в настоящее время специалисты Мининфраструктуры и "Укравтодора" проводят масштабную подготовительную работу — вводят изменения в украинское законодательство. В рамках этого предлагается новая классификация автодорог общего пользования, согласно которой оптимизирована сеть автодорог и утверждены перечни дорог общего пользования местного значения, одобрена Методика распределения финресурсов на развитие и нормативов затрат, связанных с содержанием дорог и т.п., разработан проект Закона Украины о распределении функций по управлению автодорогами общего пользования между Мининфраструктуры, "Укравтодором", Укртрансинспекцией и местными органами исполнительной власти.

Справка. *Согласно проекту ЗУ, Мининфраструктуры будет формировать политику в дорожной отрасли, "Укравтодор" будет осуществлять управление автодорогами общего пользования госзначения, Укртрансинспекция — контроль качества дорожно-строительных работ, а местные органы власти — управление автодорогами общего пользования местного значения.*

Также запланированная в рамках реформирования передача дорог общего пользования местного значения с баланса региональных служб автодорог на баланс Совмина АРК, областных и Севастопольской горгосадминистраций позволит значительно улучшить эксплуатационное состояние автодорог местного значения. Это позволит местным органам власти самим определять приоритетные объекты строительства, реконструкции или ремонта дорог местного значения, на которые будут направлены средства из госбюджета. Собственно сама передача начнется уже с декабря т.г.

Для организации стабильного финансирования, обеспечения полноты поступлений этих средств и целевого их использования Мининфраструктуры предлагает создать Государственный дорожный фонд. Средства, предусмотренные госбюджетом, из Фонда будут распределяться между местными администрациями и "Укравтодором". Кроме того, реформирование дорожной отрасли позволит привлекать и другие источники финансирования строительства автодорог — в планах дорожников подготовить предложения для привлечения инвесторов на условиях государственно-частного партнерства. В настоящее время Мининфраструктуры и "Укравтодор" готовят инвестиционные проекты, которые могут быть реализованы в рамках государственно-частного партнерства. Для этого уже создана соответствующая правовая база, включающая законы: о концессиях, о концессиях на строительство и эксплуатацию автодорог, а также о государственно-частном партнерстве.

Наиболее актуальным для реализации на условиях государственно-частного партнерства является строительство 1 очереди Большой кольцевой автодороги вокруг г. Киев, автодорог в направлении Краковец—Львов—Броды—Ривне (258 км), автомагистрали от границы с РФ (КПП "Щербаковка")—Харьков—Новомосковск (209 км).

В перспективе на условиях концессии также могут быть построены автодорога Одесса—Монаши с мостовым переходом через Днестровский лиман (на Рени) протяженностью 81 км, а также дорога Ульяновка—Николаев—Херсон—Красноперекопск—Симферополь (532 км), дорога Днепропетровск—Запорожье—Мелитополь—Джанкой—Симферополь (475 км).

Передача дорог общего пользования местного значения приведет и к реорганизации ОАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины". В настоящее время специалисты "Укравтодора" и Мининфраструктуры прорабатывают варианты реорганизации ГАК. Будет создана рабочая группа с привлечением руководителей отрасли, профсоюзов, ассоциаций и общественных организаций для реформирования ГАК таким образом, чтобы предприятия, обслуживающие дороги местного значения, вместе со всеми необходимыми техсредствами и механизмами также перешли в подчинение местных органов государственной власти, отметил В. Козак. Министр также подчеркнул, что субвенции на ремонт дорог должны предоставляться областям, способным распределить этот ресурс по социально необходимым объектам.

В целом реформирование дорожной отрасли Мининфраструктуры планирует завершить к 2014 г.

Рассматривая **вопросы реформирования сферы автомобильных перевозок**, на Коллегии было отмечено, что половина имеющегося парка пассажирских автоперевозчиков требует обновления. Отечественный пассажирский автотранспорт требует масштабного обновления подвижного парка — лишь 44% от общего количества автобусов соответствуют нормам безопасности для перевозки пассажиров.

Справка. *В Украине 20300 пассажирских автоперевозчиков, имеющих 85700 автобусов. Из них критического износа достигли 200 автобусов, которые эксплуатируются более 34 лет, 1200 — от 29 до 33 лет, 3600 — от 24 до 29 лет, 7900 — от 19 до 24 лет. Средний износ — 16100 автобусов от 14 до 19 лет. Частично соответствуют нормам безопасности 19000 ТС — это автобусы от 8 до 13 лет. И только полностью соответствуют нормам 37700 автобусов, эксплуатируемых до 8 лет, а это лишь 44% от общего количества транспортных средств.*

При этом, по оценкам экспертов, количество автобусов, которые используются для пассажирских перевозок без получения надлежащих разрешительных документов, может достигать более 160 тыс. Такие "нелегальные" перевозчики не обеспечивают необходимого уровня комфорта и безопасности, а также все чаще попадают в ДТП из-за низкого профессионального уровня водителей, ненадлежащих условий их труда, неудовлетворительного состояния ТС и невыполнения требований относительно условий перевозки пассажиров.

Даже при таких условиях автотранспорт остается востребованным в пассажирских перевозках — в 2012 г. лицензированными автобусами перевезено почти 3,5 млрд пассажиров. Поэтому пока потребность в новых средних автобусах составляет 4300 ед., в больших — 8300, очень больших — 10800. Для помощи перевозчикам в обновлении подвижного состава, а для пассажиров ввести гарантию безопасных поездок автобусами, Мининфраструктуры готовит ответные меры в рамках изменений законодательства о деятельности автотранспорта. В частности, как сообщалось ранее, Мининфраструктуры предоставило правительству предложения по компенсации процентной ставки банковских кредитов перевозчикам на приобретение новых автобусов отечественного производства.

Как отметил первый замминистра инфраструктуры Константин Ефименко, в настоящее время Мининфраструктуры сотрудничает с Минфином по снижению процентной ставки и частичной компенсации процентов при обновлении ТС. По его словам, результатами введения новых нормативных актов, в частности проекта Закона "Об автомобильном транспорте" для государства станет устойчивое развитие отрасли, совершенствование правовых основ деятельности, организация транспортной сети пассажирских маршрутов, защита окружающей среды,

гармонизация с европейским законодательством, для населения — это прежде всего безопасность перевозок, социальная защищенность и стабильность тарифов на перевозку, для перевозчиков — прозрачные правила допуска на рынок. Кроме того, в проекте Закона Украины "Об автомобильном транспорте" содержатся требования, способствующие работе автоперевозчиков исключительно в правовом поле — то есть уменьшению количества автоперевозчиков, работающих без соответствующих лицензий, в частности Законом усилена ответственность перевозчиков.

Как подчеркнул в ходе Коллегии министр инфрастуктуры В. Козак: "Способствовать выведению рынка перевозок из тени нужно не только административными мерами, но в первую очередь через налаживание диалога и сотрудничества непосредственно с так называемыми "нелегалами", областными администрациями и общественными организациями.

Легализации перевозок могут помочь благоприятные условия для объединения и укрупнения перевозчиков. Например, на сегодня по одному автобусу имеют 12900 перевозчиков, от 2 до 9 автобусов — 6,3 тыс. перевозчиков, от 10 до 49 ТС — 900 перевозчиков, от 50 до 99 автобусов — 100 перевозчиков, от 100 и более — 100 перевозчиков. По мнению специалистов Мининфраструктуры, "мелкие" перевозчики также неспособны обеспечить в полной мере безопасность перевозок: прохождение предрейсовых медосмотра водителей и техосмотра ТС, повышение квалификации персонала.

Кроме того, для безопасности пассажиров обязательным станет оборудование автобусов тахографами и ремнями безопасности, а для водителей планируется ввести спецобучение. "На сегодня уже разработаны и проходят согласование в заинтересованных ведомствах нормативные документы, предусматривающие технические требования к транспортным средствам, которые осуществляют пассажирские перевозки. Это требования и по ремням безопасности, креплению сидений, расстоянию между сиденьями, выходам при аварийных ситуациях и т.д.", — сообщил В. Козак.

Совершенствование **механизма взаимодействия и солидарной ответственности за состояние автодорог** Мининфраструктуры видит через внедрение электронной системы взимания платы с большегрузных грузовиков для компенсации вреда, причиняемого автодорогам общего пользования госзначения. В настоящее время министерство и "Укравтодор" изучают эффективность внедрения в Украине этой электронной системы.

Примечание. *Такая практика успешно действует в странах Европы. Например, в Швейцарии с 2001 г. EUR0,23 за 1 км дорог платят грузовики массой 12 т, а ТС весом 44 т — EUR1,14. В Германии плату за проезд с тяжеловесных грузовиков взимают с 2005 г. и она составляет от EUR0,14 до EUR0,29 за 1 км. В Польше (с 2011 г.) — от EUR0,05 до EUR0,13 за 1 км. В 2014 г. систему сбора платы для компенсации вреда, причиняемого проездом тяжеловесных ТС по автодорогам, введет также Россия. В Украине подобная плата вообще не взимается.*

Для внедрения такого нововведения в Украине планируется разработать изменения в законодательство, которыми будут установлены порядок взимания такой платы, ее размер, перечень платных дорог, введение штрафа, а перевозчики должны будут установить на ТС соответствующие бортовые приборы.

Как отметил во время брифинга по итогам Коллегии министр инфраструктуры В. Козак, взимать плату с ТС за проезд планируется исключительно с тяжеловесных автомобилей (массой свыше 12 т), следующих по новопостроенным или отремонтированным дорогам и при существовании альтернативных маршрутов. По его словам, для контроля за проездом таких грузовиков планируется ввести Специальную систему с использованием технологии GPS.

Также для увеличения поступления средств в Дорожный фонд Мининфраструктуры и "Укравтодор" работают над разработкой механизма поэтапной оптимизации размеров акцизного сбора на топливо в соответствии с европейскими стандартами.

Справка*. Основная доходная часть Дорожного фонда формируется за счет акцизного сбора и ввозной пошлины с импортируемых на территорию Украины ТС и шин к ним, а также на нефтепрродукты.*

В настоящее время в Украине действуют самые низкие акцизные сборы на топливо по сравнению с другими странами Европы — EUR198 за 1 т на бензин и EUR46—98 за 1 т на дизтопливо. В Нидерландах акцизный сбор на бензин составляет EUR948 за 1 т, на дизель — EUR490 за 1 т, в Германии — EUR851 за 1 т бензина и EUR534 за 1 т дизеля, в Польше акцизная ставка на бензин составляет EUR494, на дизель — EUR375. На 3.04.2013 г. по Евросоюзу минимальные акцизные ставки составляют EUR466 за 1 т бензина и EUR375 за 1 т дизтоплива.

Дорожники предлагают ввести постепенное увеличение ставок акцизного сбора на нефтепродукты до размеров, равных минимальным среднеевропейским. Такие изменения позволят улучшить качество дорог в Украине, а соответственно и повысить уровень безопасности движения.

Комиссия по открытию и закрытию маршрута и продолжению действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования

При Мининфраструктуры создана Комиссия по рассмотрению обращений перевозчиков и принятию решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующий маршрут, продлении разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Комиссия проводит заседания 2 раза в месяц. Документы перевозчики могут подавать в Мининфраструктуры в соответствии с положениями Порядка организации регулярных, нерегулярных и маятниковых перевозок пассажиров автотранспортом в международном сообщении.

Примечание. *Порядок организации регулярных, нерегулярных и маятниковых перевозок пассажиров авто-*

транспортом в международном сообщении утвержден приказом Минтранса Украины от 9.02.2004 г. № 75, зарегистрирован в Минюсте 22.06.2004 г. под № 759/9358.

В 1 квартале Укртрансинспекция выдала более 2 тыс. лицензий на перевозки автотранспортом

За 1 кв. т.г. Госинспекция Украины по безопасности на наземном транспорте провела 726 проверок по соблюдению лицензиатами Лицензионных условий осуществления хоздеятельности, за нарушение которых аннулировано 306 лицензий субъектам хозяйствования на осуществление автоперевозок.

С начала года Укртрансинспекцией выдано 2083 лицензии на предоставление услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов автотранспортом. Также выдана 1 лицензия и переоформлено 4 лицензии на перевозку опасных грузов ж/д транспортом.

Справка. *Всего на рынке перевозок на 1.04.2013 г. действует 53033 лицензиата, имеющих право на предоставление услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов и багажа автотранспортом и которые в своей деятельности используют 149579 лицензированных ТС, а также действует 111 субъектов хозяйствования, имеющих право на осуществление хоздеятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа ж/д транспортом (лицензиатов).*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Работодатели и профсоюзы морской отрасли договорились о сотрудничестве

Впервые в Украине работодатели и профсоюзы морской отрасли договорились совместно работать. Так, 2.04.2013 г. Федерация работодателей транспорта Украины (ФРТУ) и Профсоюз работников морского транспорта Украины (ПРМТУ) подписали Меморандум о партнерстве и сотрудничестве. Стороны договорились, что будут совместно участвовать в разработке отраслевых программ экономического и социального развития и других нормативно-правовых актов. Профсоюзы и работодатели намерены совместными действиями способствовать созданию благоприятной инвестиционной, правовой и экономической среды для эффективной деятельности предприятий морской отрасли и потенциальных инвесторов. Также в рамках взаимодействия планируется подготовка совместных материалов для реагирования на текущую ситуацию и актуальные проблемы морской отрасли. Профсоюзы совместно с работодателями будут обмениваться аналитической справочной информацией и проводить различные совместные мероприятия, в частности исследования, конференции, круглые столы, пресс-конференции и т.д.

"Впервые в Украине партнерами стали стороны, которые по своей природе отстаивают разные интересы. Работа над Отраслевым соглашением — крайне важным для отрасли документом — долгое время стояла на месте. И сдвинулась с мертвой точки только после того, как мы начали конструктивный диалог. Это продемонстрировало нам, что достижение результата невозможно без конструктивного обсуждения, и нам и в дальнейшем нужно объединять наши усилия", — отметил председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины Михаил Киреев.

И работодатели, и профсоюзы также согласились, что консолидация усилий обеих сторон крайне важна в период реформирования отрасли. "Объединение профсоюзов и работодателей — это важный общегосударственный шаг. В последние годы в Украине сформированы основные цивилизованные подходы к формированию гражданского общества. Приняты законы "О социальном диалоге", "О коллективных договорах", а также главный закон отрасли — "О морских портах", открывающие новые перспективы, но они также связаны с существенными изменениями для коллективов. Для этого, осознавая ответственность, которая стоит перед нами, мы ищем пути наилучшей реализации этих изменений. А успех любого коллектива, как мы видим, зависит от сотрудничества работодателей и профсоюзов, объединения интересов работодателей и наемных работников", — подчеркнул председатель Федерации работодателей транспорта Украины" Орест Климпуш.

Также стороны создали совместный орган — Двусторонний социально-экономический совет в области морского транспорта, который будет осуществлять совещательные, консультативные и согласительные функции в процессе предусмотренной реорганизации портов.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Железнодорожники просят клиентов планировать перевозки и развивать собственную промышленную ж/д инфраструктуру

Простой вагонов на подъездных путях предприятий за 2 месяца т.г. составил около 25 часов, что на 2 часа меньше по сравнению с аналогичным периодом 2012 г., но проблема развития собственной ж/д инфраструктуры, подъездных путей и эффективная организация работы на крупных промобъектах остается актуальной. В частности, предприятия не выполняют нормы и значительно превышают время пользования вагонами под грузовыми операциями на подъездных путях. Крупные промпредприятия, обладающие собственными промышленными подъ-

ездными путями, не укладываются в нормативное время простоя вагонов под операциями погрузки/выгрузки и превышают его в 3—4 раза. Т.о., погрузочный ресурс железных дорог существенно уменьшается, отметил первый замначальника Главного коммерческого управления Иван Хорьяков. "Мы анализируем причины, по которым предприятия задерживают вагоны. Есть объективные причины — усилены требования к подготовке вагонов, медленно оформляются документы при экспортных операциях. Однако подвижной состав задерживается на подъездных путях дольше, чем положено по нормативам, еще и потому, что предприятия не развивают свою ж/д инфраструктуру, особенно предприятия ГМК. Практически не вкладываются средства в поддержку и развитие путей, устройств СЦБ и связи, техники, выполняющей погрузочно-разгрузочные операции. Постоянно сокращается количество маневровых локомотивов и штат персонала, задействованный во всех видах погрузочно-разгрузочных работ", — выразил обеспокоенность И. Хорьяков. Кроме того, многие предприятия закупают собственный вагонный парк, не имея своих путей для отстоя незадействованных в перевозках вагонов, а платить железной дороге за такую услугу не хотят.

Задержки вагонов заказчиков услуг "Укрзалізниці" носят систематический характер. Такая практика несоблюдения регламента операций погрузки/выгрузки, простой вагонов и целых поездов на подъездных путях предприятий приводят к потерям погрузочных ресурсов. Кроме того, брошенные поезда нередко препятствуют движению грузовых и пассажирских поездов на магистральных путях, что также приводит к финансовым потерям железной дороги, которые пока не возмещаются.

Примечание. *В 2012 г. "Укрзалізниця" взыскала за простой более 942 млн грн., при этом обработано было почти 6 млн ед. подвижного состава. Штрафные санкции за простой одного вагона составляют 160 грн. в сутки, в то же время среднесуточная доходность от задействованного в перевозках грузов в пределах Украины универсального вагона парка железных дорог составляет для крытого вагона — 428 грн., платформы — 301 грн., полувагона — 848 грн.*

За 2 месяца 2013 г. специалисты-железнодорожники уже насчитали за простой почти 950 тыс. вагонов 146 млн грн.

Не всегда клиенты принимают грузы, которые к ним поступают. Так, в 2012 г. на подходах к станциям назначения по вине получателей были брошены 2 тыс. поездов, в составе которых простаивали 104 тыс. вагонов.

Важной проблемой также остаются **задержки грузов на железнодорожных погранпереходах**. В частности, согласно проведенному анализу причин задержек за 2 месяца 2013 г. было выявлено, что железнодорожники значительно улучшили работу с грузовладельцами и экспедиторами на пограничных передаточных станциях.

По данным Главного коммерческого управления "Укрзалізниці", количество вагонов, задержанных на пограничных переходах, по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. уменьшилась на 3202 вагона. Всего в течение января—февраля 2013 г. на пограничных передаточных станциях были задержаны 11739 вагонов. Вдвое улучшились показатели работы на пограничных передаточных станциях западных границ Украины (Львовская ж/д). Средний простой задержанных вагонов на протяжении января—февраля т.г. сократился на 0,39 суток — с 1,75 до 1,36 суток.

За 2 месяца 2013 г. на пограничных передаточных станциях задержаны:

— Львовская ж/д — 4104 вагона (против 8844 задержанных за аналогичный период 2012 г., средний простой вагона сократился на 0,21 суток);

— Юго-Западная ж/д — задержано 4805 вагонов, средний простой вагона сократился на 0,71 суток (за аналогичный период 2012 г. — 3028, средний простой — 2,38 суток);

— Одесская ж/д — 15 вагонов, однако увеличилось время среднего простоя на 2 суток (10 вагонов за аналогичный период 2012 г., средний простой — 2,7 суток);

— Южная ж/д — задержано 1885 вагонов, среднее время простоя уменьшилось на 1,2 суток (за аналогичный период 2012 г. — 1997, средний простой — 2,02 суток);

— Донецкая ж/д — задержано 930 вагонов, время среднего суточного простоя сократилось на 1,16 суток (1062, 3,02 суток).

Из общего количества задержанных вагонов, вагоны с экспортными грузами составляют 34,2%, с импортными — 42,5%, с транзитными — 23,1%.

По вине грузовладельцев задержаны 4304 вагона (36,6% от общего количества) в связи с несвоевременным оформлением ПТД, невнесением фингарантии при импорте или транзитном сообщении подакцизных товаров, неверным оформлением сопроводительных документов экспедиторами и грузовладельцами.

Контролирующими органами задержано 1540 вагонов (13,2% от общего количества вагонов). В частности, 473 вагона задержала экологическая служба; 382 — карантинная служба; 456 вагонов (3,4% от общего количества) — 348 и 108 соответственно — задержаны работниками санитарно-эпидемиологической и ветеринарной служб после обнаружения партии зараженных зерновых культур.

Работниками Таможенной службы на пограничных передаточных станциях задержаны 229 вагонов, среднесуточное время простоя составило 2 суток. Среди причин — отсутствие предварительной таможенной грузовой декларации в центральной базе данных таможен при электронном декларировании, неверно указана таможня назначения груза и т.п.

Значительно уменьшилось количество задержек по причинам транспортно-экспедиторским (ответственность грузовладельцев) — в частности, за 2 месяца 2013 г. задержано лишь 294 вагона (1027 за аналогичный период 2012 г.).

Службами железных дорог были задержаны вагоны для проведения соответствующего контроля, а именно устранения технеисправностей, нарушения условий нагрузки, технеисправности вагонов и т.д.

Двенадцатая международная конференция

Зерновой форум-2013

производство, трейдинг, логистика

22-23 мая, г. Одесса, отель «Бристоль»

Мировой рынок зерна:
тенденции и перспективы

Украинский рынок зерна:
вызовы и риски

Инфраструктура зернового рынка

+380 562 321595 доб. 113
+7 495 7894419
event@apk-inform.com

Организатор

АПК ИНФОРМ

При поддержке

УАК

УЗА

Двенадцатая международная конференция

Зерновая индустрия-2013:

переработка, новые рынки, инновации

23-24 мая, г. Одесса, отель «Бристоль»

Организаторы

АПК ИНФОРМ

хранение и переработка ЗЕРНА научно-практический журнал

Генеральный спонсор

Зерновая столица

Информационный партнер

ИНАГРО

Основными темами конференции станут:

- перспективы производства основных зерновых культур в Украине;
- пути развития рынка муки, крупы, комбикормов и отрубей;
- новые рынки сбыта мукомольной продукции Украины;
- вопросы качества и безопасности зерновой продукции;
- современные системы хранения и переработки зерна;
- автоматизация производства и учет на предприятиях системы хлебопродуктов;
- обеспечение безопасности и экологичности производства.

Оргкомитет конференций:

+380 562 320795, +7 495 7894419 (многоканальные)
Екатерина Любашенко (доб. 113) – служба маркетинга
event@apk-inform.com

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Состояние проезда по дорогам общего пользования в Украине

Ривненская обл.

5.04.2013 г. в Костопольском р-не на автодороге местного значения О-171007 Дережное—Суск—Клевань в результате поднятия уровня воды в р. Горынь произошел перелив воды через 2 участка при подъезде к с. Дюксин:

— км 0+420—0+570 — длина участка 205 м, высота уровня воды 20—25 см;

— км 1+000—1+050 — длина участка 50 м, высота уровня воды 20 см.

Движение легковых ТС ограничено. Выставлены направляющие вехи и информационные дорожные знаки. Объезд переливного участка при поднятии уровня воды планируется организовать по а/д О-181010 Дюксин—Н. Берестовец.

В Дубровицком р-не на автодороге местного значения О-180608 Переброды—Будымля вследствие поднятия уровня воды в р. Льва на двух участках произошел перелив воды через проезжую часть дороги при подъезде к с. Будымля:

— км 5+790—5+870 — длина участка 80 м, высота уровня воды до 40 см;

— км 6+890— 6+950 — длина участка 60 м, высота уровня воды до 20 см.

Движение легковых ТС ограничено. Выставлены направляющие вехи и информационные дорожные знаки.

6.04.2013 г. в Сарненском р-не на автодороге местного значения О-181606 (М-07) Чудель—Тинное вследствие поднятия уровня воды в р. Случ произошел перелив воды через участок при подъезде к с. Тинное:

— км 22+500—22+800 — длина участка 300 м, высота уровня воды 50 см.

Движение легковых ТС ограничено. Выставлены направляющие вехи и информационные дорожные знаки. Объезд переливного участка по а/д О-1816213 Каменно-Случанское—Ясногорка.

Черниговская обл.

3.04.2013 г. на автодороге местного значения О250404 Варва—Хукаловка—Подил, км 9+568 на отрезке расположения водоотводной трубы произошел размыв земляного полотна.

8.04.2013 г. выполняются ремонтные работы по укреплению земполотна в месте размыва с последующим планированием и уплотнением.

Движение ТС осуществляется по схеме объезда.

Ивано-Франковская обл.

В Верховинском р-не вдоль автодороги местного значения С-090207 Гринява—Голошина произошел сдвиг земляных масс на трех участках дороги:

— км 1+100, ориентировочный объем — 450 куб. м, длина — около 110 пог. м;

— км 2+220, ориентировочный объем — 250 куб. м, длина — около 70 пог. м;

— км 4+350, ориентировочный объем — 300 куб. м, длина — около 80 пог. г.

Черновицкая обл.

На мосту через р. Днестр на автодороге госзначения Н-03 Житомир—Черновцы, км 303+170 произошел провал железобетонной плиты проезжей части с левой стороны по ходу, размером 1,2х1,5 м.

Движение транспорта по мосту ограничено и осуществляется по правой стороне проезжей части.

Выставлены и включены реверсивные светофоры, регулирующие одностороннее движение поочередно.

Киевская обл.

На автодороге местного значения О-101408 Юровка—Черногородка, км 16+718, в результате паводка и превышения на 1,5 м более расчетного уровня воды в пруду зафиксирован размыв дамбы в непосредственной близости от моста через р. Лупа. Произошел подмыв опоры моста, которая просела на 50—60 см, пролетное строение оперлось на существующие опоры старого моста.

Движение транспорта и пешеходов по мосту прекращено.

Объезд и подъезд к населенным пунктам обеспечен.

Сезонные ограничения 2013 г. в Украине

В целях сохранения дорожного покрытия Порядком временного ограничения или запрета движения ТС и др. самоходных машин и механизмов на отдельных участках автодорог общего пользования, утвержденным постановлением КМУ от 27.06.2007 г. № 879, предусмотрено введение на территории Украины сезонных ограничений движения, в частности:

— в весенний период из-за переувлажнения почвы на отдельных участках автодорог общего пользования;

Информация о введении ограничений публикуется на сайте Государственной службы автомобильных дорог Украины.

— в летний период при температуре воздуха выше 28°С для ТС общим весом более 24 т и нагрузкой на ось более 7 т.

Предусмотрено оповещение водителей о введении температурного ограничения установкой запрещающих знаков (3,15 "Движение транспортных средств, масса которых превышает 24 т, запрещено" и 3,16 "Движение транспортных средств, нагрузка на ось которых превышает 7 т, запрещено") с табличками (> 28°С) и информационных табло.

Сезонные ограничения 2013 г. в РФ

Федеральным законом от 8.11.2007 г. № 257-ФЗ предусмотрено, что временные ограничения или прекращение движения ТС по автодорогам могут устанавливаться в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автодороги, ее участков и в др. случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения, сообщает пресс-служба АСМАП.

Порядком осуществления временных ограничений или прекращения движения ТС по автодорогам федерального значения и частным автодорогам предусмотрено, что временные ограничения движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий вводятся:

— в весенний период (1.04—25.06.2013 г., с учетом природно-климатических условий территорий, по которым проходит автодорога) в целях предотвращения снижения несущей способности конструктивных элементов автодороги, вызванного их переувлажнением;

— в летний период (20.05—31.08.2013 г. при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°С по данным Гидрометцентра РФ) для ТС, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов по автодорогам с асфальтобетонным покрытием, в связи с превышением допустимых температур.

В весенний период ограничения не распространяются, в частности, на перевозки пассажиров и грузов, осуществляемые в международном сообщении.

Движение фур и грузовиков по дорогам Нижегородской обл. ограничено на месяц

С 1.04.2013 г. в области вводится временное ограничение движения большегрузного транспорта, сообщает пресс-служба регионального УГИБДД РФ. Под ограничение попадают грузовики с массой более 6 т на ось ТС.

В течение апреля движение таких ТС автодорогами общего пользования регионального и межмуниципального значения будет ограничено.

Сезонные ограничения нагрузок на оси транспортных средств в 2013 г. в Казахстане

На автодорогах общего пользования республиканского значения Республики Казахстан в весенний период 2013 г. продолжают действовать временные ограничения движения ТС с нагрузкой на ось до 8 т.

Срок ежегодного действия временных ограничений движения установлен для I—IV дорожно-климатических зон — 23.03—15.05.2013 г., для V дорожно-климатической зоны — 1.03—20.04.2013 г.

Перечень областей, расположенных в IV дорожно-климатической зоне: Акмолинская обл., Актюбинская обл., Восточно-Казахстанская обл., Западно-Казахстанская обл., Карагандинская обл. (Карагандинский регион), Кустанайская обл., Павлодарская обл., Северо-Казахстанская обл.

Перечень областей, расположенных в V дорожно-климатической зоне: Алматинская обл., Атырауская обл., Жамбылская обл., Карагандинская обл. (Джезказганский регион), Кызылординская обл., Мангистауская обл., Южно-Казахстанская обл.

Разблокирование Минтрансом РФ квоты ЕКМТ для иностранных перевозчиков в 2013 г.

По имеющейся информации, на внеочередном заседании Рабочей группы по автомобильному транспорту МТФ в Париже по предложению замминистра транспорта РФ Н. Асаулы принято решение снять с 15.05.2013 г. введенное Россией для иностранных перевозчиков ограничение по количеству использования многосторонних разрешений ЕКМТ на территории РФ.

Режим работы ряда МАПП Северо-Западного региона изменился

Режим работы ряда международных автомобильных пунктов пропуска (МАПП) через госграницу РФ Северо-Западного региона изменился с 31.03.2013 г., сообщает пресс-служба Северо-Западного территориального управления (СЗТУ) Росграницы. Это связано с переходом на летнее время сопредельными государствами.

С 31.03.2013 г. МАПП работают в следующем режиме: МАПП Брунишево — 08:00—20:00, МАПП Люття — 08:00—22:00;

— МАПП Суоперя — 09:00—21:00, МАПП Борисоглебск — 09:00—22:00, МАПП Салла — 08:00—22:00, МАПП Лотта — 08:00—22:00.

Мининфраструктуры Украины получило годовую квоту разрешений Сирии

Мининфраструктуры Украины получило годовую квоту разрешений Сирийской Арабской Республики на осуществление международных автомобильных перевозок грузов на 2013 г., сообщает пресс-служба ведомства.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

10.05.2013 г. **АК "Мотор Сич"** откроет регулярные авиарейсы **Винница—Москва ("Внуково")**. Полеты будут выполняться на самолете Ан-140 дважды в неделю — по понедельникам и пятницам. Стоимость полета в один конец — около 1100 грн.; время полета — 2 часа. Билеты уже можно купить, сообщает *wing.com.ua*.

***

С 31.03.2013 г. **АК "МАУ"** начала выполнять прямые регулярные рейсы из Тель-Авива в Днепропетровск, Одессу и Донецк. Рейсы по маршруту **Одесса—Тель-Авив—Одесса** будут выполняться трижды в неделю — по вторникам, четвергам и воскресеньям, а начиная с 10.06.2013 г. частотность выполнения рейсов возрастет до 5 раз в неделю (кроме пятницы и субботы).

Рейсы между **Днепропетровском и Тель-Авивом** будут выполняться дважды в неделю — по вторникам и четвергам, между Тель-Авивом и Днепропетровском — по средам и пятницам.

Рейсы **Донецк—Тель-Авив** будут выполняться раз в неделю по понедельникам, Тель-Авив—Донецк — по вторникам.

Цена билета в обе стороны с учетом всех сборов составляет:

— Одесса—Тель-Авив — от 3461 грн. (продажа до 30.04.2013 г., путешествие с 1.04.2013 г. по 31.05.2013 г.);

— Донецк—Тель-Авив — от 4068 грн.;

— Днепропетровск—Тель-Авив — от 3789 грн.

Рейсы будут выполняться на современных самолетах с двухклассной компоновкой салона.

***

АК "Аэрофлот" определилась с датой увеличения частоты полетов **из Москвы в Киев**. Новый четвертый рейс появится в расписании компании с 14.04.2013 г. С этой даты вылеты из Москвы запланированы в 9:55, 15:20, 19:05 и 21:55, из Киева — в 6:15, 11:30, 16:50 и 20:40. Осенью ожидается также появление пятого рейса, с отправлением из Москвы в 12:35, а из Киева — в 14:15.

Продажа на все 5 рейсов уже открыта в зимнем расписании, начинающем действовать с 27.10.2013 г. Вылеты из Москвы ("Шереметьево") в 9:50, 12:35, 15:00, 19:05 и 21:50, прилет в Киев ("Борисполь") в 9:30, 12:15, 14:40, 18:45 и 21:30. Обратные отправления в 6:00, 10:20, 13:05, 15:30 и 19:35, прибытие — в 9:35, 13:50, 16:35, 19:00 и 23:10.

Увеличение числа рейсов стало возможным благодаря отмене квотирования на данном маршруте, сообщает *Travel.ru*.

***

31.03.2013 г. **АК "Ютэйр-Украина"** осуществила первый ежедневный рейс летнего расписания сообщением **Николаев—Москва ("Внуково")—Николаев**. Рейс выполняется по расписанию:

— Николаев—Москва: вылет в 13:30, прилет в 17:30;

— Москва—Николаев: вылет в 10:40, прилет в 12:30 (указано местное время аэропортов прилета и вылета).

Время в пути — около 3 часов. Рейс обслуживают самолеты ATR-42 и ATR-72.

Минимальная стоимость билета в одну сторону из Николаева в Москву — от 1300 грн., а из Москвы в Николаев — от 1100 грн. Кроме того, для часто летающих пассажиров действует бонусная программа СТАТУС.

***

3.04.2013 г. греческая авиакомпания **Aegean Airlines** открыла из международного аэропорта "Киев" (Жуляны) рейсы **Киев—Ларнака и Киев—Афины**.

Перелеты будут производиться два раза в неделю — по средам и субботам — на современных авиалайнерах типа Airbus A320, сообщает пресс-служба аэропорта "Киев".

***

Добавлены новые рейсы **АК "Днипроавиа"**:

— z6 093 **Киев—Донецк** в 08:30 (с 22.04);

— z6 094 **Донецк—Киев** в 08:30 (с 22.04).

Изменены даты начала оперирования на 22.04.2013 г.:

— z6 091 **Киев—Донецк**;

— z6 013 **Киев—Одесса**;

— z6 092 **Донецк—Киев**;

— z6 014 **Одесса—Киев**.

Временно отменено выполнение:

— z6 041 **Киев—Львов**;

— z6 042 **Львов—Киев**.

***

С 20.05.2013 г. **Turkish Airlines** увеличит частоту рейсов на маршруте **Днепропетровск—Стамбул** до 7 раз в неделю, сообщает *aviakvitok.com*.

***

В апреле—мае 2013 г. авиакомпания **FlyGeorgia** запустит ряд авиарейсов **из Тбилиси** в города Европы. В частности, 16.04.2013 г. будет запущен рейс в **Дюссельдорф**, в конце апреля — во **Франкфурт**, 6.05.2013 г. — в **Брюссель**, 8.05.2013 г. — в **Стокгольм**, также планируется открытие рейсов в **Барселону и Рим**, сообщает ЦТС.

***

С 31.03.2013 г. **АК "ЮТэйр" (UTairAviation)** перешла на весенне-летнее расписание полетов. Традиционно в летний сезон возобновятся рейсы **Москва—Симферополь** (ежедневно), **Москва—Анапа** (2 раза в день).

Значительно расширяется расписание полетов из Сургута. В частности, начинаются еженедельные полеты в Баку, Ленкорань, **Донецк**, **Симферополь**, **Львов**, Кишинев, Ростов-на-Дону. Помимо этого, из Сургута появятся в т.ч. рейсы в **Белгород** (по воскресеньям), еженедельные рейсы в Самару, Геленджик (2 раза в неделю).

С июня рейсы из Сургута в Киев ("Борисполь"), Донецк и Львов будут выполняться на комфортабельных лайнерах Boeing 737-800.

Всего в летнем сезоне авиакомпания планирует осуществлять полеты в 17 стран мира, в т.ч. в 8 стран СНГ. Рейсы будут выполняться в 97 городов: 64 в РФ и 33 за рубежом, сообщает *aviaru.net*.

***

С 31.03.2013 г. **АК "Трансаэро"** начала выполнение полетов **из Москвы (аэропорт "Внуково") во Франкфурт-на-Майне (Германия)**.

Рейс УН 307/308 будет выполняться четыре раза в неделю — по средам, пятницам, субботам, воскресеньям, а с 5.06.2013 г. рейсы будут выполняться 6 раз в неделю.

Также с 31.03.2013 г. авиакомпания начинает полеты из "Внуково" в Мадрид (Испания).

Рейс УН 379/380 будет выполняться дважды в неделю — по четвергам и воскресеньям из нового, высокотехнологичного терминала А аэропорта "Внуково" на Boeing 737. Вылет из Москвы в 17:40, прилет в Мадрид в 20:40, вылет из Мадрида в 22:40, приземление во Внуково в 6:00. Время указано местное, сообщает *aviaport.ru*.

***

С 31.03.2013 г. **АК "Трансаэро"** начинает выполнять полеты **из терминала А аэропорта "Внуково" (Москва) в Киев и Одессу**.

В Киев компания открывает сразу несколько рейсов: ежедневно лайнеры "Трансаэро" будут вылетать в Киев в 20:55, ежедневно, кроме субботы, будут рейсы с вылетом в 17:50, а с 1.04.2013 г. авиаперевозчик

начнет также выполнять полеты по понедельникам, вторникам, четвергам, пятницам и субботам в 10:25 (по мск.). Рейсы в Одессу будут ежедневно выполняться в 11:10, по вторникам и воскресеньям также будет рейс в 23:30, время вылета — московское.

Полеты будут выполняться на Boeing 737.

***

С 22.05.2013 г. **АК "Трансаэро"** начнет выполнение полетов **между С.-Петербургом и Киевом (Жуляны)**. Рейсы будут выполняться два раза в неделю по средам и субботам на самолетах Boeing 737-500. Стоимость билетов Киев—С.-Петербург в обе стороны составляет около $250.

***

С 20.04.2013 г. **АК "Трансаэро"** открывает прямые регулярные рейсы по маршрутам **Киев—Уфа, Киев—Пермь, Киев—Екатеринбург**. Регулярные рейсы по каждому из новых направлений будут выполняться 2 раза в неделю из аэропорта в Жулянах на современных Boeing 737.

Расписание рейсов:

Номер рейса	Маршрут	Дни недели	Вылет	Прилет
UN 285	Киев—Пермь	Вторник, пятница	22:05	4:15
UN 286	Пермь—Киев	Среда, суббота	5:50	6:10
UN 287	Киев—Уфа	Среда, суббота	22:20	4:15
UN 288	Уфа—Киев	Четверг, воскресенье	5:45	6:00
UN 289	Киев—Екатеринбург	Четверг, воскресенье	22:30	4:50
UN 290	Екатеринбург—Киев	Понедельник, пятница	5:45	6:15

Обслуживание на борту организовано в бизнес- и эконом-классах.

***

Начиная с 31.03.2013 г. **АК "МАУ"** запускает собственные прямые регулярные рейсы **Киев—Калининград—Киев и Киев—Екатеринбург—Киев**. Полеты будут выполняться на современных самолетах Boeing 737 и Embrier 190 с двумя классами обслуживания — бизнес и эконом.

Также уже открыта продажа на прямые регулярные рейсы между Киевом и Нижневартовском, Новосибирском, Ростовом-на-Дону и Сочи, которые начнут выполняться в период летней навигации IATA-2013.

***

В период летней навигации 2013 г. **АК "МАУ"** запустила новые прямые регулярные рейсы **из Киева в Прагу, Вильнюс, Афины, Ларнаку и Варшаву**. Полеты выполняются на современных самолетах с двумя классами обслуживания — бизнес и экономическим.

Цена билета в обе стороны с учетом всех сборов составляет:

— Киев—Прага — от 3456 грн.;

— Киев—Вильнюс — от 2931 грн.;

— Киев—Афины — от 2224 грн. (продажа и путешествие до 25.04.2013 г.);

— Киев—Ларнака — от 2752 грн. (продажа и путешествие до 25.04.2013 г.);

— Киев—Варшава — от 1744 грн. (продажа до 15.04.2013 г., путешествие — до 30.06.2013 г.).

Также в кассах авиакомпании, на сайте http://www.flyuia.com/ и в уполномоченных "МАУ" агентствах по продажам авиабилетов открыта продажа на новые рейсы авиакомпании **Киев—Стамбул** и **Киев—Мюнхен**, которые начнут выполняться, соответственно, 22.04 и 1.06.2013 г.

Цена билета в обе стороны с учетом всех сборов составляет:

— Киев—Стамбул — от 2664 грн.;

— Киев—Мюнхен — от 2192 грн. (продажа до 15.04.2013 г., вылет 1.07.2013 г.—31.08.2013 г., прилет 1.07.2013 г.—30.09.2013 г.), сообщает *aviakvitok.com*.

***

Из аэропорта "Белгород" начнется осуществление регулярных рейсов в города северо-восточной зоны — **Екатеринбург**, **Норильск**, **Сургут**, **Тюмень**. В числе потенциальных пассажиров и граждане соседних областей Украины: Харьковской, Сумской и Луганской, сообщает *РИА Новости*.

Международный аэропорт "Харьков" расширил перечень трансферных услуг

Международный аэропорт "Харьков", совместно с ведущими туроператорами "Харьковкурорт-сервис" и "Натали Турс", предоставил своим клиентам новые услуги. В частности, **услугой бесплатного трансфера,** которая предусматривает доставку пассажиров из указанных городов в аэропорт "Харьков" и обратно, теперь могут воспользоваться жители **Белгорода**, **Днепропетровска**, **Запорожья** и **Полтавы**, также планируются трансферы из **Сум**.

Трансферы в аэропорт выполняются по вторникам и четвергам. Отправление: из Запорожья (от пл. Маяковского) — в 5:30, из Днепропетровска (от здания цирка) — в 7:30, из Полтавы (от ТРЦ "Конкорд") — в 8:30 (по киевскому времени), из Белгорода (от памятника генералу Лебедю) — в 8:30 (по московскому времени). Прибытие в аэропорт "Харьков": из Белгорода — в 10:00, из Запорожья, Днепропетровска и Полтавы — в 11:00 (по киевскому времени).

Трансферы из международного аэропорта "Харьков" выполняются по вторникам и четвергам от пассажирского терминала. Отправление: на Белгород — в 13:30, Днепропетровск, Запорожье, Полтаву — в 16:30 (по киевскому времени). Время прибытия: Полтава — в 19:00, Днепропетровск — в 20:00, Запорожье — в 21:00 (по киевскому времени), Белгород — в 19:30 (по московскому времени).

Зарегистрироваться и получить ваучер, позволяющий воспользоваться данной услугой, а также

получить более подробную информацию об условиях ее предоставления можно на сайте аэропорта *www.hrk.aero* и по тел. (+38)063 90 59 995.

Весенние скидки авиакомпании "Трансаэро"

АК "Трансаэро" объявляет о проведении специальной весенней акции на ряде направлений своих полетов. Желающие воспользоваться предлагаемыми скидками должны приобрести билеты до 24.04.2013 г.

В частности, "Трансаэро" предлагает скидку 30% в эконом-классе для пассажиров, которые совершат полеты до 24.05.2013 г. на рейсах, выполняемых из московского аэропорта "Внуково" в Нью-Йорк, Майами, Лондон, Вену, Тель-Авив, Актау, Атырау, **Киев и Одессу**. Такое же предложение действует для полетов в Астану и Алматы в период до 24.04.2013 г.

30%-ная скидка "Трансаэро" предлагается пассажирам эконом-класса на рейсах, выполняемых из аэропорта "Домодедово" в Ереван до 24.04.2013 г.

50%-ную скидку могут получить пассажиры эконом-класса "Трансаэро", которые совершат полеты до 20.04.2013 г. включительно из аэропорта "Внуково" в Екатеринбург и из аэропорта "Домодедово" в Берлин и Томск.

Для пассажиров бизнес-класса "Трансаэро" предлагает до 24.04.2013 г. приобрести билеты со скидкой 25% для путешествий, которые можно совершить до 26.10.2013 г. из Москвы в Рим, Милан, Венецию, Лион, Вильнюс, Пардубице, Франкфурт, Мадрид, Ригу, Малагу, а также из С.-Петербурга в Рим, Милан и Вену. Билеты по специальным тарифам можно приобрести в офисах собственной продажи "Трансаэро" и у агентов авиакомпании по продаже перевозок. Возможны ограничения по применению специальных тарифов на отдельные даты, сообщает *aviaru.net*.

Акция от авиакомпании "МАУ"

АК "МАУ" предлагает акционные билеты на некоторые даты апреля по направлению **Киев—Тбилиси**. Самый дешевый билет можно приобрести за 1036 грн. в обе стороны. Это первая акция от украинской авиакомпании в Грузии, сообщает *avianews.com.ua*.

Примечание. *Совсем недавно Wizzair начала полеты в Кутаиси по ценам, в несколько раз меньше, чем стандартный тариф "МАУ" и ее предшественника — "АэроСвита".*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD
ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE

Судно	XIN LIAN YUN	GENOA BRIDGE	YM CYPRESS	XIN QIN HUANG	XIN CHANG SHU	WAN HAI 602
	GANG			DAO		
ZIM VOY	113	85	100	129	137	33
PARTNER'S VOY	013W	0085W	0100W	0129W	0137W	033W
Шанхай (SH)	28.02 01.03	14.03 15.03	21.03 22.03	28.03 29.03	04.04 05.04	11.04 12.04
Нингбо—YUAN	01.03 02.03	16.03 16.03	22.03 23.03	29.03 30.03	05.04 06.04	12.04 13.04
Шекой (GD)	04.03 05.03	18.03 19.03	25.03 26.03	01.04 02.04	08.04 09.04	15.04 16.04
Сингапур	08.03 09.03	22.03 23.03	29.03 30.03	05.04 06.04	12.04 13.04	19.04 20.04
Порт Келанг	09.03 10.03	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04
Суэцкий канал	21.03 21.03	04.04 04.04	11.04 11.04	18.04 18.04	25.04 25.04	02.05 02.05
Пирей	23.03 24.03	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04	04.05 05.05
Амбарлы—IST	25.03 27.03	08.04 10.04	15.04 17.04	22.04 24.04	29.04 01.05	06.05 08.05
Констанца	28.03 29.03	11.04 12.04	18.04 19.04	25.04 26.04	02.05 03.05	09.05 10.05
Ильичевск	30.03 01.04	13.04 15.04	20.04 22.04	27.04 29.04	04.05 06.05	11.05 13.05
Суэцкий канал	05.04 06.04	19.04 20.04	26.04 27.04	03.05 04.05	10.05 11.05	17.05 18.05
Порт Келанг	18.04 19.04	02.05 03.05	09.05 10.05	16.05 17.05	23.05 24.05	30.05 31.05
Шанхай (SH)	25.04 26.04	09.05 10.05	16.05 17.05	23.05 24.05	30.05 31.05	06.06 07.06

East Med Express Service

СУДНО	ZIM YOKOHAMA	ZIM XIAMEN	ZIM INDIA	ZIM DALIAN	ZIM ISTANBUL	ZIM VANCOUVER
ZIM VOY	14	32	24	21	18	7
Пусан	08.03 09.03	15.03 16.03	22.03 23.03	29.03 30.03	05.04 06.04	
Шанхай	10.03 11.03	17.03 18.03	24.03 25.03	31.03 01.04	07.04 08.04	14.04 15.04
Нингбо	11.03 12.03	18.03 19.03	25.03 26.03	01.04 02.04	08.04 09.04	15.04 16.04
Шенцен-Дак	14.03 15.03	21.03 21.03	28.03 29.03	04.04 05.04	11.04 12.04	18.04 19.04
Порт Келанг	18.03 19.03	25.03 26.03	01.04 02.04	08.04 09.04	15.04 16.04	22.04 23.04
Суэцкий канал	31.03 31.03	07.04 07.04	14.04 14.04	21.04 21.04	28.04 28.04	05.05 05.05
Хайфа	01.04 02.04	08.04 09.04	15.04 16.04	22.04 23.04	29.04 30.04	06.05 07.05
Амбарлы (IST)	04.04 05.04	11.04 12.04	18.04 19.04	25.04 26.04	02.05 03.05	09.05 10.05
Одесса	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04	04.05 05.05	11.05 12.05
Новороссийск	08.04 12.04	15.04 19.04	22.04 26.04	29.04 03.05	06.05 10.05	13.05 17.05
Амбарлы (IST)	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04	04.05 05.05	11.05 12.05	18.05 19.05
Хайфа	16.04 18.04	23.04 25.04	30.04 02.05	07.05 09.05	14.05 16.05	21.05 23.05
Суэцкий канал	19.04 19.04	26.04 26.04	03.05 03.05	10.05 10.05	17.05 17.05	24.05 24.05
Коломбо	01.05 02.05	08.05 09.05	15.05 16.05	22.05 23.05	29.05 30.05	05.06 06.06
Порт Келанг	06.05 07.05	13.05 14.05	20.05 21.05	27.05 28.05	03.06 04.06	10.06 11.06
Шенцен-Дак	12.05 13.05	19.05 20.05	26.05 27.05	02.06 03.06	09.06 10.06	16.06 17.06
Пусан	17.05 18.05	24.05 25.05	31.05 01.06	07.06 08.06	14.06 15.06	21.06 22.06

СУДНО	ANGUILA	ZIM JAMAICA	ZIM ALABAMA	ZIM GENOVA	ZIM LIVORNO	ZIM KINGSTON
ZIM VOY	1	63	13	27	31	121
Амбарлы (IST)		09.03 10.03	15.03 16.03	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04
Хайфа		12.03 13.03	18.03 19.03	26.03 28.03	02.04 04.04	09.04 11.04
Суэцкий канал		14.03 15.03	20.03 20.03	29.03 29.03	05.04 05.04	12.04 12.04
Коломбо		23.03 24.03	30.03 31.03	10.04 11.04	17.04 18.04	24.04 25.04
Порт Келанг		28.03 28.03	04.04 04.04	15.04 16.04	22.04 23.04	29.04 30.04
Шенцен-Дак		01.04 02.04	08.04 09.04	21.04 22.04	28.04 29.04	05.05 06.05
Пусан		12.04 13.04	19.04 20.04	26.04 27.04	03.05 04.05	10.05 11.05

г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	Gioia Tauro (A)		Piraeus (A)		Odessa (R)		Ilyichevsk (R)		Gemlik (R)		Gioia Tauro (R)
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA
E.R.HAMBURG	313	24/03 07:00	25/03 07:00	26/03 21:00	27/03 21:00	30/07:00	31/03 13:00	31/03 15:00	02/04 00:00	03/04 15:00	04/04 15:00	07/04 07:00
ESTEBROKER	314	31/03 07:00	01/04 07:00	02/04 21:00	03/04 21:00	07/04 01:00	08/04 01:00	08/04 03:00	09/04 06:00	10/04 16:00	11/04 15:00	14/04 07:00
AS VENUS	312		ISTANBUL—POTI—ODESSA			06/04 06:30	07/04 06:30	08/04 23:30	10/04 23:30	12/04 13:30	13/04 04:30	
E.R.HAMBURG	315	07/04 07:00	08/04 07:00	09/04 21:00	10/04 21:00	13/04 07:00	14/04 13:00	14/04 15:00	16/04 00:00	17/04 15:00	18/04 15:00	21/04 07:00
ESTEBROKER	316	14/04 07:00	15/04 07:00	16/04 21:00	17/04 21:00	21/04 01:00	22/04 01:00	22/04 03:00	23/04 06:00	24/04 16:00	25/04 15:00	28/04 07:00
E.R.HAMBURG	317	21/04 07:00	22/04 07:00	23/04 21:00	24/04 21:00	27/04 07:00	28/04 13:00	28/04 15:00	30/04 00:00	01/05 15:00	02/05 15:00	05/05 07:00

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL	WK	Voy	SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ
Berthing Window			THU 1200	FRI 2000	MON 0800	FRI 1300	SAT 1900	FRI 0100
Departure Window			FRI 1000	SAT 1200	TUE 0200	SAT 0300	SUN 0700	FRI 1800
GENOA BRIDGE (KLK)	11	0085 W	Чт:14-мар	Пт:15-мар	Пн:18-мар	Пт:22-мар	Сб:23-мар	Пт:05-апр
YM CYPRESS (YML)	12	0100 W	Чт:21-мар	Пт:22-мар	Пн:25-мар	Пт:29-мар	Сб:30-мар	Пт:12-апр
XIN QIN HUANG DAO (CSCL)	13	0129 W	Чт:28-мар	Пт:29-мар	Пн:01-апр	Пт:05-апр	Сб:06-апр	Пт:19-апр
XIN CHANG SHU (CSCL)	14	TBN	Чт:04-апр	Пт:05-апр	Пн:08-апр	Пт:12-апр	Сб:13-апр	Пт:26-апр
WAN HAI 602 (WHL)	15	033 W	Чт:11-апр	Пт:12-апр	Пн:15-апр	Пт:19-апр	Сб:20-апр	Пт:03-май
XIN DA LIAN (CSCL)	15	TBN	Чт:18-апр	Пт:19-апр	Пн:22-апр	Пт:26-апр	Сб:27-апр	Пт:10-май
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	16	015 W	Чт:25-апр	Пт:26-апр	Пн:29-апр	Пт:03-май	Сб:04-май	Пт:17-май
XIN NING BO (CSCL)	17	TBN	Чт:02-май	Пт:03-май	Пн:06-май	Пт:10-май	Сб:11-май	Пт:24-май
GENOA BRIDGE (KLK)	18	0087 W	Чт:09-май	Пт:10-май	Пн:13-май	Пт:17-май	Сб:18-май	Пт:31-май

VESSEL	WK	Voy	PIRAEUS	ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	SUEZ	PORT KELANG (West Port)	SHANGHAI
Berthing Window			SUN 0400	MON 2000	THU 0800	SAT 2100	FRI 1900	THU 1500	THU 1200
Departure Window			SUN 1900	WED 1200	SAT 0000	MON 1500	SAT 1800	FRI 0500	FRI 1000
XIN PU DONG (CSCL)	6	0120 E	Вс:03-мар	Пн:04-мар	Чт:07-мар	Сб:09-мар	Пт:15-мар	Чт:28-мар	Чт:04-апр
XIN WU HAN (CSCL)	8	0226 E	Вс:17-мар	Пн:18-мар	Чт:21-мар	Сб:23-мар	Пт:29-мар	Чт:11-апр	Чт:18-апр
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	9	014 E	Вс:24-мар	Пн:25-мар	Чт:28-мар	Сб:30-мар	Пт:05-апр	Чт:18-апр	Чт:25-апр
GENOA BRIDGE (KLK)	11	0086 E	Вс:07-апр	Пн:08-апр	Чт:11-апр	Сб:13-апр	Пт:19-апр	Чт:02-май	Чт:09-май
YM CYPRESS (YML)	12	0101 E	Вс:14-апр	Пн:15-апр	Чт:18-апр	Сб:20-апр	Пт:26-апр	Чт:09-май	Чт:16-май
XIN QIN HUANG DAO (CSCL)	13	0130 E	Вс:21-апр	Пн:22-апр	Чт:25-апр	Сб:27-апр	Пт:03-май	Чт:16-май	Чт:23-май
XIN CHANG SHU (CSCL)	14		Вс:28-апр	Пн:29-апр	Чт:02-май	Сб:04-май	Пт:10-май	Чт:23-май	Чт:30-май
WAN HAI 602 (WHL)	15	034 E	Вс:05-май	Пн:06-май	Чт:09-май	Сб:11-май	Пт:17-май	Чт:30-май	Чт:06-июн
XIN DA LIAN (CSCL)	15		Вс:12-май	Пн:13-май	Чт:16-май	Сб:18-май	Пт:24-май	Чт:06-июн	Чт:13-июн
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	16	016 E	Вс:19-май	Пн:20-май	Чт:23-май	Сб:25-май	Пт:31-май	Чт:13-июн	Чт:20-июн
XIN NING BO (CSCL)	17		Вс:26-май	Пн:27-май	Чт:30-май	Сб:01-июн	Пт:07-июн	Чт:20-июн	Чт:27-июн
GENOA BRIDGE (KLK)	18	0088 E	Вс:02-июн	Пн:03-июн	Чт:06-июн	Сб:08-июн	Пт:14-июн	Чт:27-июн	Чт:04-июл

PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683 mob: +38095 442 9000 E-mail: galayevskaya@ods.pilship.com

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 8.04.2013 г.

(по дате объявления с 1.04.2013 г. на 8.04.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
РФ, Аэропорт Моск. ж/д (180701)	по ЕТСНГ: щебень гранит (232395); щебень пр. (232431)	с 5.04.2013 г. до 11.04.2013 г.	ООО "Промстройматериалы" (1807), ООО "Промстройматериалы" (2960), ООО "Промстройматериалы" (3690), ООО "Промстройматериалы" (3960), ООО "Промстройматериалы" (6302), ООО "Промстройматериалы" (6665), ООО "Промстройматериалы" (9999)	Клесов Льв. ж/д (355701), Рокитно-Волынское Льв. ж/д (355909), Кременчуг Южн. ж/д (425001), Браилов Ю.-Зап. ж/д (335500), Гнивань Ю.-Зап. ж/д (335604), Смолка Ю.-Зап. ж/д (345201)	ЦД/15 от 2.04.2013 г.	Перевозки в: все

Украина, Самаровка Придн. ж/д (451909)	по ЕТСНГ: нефть и нефтепр. (20)	с 5.04.2013 г. до отмены	ПАО "Днепропетровскгаз" (2322)	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦЗМ-14/641 от 2.04.2013 г.	Перевозки в: все
РФ, Новопролетарская Моск. ж/д (199801)	по ЕТСНГ: сталь сорт. (324188); прок. чермет. пр. (324116); швеллеры мет. пр. (322089); катанка ст. (324031)	с 5.04.2013 г. до 11.04.2013 г.	ОАО "Металлсервис" (5752)	Кривой Рог Придн. ж/д (467201)	ЦЗМ-14/659 от 3.04.2013 г.	Перевозки в: все
Литва, ЛГ (24)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 8.04.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦЗМ-14/664 от 4.04.2013 г.	Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м^3 (28), крытые (20) принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), "Укрзалізниця" (22), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), ГАО "Латвийская ж/д " (25), арендованные, собственные
Украина, Индустриальная Южн. ж/д (440603)	все грузы	с 8.04.2013 г. до отмены	АО "ХТЗ" (3168)	Челябинск-Главный Ю.-Ур. ж/д (800008)	ЦЗ-1-9/138 от 5.04.2013 г.	Перевозки в: все
Украина, Смолка Ю.-Зап. ж/д (345201)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 8.04.2013 г. до отмены	ООО "Труд" (6855)	БЧ (21), РЖД (20), УЗ (22)	ЦЗ-1-9/137 от 5.04.2013 г.	Запрещается перевозка порожних полувагонов собственности/аренды ОАО "ФГК". Перевозки в: полувагоны (60), принадлежности "РЖД" (20), собственные
РФ, Аэропорт Моск. ж/д (180701)	по ЕТСНГ: щебень гранит (232395); щебень пр. (232431)	с 12.04.2013 г. до отмены	ООО "Промстроймате-риалы" (1807), ООО "Промстройматериалы" (2960), ООО "Промстройматериалы" (3690), ООО "Промстоймате-риалы" (3960), ООО "Промстройматериалы" (6302), ООО "Промстрой-материалы" (6665), ООО "Промстройматериалы" (9999)	Клесов Льв. ж/д (355701), Рокитно-Волынское Льв. ж/д (355909), Кременчуг Южн. ж/д (425001), Браилов Ю.-Зап. ж/д (335500), Гнивань Ю.-Зап. ж/д (335604), Смолка Ю.-Зап. ж/д (345201), Здолбунов Льв. ж/д (350002), Конотоп Ю.-Зап. ж/д (327400), Коростень-Житомирский Ю.-Зап. ж/д (346204), Коростень-Подольский Ю.-Зап. ж/д (346401), Рокитно Ю.-Зап. ж/д (344105), Сокорики Ю.-Зап. ж/д (349503), Ушица Ю.-Зап. ж/д (348500), Фастов I Ю.-Зап. ж/д (343507), Хутор-Михайловский Ю.-Зап. ж/д (328704), Тальное Од. ж/д (421405), Хлыстуновка Од. ж/д (422501)	ЦЗМ-14/685 от 8.04.2013 г.	Перевозки в: все

РФ, Азропорт Моск. ж/д (180701)	по ЕТСНГ: щебень пр. (232431)	с 9.04.2013 г. до отмены	ООО "Компания "Транс-Логистик" (4841)	Кременчуг Южн. ж/д (425001), Мирополь Ю.-Зап. ж/д (341802), Пенизевичи Ю.-Зап. ж/д (347508), Ушица Ю.-Зап. ж/д (348500), Фастов I Ю.-Зап. ж/д (343507), Хайчнорин Ю.-Зап. ж/д (349700), Шепетовка Ю.-Зап. ж/д (340000), Томашгород Льв. ж/д (355805)	ЦЗМ-14/689 от 8.04.2013 г.	Перевозки в: все
РФ, Очаково I Моск. ж/д (180203)	по ЕТСНГ: щебень гранит (232395)	с 9.04.2013 г. до отмены	ООО "Валькирия" (7140)	Клесов Льв. ж/д (355701), Сокорики Ю.-Зап. ж/д (349503)	ЦЗМ-14/687 от 8.04.2013 г.	Перевозки в: все
РФ, Внуково Моск. ж/д (180608)	по ЕТСНГ: щебень пр. (232431)	с 9.04.2013 г. до отмены	ООО "Штарком" (7831)	Клесов Льв. ж/д (355701), Коростень-Житомирский Ю,-Зап. ж/д (346204), Кременчуг Южн. ж/д (425001)	ЦЗМ-14/688 от 8.04.2013 г.	Перевозки в: все
Казахстан, КЗХ (27)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 9.04.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦЗМ-14/686 от 8.04.2013 г.	Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м^3 (28), крытые (20) принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), "Укрзалізниця" (22), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), ГАО "Латвийская ж/д" (25), АО "Литовские ж/д" (24), арендованные, собственные
Казахстан, Павлодар-Северный Кзх (696303), Павлодар Кзх (696102), Павлодар-Порт Кзх (696403), Павлодар-Южный Кзх (696206) через Квашино (эксп.) Дон. ж/д (487205), Красная Могила (эксп.) Дон. ж/д (500700)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 9.04.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦЗМ-14/696 от 8.04.2013 г.	Перевозки в: цистерны (70), цистерны 8-осные (78), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), "Укрзалізниця" (22), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), ЗАО "НК "КТЖ" (27), арендованные, собственные
Литва, ЛГ (24)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 10.04.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦЗМ-14/697 от 8.04.2013 г.	Запрещается перевозка порожних собственных, арендованных вагонов типа 918..., фитинговых и универсальных платформ, в т.ч. и сцепов для перевозок рефрижераторных контейнеров. Перевозки в: крытые переоборудованные (98), платформы (40), фитинговые (96), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), "Укрзалізниця" (22), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), ЗАО "НК "КТЖ" (27), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), арендованные, собственные

На Пасхальные и майские праздники "Укрзалізниця" уже назначила 15 дополнительных поездов

Для удовлетворения повышенного спроса на пассажирские ж/д перевозки в период Пасхальных и майских праздников, по данным на 5.04.2013 г. "Укрзалізниця" назначила 15 дополнительных поездов, которые совершат 74 рейса.

В частности, назначено курсирование таких дополнительных поездов:

— № 210/209 Николаев—Киев—Николаев;
— № 590/589 Одесса—Севастополь—Одесса;
— № 553/554 Киев—Тернополь—Киев;
— № 238/237 Симферополь—Киев—Симферополь;
— № 282/281 Симферополь—Киев—Симферополь;
— № 502/501 Днепропетровск—Симферополь—Днепропетровск;
— № 207/208 Киев—Ужгород—Киев;
— № 537/538 Киев—Ужгород—Киев;
— № 217/218 Киев—Ивано-Франковск—Киев;
— № 269/270 Киев—Ивано-Франковск—Киев;
— № 225/226 Харьков—Ужгород—Харьков;
— № 519/520 Харьков—Симферополь—Харьков;
— № 175/176 Харьков—Симферополь—Харьков;
— № 192/191 Львов—Киев—Львов;
— № 569/570 Донецк—Симферополь—Донецк.

Также "Укрзалізниця" назначила дополнительные рейсы поездов № 148/147 Одесса—Киев—Одесса, № 180/179 Одесса—Винница—Одесса, № 686Д Одесса—Измаил—Одесса, № 610/609 Христиновка—Одесса—Христиновка, № 179/180 Кременчуг—Полтава—Киев—Кременчуг—Полтава.

На большую часть дополнительных поездов (на отдельные даты) уже открыта предварительная продажа билетов, на другие поезда предварительная продажа будет открыта по мере повышения спроса.

"Укрзалізниця" назначила беспересадочный вагон сообщением Киев—Кировоград—Киев

Учитывая многочисленные пожелания пассажиров, с 31.03.2013 г. "Укрзалізниця" назначила курсирование беспересадочного вагона сообщением Киев—Кировоград в составе поезда № 76 сообщением Киев—Кривой Рог.

Согласно расписанию движения беспересадочный вагон будет отправляться из Кировограда ежедневно в 23:36 и прибывать в Киев в составе поезда № 76. Из Киева беспересадочный вагон также будет отправляться ежедневно и прибывать в Кировоград в 5:52.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 8.04.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	10430,00	11150,00	12400,00	10250,00
Минимальная	10200,00	10330,00	12400,00	10000,00
Средняя	10315,00	10816,67	12400,00	10068,75

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	920,00	1002,00	1035,00	950,00
Минимальная	830,00	903,00	1028,00	870,00
Средняя	882,36	969,35	1032,00	903,14

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	1079,00	1109,00	1154,00	1005,00
Минимальная	900,00	950,00	1015,00	1005,00
Средняя	1017,77	1076,88	1090,53	1005,00

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 1—8.04.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	-2,78	+0,74	0,00	-0,38
Мелкий опт	-0,62	-0,23	-0,36	-0,86
Розница	+0,03	-0,02	0,00	-

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 8.04.2013 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56

Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным http://finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 8.04.2013 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	182,00	195,00	180,00
Андорра	EUR	1,305	1,365	1,175
Австрия	EUR	1,397	1,591	1,351
Беларусь	EUR	0,702	-	0,720
Бельгия	EUR	1,712	1,782	1,503
Босния и Герцеговина	BAM	2,40	2,55	2,40
Болгария	BGL	2,63	2,79	2,63
Хорватия	HRK	10,52	10,90	9,62
Чехия	CZK	35,90	38,70	35,36
Дания	DKK	12,63	13,03	11,06
Эстония	EEK	1,379	1,419	1,349
Финляндия	EUR	1,671	1,722	1,554
Франция	EUR	1,618	1,667	1,407
Грузия	GEL	2,18	2,25	2,17
Германия	EUR	1,625	1,740	1,458
Греция	EUR	1,709	1,833	1,384
Венгрия	HUF	442,00	-	439,00
Ирландия	EUR	1,619	-	1,549
Италия	EUR	1,795	1,929	1,680
Казахстан	KZT	138,00	160,00	102,00
Косово	EUR	1,25	-	1,24
Латвия	LVL	0,952	0,982	0,912
Литва	LTL	4,94	5,02	4,70
Люксембург	EUR	1,363	1,432	1,245
Македония	MKD	82,50	84,00	70,00
Молдова	MDL	17,57	17,77	16,67
Черногория	EUR	1,400	1,430	1,280
Нидерланды	EUR	1,837	1,904	1,495
Норвегия	NOK	15,13	15,73	13,75
Польша	PLN	5,63	5,88	5,59
Португалия	EUR	1,683	1,800	1,442
Румыния	RON	5,94	6,61	5,89
РФ	RUB	31,99	-	33,09
Сербия	RSD	148,90	-	151,90
Словакия	SKK	1,515	-	1,415
Словения	EUR	1,514	1,530	1,381
Испания	EUR	1,469	1,587	1,379
Швеция	SEK	14,78	15,28	14,43
Швейцария	CHF	1,806	1,864	1,886
Турция	TRY	4,74	4,83	4,19
Украина	UAH	10,75	12,30	9,80
Великобритания	GBP	1,378	1,459	1,436

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 15.03.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г. (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	303,0	127,2	1002,9	347,8	-0,2%	-8,4%	-7,9%
Азия и Океания	22%	299,6	125,8	994,0	359,5	-0,7%	-8,8%	-8,6%
Европа и СНГ	28%	305,0	128,1	1009,5	345,2	0,0%	-7,6%	-7,6%
Ближний Восток и Африка	7%	295,3	124,0	978,6	370,4	-0,4%	-8,5%	-8,6%
Северная Америка	39%	303,6	127,5	1006,1	339,0	0,0%	-8,6%	-7,6%
Латинская и Центральная Америка	4%	314,3	132,0	1016,3	365,6	0,0%	-8,3%	-7,4%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 8.04.2013 г.

$/m

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			710,0	0,0	1130,0	-8,0
Дурбан			652,0	+3,0	1085,0	+10,0
Азия и Океания						
Буссан	648,0	+3,0	672,0	+7,0	940,0	-5,0
Каошинг	666,0	-8,0	668,0	-8,0	982,0	-15,0
Сингапур	619,0	-1,0	626,5	-0,5	879,0	-9,0
Южная Америка						
Маракайбо	626,5	-5,0	697,0	+5,0	1025,0	-2,5
Рио-де-Жанейро	605,0	+5,0	628,5	+5,0	990,0	0,0
Сантос	600,0	+5,0	621,5	+5,0	1000,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	636,0	-4,0	661,0	-4,0	1015,0	-5,0
Хьюстон	602,5	-7,0	697,5	-2,5	992,0	-10,0
Ближний Восток						
Фуджейра	623,5	-1,0	674,0	0,0	1004,5	0,0
Северная Европа						
Антверпен	594,0	0,0	620,0	0,0	877,0	-8,0
Роттердам	592,5	+2,5	617,0	+5,0	878,0	-3,0
Южная Европа						
Стамбул	615,0	-6,5	638,0	-10,0	947,5	-10,5
Мальта	594,0	-7,0	620,0	-4,0	901,0	-10,0
Пирей	600,0	-3,0	631,0	-2,0	907,5	-5,0

По данным Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

Налоговая и таможня будут совместно проводить аудит

Подразделения налоговой и таможни, которые занимались аудитом, будут объединены. Об этом в интервью "Первому национальному" заявил министр доходов и сборов А. Клименко.

Он также подчеркнул, что запланированное сокращение работников налоговой и таможенной службы на 6000 работников будет происходить, прежде всего, за счет сокращения действующих вакансий и сокращения работников, "которые не отвечают требованиям", сообщают *Экономические известия*.

К ТЕМЕ:

Благодаря объединению таможни с налоговиками в 4 раза сократится количество отзывов товаров на границе

Первый вице-премьер-министр Сергей Арбузов положительно оценил объединение налоговой и таможенной службы. Он считает, что создать комфортные условия для работы предпринимателей можно путем снижения количества бюрократических процедур и времени, затрачиваемого на администрирование налогов.

В связи с этим, Первый вице-премьер констатировал популярность цифровых сервисов. По его словам, на сегодняшний день бесплатно выдано 150 тыс. сертификатов цифровой подписи. "Это означает, что предприниматель вместо того, чтобы стоять в пробках и очередях, создает добавленную стоимость", — отметил он.

"Объединение фискальных органов позволило распространить успешный опыт налоговой службы на таможенную сферу. Так, только в столичном регионе половина импортеров сейчас декларирует товары в электронной форме. Также распространен на таможенную сферу интерактивный сервис "Пульс налоговой", который в прошлом году хорошо себя зарекомендовал", — подчеркнул С. Арбузов.

С. Арбузов констатировал, что в рамках обеспечения комфортной работы бизнеса также будет продолжен процесс либерализации отечественного налогового законодательства, в частности, в направлении снижения налоговой нагрузки по НДС и доработки системы управления и администрирования этого налога. Кроме того, правительство планирует внедрить систему таможенного контроля, основанную на результатах анализа рисков и таможенного пост-аудита. Ито-

гом, по словам Первого вице-премьера, должно стать сокращение в четыре раза количества отзывов товаров и транспортных средств, сообщает *Finance.UA*.

Декриминализация контрабанды вылилась в трехкратный рост "конфискатно-штрафных" доходов госбюджета

По данным ГТСУ, за 2012 г. таможенные органы завели 23,386 тыс. дел о нарушении таможенных правил на сумму 1,99 млрд грн. При этом в прошлом году в бюджет от исполнения постановлений судов и таможни по соответствующим делам перечислено средств на сумму 126,6 млн грн.: 21 млн грн. — от взысканных штрафов, 105,6 млн грн. — от реализации конфискованного имущества, валютных ценностей и средств с депозитов органов СБУ.

Такая динамика объясняется, прежде всего, декриминализацией контрабанды. Так, в 2011 г. ВР отменила уголовную ответственность за контрабанду товаров. Она осталась лишь для операций с культурными ценностями, ядовитыми, взрывчатыми, сильнодействующими веществами, радиоактивными материалами, оружием и спецсредствами негласного получения информации.

При этом были серьезно усилены финансовые санкции. Штраф за контрабанду составляет 100% от стоимости выявленных контрабандных товаров с их конфискацией, а также с конфискацией товаров и транспортных средств со специально изготовленными хранилищами (тайниками), которые использовались для перевозки. За повторное в течение года совершение одним и тем же лицом аналогичного нарушения штраф удваивается, сообщают *Экономические известия*.

В течение двух лет пограничный контроль на финско-российской границе будет упрощен

В течение двух лет планируется ввести новый порядок прохождения пограничного и таможенного контроля, призванный сократить пробки на границе и сделать ее пересечение более удобным. Россияне смогут пересекать финскую границу, не выходя из машины, сообщают *Аргументы.ру*.

Таможенный союз: внесены изменения в Правила применения метода определения таможенной стоимости по стоимости сделки с ввозимыми товарами

Решением Коллегии ЕЭК от 26.03.2013 г. № 53 внесены изменения в Правила применения метода определения таможенной стоимости товаров по стоимости сделки с ввозимыми товарами (метод 1), согласно которым устанавливается порядок проверки влияния взаимосвязи между продавцом и покупателем на цену, фактически уплаченную или подлежащую уплате за ввозимые товары.

Так, установлено, что сведения о наличии взаимосвязи между продавцом и покупателем, а также о ее влиянии на цену, фактически уплаченную или подлежащую уплате, заявляются декларантом (таможенным представителем) в декларации таможенной стоимости.

Если в ходе проведения контроля таможенной стоимости ввозимых товаров таможенным органом не обнаружены признаки влияния взаимосвязи между продавцом и покупателем на цену, фактически уплаченную или подлежащую уплате, то заявленная декларантом (таможенным представителем) таможенная стоимость ввозимых товаров при отсутствии иных признаков недостоверности заявленных сведений о таможенной стоимости товаров должна быть принята без проведения дополнительной проверки.

Если в ходе проведения контроля таможенной стоимости до выпуска товаров таможенным органом обнаружены признаки влияния взаимосвязи между продавцом и покупателем на цену, фактически уплаченную или подлежащую уплате, таможенный орган принимает решение о проведении дополнительной проверки.

Для подтверждения отсутствия влияния взаимосвязи между продавцом и покупателем на цену, фактически уплаченную или подлежащую уплате, декларант (таможенный представитель) должен представить документы и сведения, подтверждающие, например, что:

— рассматриваемая цена товаров установлена исходя из обычной ценовой практики, принятой в соответствующем секторе производства товаров;

— рассматриваемая цена товаров установлена таким же образом, каким продавец устанавливает цены товаров при продажах покупателям, не являющимся взаимосвязанными с этим продавцом;

— рассматриваемая цена товаров обеспечивает покрытие всех расходов и получение прибыли, соответствующей обычной прибыли продавца за достаточно представительный период времени (например, на среднегодовом уровне) при продаже товаров того же класса или вида.

Также Решением установлено, что Рекомендация Коллегии Евразийской экономической комиссии от 20.06.2012 г. № 1 "О Правилах проверки влияния взаимосвязи между продавцом и покупателем на стоимость сделки" прекращает действие. Решение вступает в силу 26.04.2013 г.

Таможенный союз: ЕЭК вынесла на публичное обсуждение изменения в топливный и транспортный техрегламенты

Евразийская экономическая комиссия вынесла на публичное обсуждение проекты изменений в техрегламенты Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" и "О безопасности колесных транспортных средств", сообщает пресс-служба ЕЭК.

Проекты изменений опубликованы на официальном сайте комиссии. Решение о начале публичного обсуждения принято по итогам рассмотрения данных проектов на заседании Консультативного комитета по

техническому регулированию, применению санитарных, ветеринарных и фитосанитарных мер при коллегии ЕЭК, которое состоялось 4.03.2013 г.

Примечание. *В соответствии с положением о порядке разработки, принятия, внесения изменений и отмены техрегламента Таможенного союза срок публичного обсуждения проектов изменений в технические регламенты составляет 60 дней со дня размещения уведомления на официальном сайте ЕЭК.*

Технический регламент ТС "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" вступил в силу с 31.12.2012 г. Его действие распространяется на выпускаемые в обращение и находящиеся в обращении на единой таможенной территории Таможенного союза автомобильный и авиационный бензин, дизельное и судовое топливо, топливо для реактивных двигателей и мазут. Технический регламент не распространяется на топливо, поставляемое по государственному оборонному заказу на экспорт за пределы единой таможенной территории Таможенного союза, находящееся на хранении в организациях, обеспечивающих сохранность государственного материального резерва, а также для нужд собственного потребления на нефтяных промыслах и буровых платформах.

Технический регламент ТС "О безопасности колесных транспортных средств" вступает в силу с 1.01.2015 г. К объектам технического регулирования, на которые распространяется действие настоящего технического регламента, относятся: колесные транспортные средства категорий L, M, N и O, предназначенные для эксплуатации на автодорогах общего пользования, а также шасси; компоненты ТС, оказывающие влияние на безопасность транспортных средств. Действие техрегламента не распространяется на транспортные средства: имеющие максимальную скорость, предусмотренную их конструкцией, не более 25 км/ч; предназначенные исключительно для участия в спортивных соревнованиях; категорий L и M1, с даты выпуска которых прошло 30 и более лет, а также категорий M2, M3 и N, не предназначенные для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, с даты выпуска которых прошло 50 и более лет; ввозимые на единую таможенную территорию Таможенного союза на срок не более 6 месяцев и помещаемые под таможенные режимы, которые не предусматривают возможность отчуждения; ввозимые на единую таможенную территорию Таможенного союза в качестве личного имущества физическими лицами, являющимися участниками национальных государственных программ по оказанию содействия добровольному переселению лиц, проживающих за рубежом, либо признанными в установленном порядке беженцами или вынужденными переселенцами; принадлежащие дипломатическим и консульским представительствам, международным (межгосударственным) организациям, а также сотрудникам этих представительств (организаций) и членам их семей; внедорожные большегрузные транспортные средства, сообщает *БЕЛТА*.

июнь
Logist'FEST
2013

10-летию посвящается

7 июня 2013, Киев

яркая встреча ярких профессионалов!

Цель Logist'FESTa встретиться, обменяться опытом, подискутировать, послушать других, представить себя, пообщаться, повеселиться и еще раз убедиться, что логист – самая лучшая профессия на самом удивительном рынке в мире!

Формат Logist'FESTa яркий микс ярких форматов: от выступлений ведущих специалистов рынка, дискуссий по острым вопросам отрасли, презентаций всего самого нового и лучшего – до конкурсов, награждений, поздравлений, сочных шашлыков и танцев на свежем воздухе!

Деловая часть Logist'FESTa

Два потока актуальной информации

Более 200 участников

Best Practice + интерактивные обсуждения по темам:

- Как мы внедряли Pick by Line: цели, этапы, результаты
- Прогноз продаж или Почему логисты виноваты всегда
- KPI логистики и продаж: избегаем противоречий
- Камо грядеши, логистика: опыт северных соседей
- Виробнича Логістика - бідна доця Ланцюга Постачання
- Методы эффективной борьбы с пиками и простоями на складе
- Перевозки от А до Я. Лучшие решения
- О пользе коммуникаций или как управление информацией помогает сохранять силы, время и деньги

Продолжение следует ...

Организатор
Дистрибуция и логистика

Стратегический партнер
Курьер

Генеральный телевизионный партнер
Перший діловий телеканал

Информационная поддержка
All Retail .ua
RetailStudio
Pharma .net.ua
FOOD UA
FOOD Technologies & Equipment
Транспорт

Принимает
Козацький Стан

Пятизвездочный партнер
Коктебель

Подробнее о спикерах и программе на сайте www.logfest.info

Регистрация: тел. (044) 257-85-65, 259-98-60 dl@ukrlogistica.com.ua www.logfest.info

При оплате до 29 апреля **скидка 20%**

Для подписчиков журнала «ДИСТРИБУЦИЯ И ЛОГИСТИКА»
дополнительная скидка 30%

Впереди большие перемены

28 марта в конференц-зале управления Одесского порта состоялась пресс-конференция, на которой был поднят целый ряд проблем, связанных с реформой портовой отрасли. Стратегические планы развития отечественных портов, основные этапы проведения реорганизации предприятий морской отрасли и создание Администрации морских портов Украины (АМПУ), видение модели функционирования портового хозяйства после реформы, а также вопросы, волнующие каждого портовика — обеспечение работой и всеми социальными гарантиями, которыми он пользуется сегодня — вот далеко не полный перечень рассмотренных вопросов.

В пресс-конференции приняли участие замминистра Мининфраструктуры Дмитрий Демидович, вр.и.о. председателя АПМУ, начальник ГП "ОМТП" Юрий Васьков, председатель профсоюза работников морского транспорта Украины (ПРМТУ) Михаил Киреев, международный эксперт, директор по развитию одной из крупнейших консалтинговых компаний мира PwC Энди Кузич, координатор реформы транспортного сектора Координационного центра по внедрению экономических реформ при Президенте Украины Александр Кава.

РЕФОРМА КАК ОДИН ИЗ ИНСТРУМЕНТОВ ПОДНЯТИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ПОРТОВ

Не секрет, что сегодня на Черном море действует очень жесткая конкуренция. И в этой конкуренции отечественные порты, к сожалению, проигрывают. Наши основные конкуренты, с одной стороны, российские порты — Новороссийский, Тамань, набирающий из года в год свой потенциал, с другой — румынская Констанца. Как отметил Д. Демидович, Новороссийский порт в 2012 г. переработал 117 млн т грузов, в то время как 18 портов Украины — 110 млн т. Растущий, перспективный порт Тамань в прошлом году переработал 3,6 млн т, т.е. в три раза больше, чем в 2011 г. Комментарии, как говорится, излишни. *"Российские порты имеют стратегию развития, разработаны планы по наращиванию мощностей. Существуют анонсированные инвестиционные проекты, в частности в порту Новороссийск планируются инвестиции порядка EUR850 млн… Порт Тамань ожидает значительные инвестиции, которые позволят в перспективе увеличить грузооборот предприятия до 30 млн т в год. Как известно, уже сейчас на этот российский порт были переориентированы транзитные нефтепродукты, с которыми ранее работал Одесский порт. С другой стороны, порт Констанца осложнил ситуацию в нашем Дунайском регионе… В таких условиях отечественным портам очень сложно конкурировать"*.

Какова же нынешняя ситуация в морских портах Украины? Как отметил Д. Демидович, в государственных портах изношенность основных фондов — около 80%. Кроме того, наши порты не владеют в полной мере новыми технологиями. Еще одно слабое место наших портов — глубины, несмотря на то, что Мининфраструктуры занималось решением этой проблемы (например, в порту "Южный" совместно с компанией "Дельта-лоцман" реализуется масштабный проект дноуглубления. В Одесском порту проделана значительная работа по дноуглублению). Все сказанное не делает наши порты привлекательными для клиентуры, а, значит, и конкурентоспособными. Если прибавить к этому еще и внешние факторы — мировое снижение экономики и спроса — то станет понятной тенденция снижения морских перевозок, а, следовательно, и загрузки портов.

Чтобы быть конкурентоспособной, морская отрасль должна соответствовать мировым трендам. Иными словами, порты нужно развивать. Специалисты, по словам Д. Демидовича, подсчитали, что на развитие портов необходимо минимум 25 млрд грн. В то время как в прошлом году отечественные предприятия отрасли заработали 1,4 млрд грн. чистой прибыли. Понятно, что с такими средствами реализовать программу модернизации отрасли можно лет через 15. К сожалению, конкуренция не дает возможности надолго оттягивать развитие портов. Она заставляет нас действовать и как можно быстрее. Поэтому для развития терминальных мощностей в соответствии с мировой практикой нужны частные инвестиции. Именно это и предусматривает реформа, которая необходима, как воздух.

СТАРТ РЕФОРМЫ И ЕЕ ЭТАПЫ

Старт реформе, которую портовики ждали уже давно, дал Закон "О морских портах Украины", принятый ВР 14 июня 2012 г. По мнению Д. Демидовича, этот Закон является революционным. Потому что он дает возможность в корне изменить отечественные порты. Закон имеет свои плюсы, как для государства, так и для инвестора. Для государства — это привлечение инвестиций, обновление основных фондов, повышение эффективности портовой отрасли, создание современных технологий, рост судозаходов и т.д. Для инвесторов — возможность создания и развития терминалов на прозрачных и понятных условиях, развитие инфраструктуры, обеспечение взаимодействия между различными видами транспорта и др.

— Закон о портах полностью устранил конфликт интересов между проведением реформы и наличием действующих, к примеру, в Одесском порту частных инвесторов, — прокомментировал Д. Демидович. — Это огромный плюс, так как для тех компаний, которые сегодня осуществляют инвестиционные проекты, необходимо было четкое понимание их дальнейшей перспективы. Закон дает дополнительные возможности, стимулы и ни в коей степени не ухудшает ситуацию ведения их бизнеса. Но главное достоинство этого законодательного акта в том, что, меняя структуру управления отраслью, он создает максимально привлекательные условия для того, чтобы частный бизнес мог прийти в государственные морские порты.

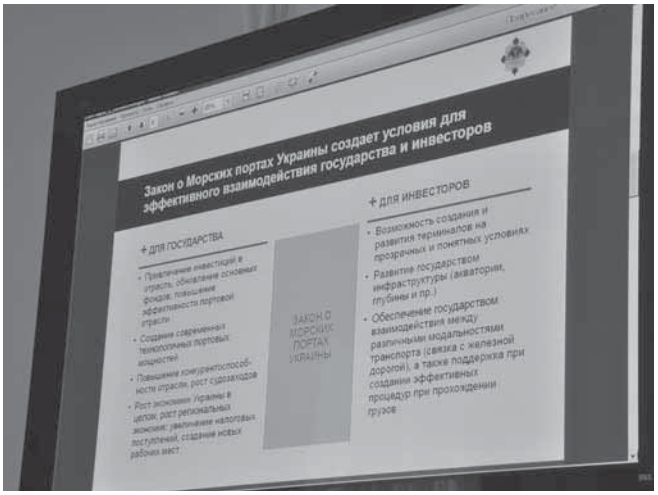
Чтобы реформа портовой отрасли была более понятной и доступной, была разработана Стратегия развития морской отрасли, которая сейчас проходит этап обсуждения. В разработке Стратегии, кроме специалистов Мининфраструктуры, принимали участие независимые эксперты, представители компаний-консультантов. По словам замминистра, в основу этого документа заложили стратегические цели, способы их реализации, которые поднимут конкурентоспособность отрасли.

Кроме того, в Стратегии в числе основных задач указаны техническое и технологическое развитие портов, привлечение частных инвестиций и создание кластеров по переработке грузов. Все это позволит в перспективе, по подсчетам специалистов и экспертов, увеличить объемы переработки грузов примерно на 50 млн т. В первую очередь, за счет экспорта, причем ведущее место отведено зерну. По итогам 2012 г. экспорт зерновых в сравнении с 2011 г. увеличился на 5 млн т, что в какой-то мере компенсировало объемы утраченного транзита. Этому способствовали заметные успехи в создании инвестиционных условий в агробизнесе. А это залог того, что объемы экспорта зерна будут расти. Определенные надежды возлагаются и на экспорт железорудного сырья и др.

Закон "О морских портах Украины", разработка Программы развития портов, положенной в основу Стратегии развития портовой отрасли, которая в ближайшее время будет вынесена на рассмотрение и утверждение КМУ, постановление КМУ "Об утверждении Положения о проведении концессионного конкурса и заключении концессионных договоров на объекты права государственной и коммунальной собственности, которые передаются концессию", проведение реорганизации в 18 портах — все это этапы реформирования отрасли.

— Наиболее важный этап — реорганизация портов, — отметил Д. Демидович, — которая проводится

согласно Закону о портах. Эту, с одной стороны, простую, с другой — сложную процедуру должны пройти 18 государственных портов, а также ГП "Дельта-лоцман" и Керченская паромная переправа. Предприятия будут разделены на два предприятия — АМПУ, на баланс которого перейдет стратегическое имущество — причалы, акватория, каналы, инфраструктура общего пользования и т.д., и государственные стивидорные компании, которые станут объектами для государственно-частного партнерства. Реорганизация, по сути, создает базу для инвесторов.



"МИНИНФРАСТРУКТУРЫ НЕ ИЗОБРЕТАЛ ВЕЛОСИПЕД"

Модель государственно-частного партнерства давно и успешно используется во всем мире. По мнению иностранных экспертов, в частности директора по развитию консалтинговой компании PwC Энди Кузича, развитие государственно-частного партнерства в морских портах имеет очень хорошие перспективы. "Для Одессы и Черноморского региона сейчас главная цель — привлечение инвестиций. Для этого существует такой механизм, как концессия. Во всем мире он считается самым удобным для привлечения инвестиций в порты. Такие порты, как Роттердам, Антверпен, шведский порт Гётеборг используют механизм концессии. Мининфраструктуры и Администрация морских портов Украины в данном случае не изобретали велосипед, а берут на вооружение мировой опыт и будут его внедрять. Концессия поможет привлечь иностранные инвестиции и создать новые рабочие места", — отметил Э. Кузич.

Эту модель почти 20 лет назад внедрил у себя Одесский порт. И, как сказал Ю. Васьков, "будучи государственным предприятием, де-факто порт был администрацией, создавая условия для работы 14 стивидорных компаний".

— К сожалению, — продолжил и.о. председателя АМПУ, руководитель порта, — за 20 лет существования стивидорные компании сталкивались в своей работе с большими трудностями, связанными с отсутствием единого, стабильного правового поля. Деятельность этих компаний регламентировалась общими нормами права, которые порой менялись под воздействием даже не экономических, а политических преобразований. К примеру, вначале была совместная деятельность, потом частные компании от совместной деятельности перешли на аренду. Со временем и аренда попала под сомнение... В Законе о портах четко прописаны приоритетные механизмы государственно-частного партнерства, которые, безусловно, создадут более комфортные условия для существующих инвесторов, а, самое главное, дадут возможность на понятных, современных, международных условиях зайти в порты новым стратегическим инвесторам.

Неотъемлемой частью реформы является создание государственного предприятия "Администрация морских портов Украины". По мнению Ю. Васькова, АМПУ должна быть гарантом работы инвесторов в морских портах. Одна из главных задач новой структуры — создать комфортные условия для бизнеса в портах. "Государство в лице АМПУ должно обеспечить равный доступ инвесторов к объектам портовой инфраструктуры". В то же время Ю. Васьков обозначил еще несколько задач АМПУ. Это поддержание паспортных характеристик стратегических объектов, обеспечение развития мощностей морских портов, содействие оптимизации логистики в портах, соблюдение и контроль безопасности эксплуатации объектов порта, безопасности мореплавания, координация вопросов, связанных с режимом работы, ликвидация чрезвычайных ситуаций и т.д.

Модернизация каждого предприятия, по мнению руководителя Одесского порта, должна быть разумной и вписываться в общегосударственную Стратегию развития морских портов на 25 лет, которую планируется принять в ближайшее время. "*Потому что сегодня во многих портах есть примеры неэффективного использования как государственных, так и частных инвестиций. Причина понятна — не было общей концепции, и каждый пытался развиваться в силу своих возможностей…*", — подчеркнул Ю. Васьков.

КОНЦЕССИЯ — СПАСЕНИЕ ДЛЯ УБЫТОЧНЫХ ПОРТОВ

Стивидорные компании в Одесском порту работают на условиях аренды. С этой точки зрения вступление в силу Закона о портах не несет для них никаких изменений. Хотя, по словам некоторых инвесторов, строящих новые терминалы, они жалеют о том, что раньше у них не было возможности взять объект в концессию, которая благодаря реформе станет возможной. Ведь долгосрочность (49 лет) владения объектом интересна не только инвестору, но и государству. Это подталкивает владельца к дальнейшему развитию построенного объекта, его модернизации.

Однако, по мнению специалистов, для рентабельных и высокоэффективных производств, не требующих модернизации, вполне подходит аренда. Такие терминалы функционируют в Одесском, Николаевском, порту "Южный".

Как уже было сказано, концессия — это прогрессивное направление, которое широко используется в Европе, в частности в европейских портах. В рамках реформирования отрасли, направленного на реализацию проектов государственно-частного партнерства, Кабмин принял постановление о возможности концессии государственных морских портов. Этот процесс регламентируют соответствующие законодательные акты и другие нормативные документы. Рабочая

группа, в которую вошли специалисты министерства, независимые эксперты известных международных компаний, разрабатывает механизм реализации концессии в портах.

По словам Д. Демидовича, группа должна принять ряд важнейших документов, один из наиболее значимых — оценка предложений инвесторов. *"Если порт разработает инвестиционный проект по тем требованиям, которые сформированы рабочей группой, комиссия Мининфраструктуры будет принимать решение о его состоятельности и перспективности. Окончательное слово — за государственной концессионной комиссией, в которую войдут представители Минэкономики, Минфина, Фонда госимущества, Мининфраструктуры. Конкурсные условия, разработанные комиссией, будет утверждать КМУ. Только после этого могут проводиться концессионные конкурсы. Это лишнее подтверждение прозрачности процедуры…"*.

Крупным портам Одесского региона — Одесскому, "Южному", Ильичевскому — по словам Э. Кузича, концессия поможет привлечь инвестиции, увеличить грузооборот, создать новые рабочие места. Будут развиваться не только порты, но и регион, расположенный вокруг них.

А как отразится реформа на портах, которые сегодня являются убыточными? Например, Ренийском, Измаильском, Скадовском и др. Найдутся ли для них инвесторы, которые согласятся инвестировать средства в их развитие? Этот вопрос, заданный одним из представителей СМИ, как оказалось, интересовал многих его коллег.

— Проблема Дунайского региона, безусловно, существует, — ответил Д. Демидович. Есть определенные сложности в портах Измаил и Рени… В настоящее время министерство вплотную занимаемся этим вопросом. Около месяца назад на заседании Координационного совета по Дунайскому региону были приняты решения, которые позволят в ближайшее время в значительной степени поправить ситуацию. Министерство инфраструктуры планирует ввести определенные преференции для Дунайского региона. Прежде всего, вводятся скидки на аккордные ставки в портах Измаил и Рени на определенные грузы — металлопродукцию, химикаты и др. Это позволит привлечь в порт Измаил дополнительный грузопоток металлопродукции. Администрация порта сейчас проводит переговоры с Алчевским меткомбинатом. Готовится постановление Кабмина о введении дополнительных преференций на железнодорожные тарифы и портовые сборы для этого региона… Что касается реформы, то основная ее идея — привлечение частных инвестиций, в том числе и для тех портов, которые сегодня менее эффективны с финансовой точки зрения и производственных возможностей. Реформа для них также будет в значительной степени полезна. Думаю, найдутся инвесторы, которые заинтересуются этими предприятиями…

По мнению Ю. Васькова, в реформировании отрасли, в первую очередь, заинтересованы те предприятия, которые находятся в экономическом и социальном кризисе. Потому что они крайне нуждаются в привлечении инвестиций. *"Если не привлекать инвесторов в порты Дунайского региона, то у них нет никакой перспективы… Если бы 20 лет назад в Ренийском порту провели такую же реформу, как в Одесском, отдали бизнесменам в совместную деятельность часть Ренийского порта, там бы уже были построены элеваторы, переваливали бы контейнеры и т.д. Аналогичная ситуация и с портом Скадовск, в котором работала 1 тыс. человек (всего жителей в городе — 19 тыс.). Сегодня в порту осталось чуть более 100 сотрудников. А ведь и у них в свое время была возможность привлечь иностранных инвесторов…"*, — заключил Ю. Васьков.

СОХРАНИТЬ СОЦИАЛЬНЫЕ ГАРАНТИИ

Еще один очень важный вопрос реформы портовой отрасли — сохранение и защита социальных и трудовых прав работников. Естественно, что журналисты тоже не прошли мимо этой темы.

В этом отношении у Мининфраструктуры четкая позиция — реорганизация ни в коем случае не должна быть инструментом для сокращения работников. Министр инфраструктуры В. Козак наложил мораторий на сокращение в морских портах и тех предприятиях, где будет происходить реформирование. Главная задача министерства, по словам Д. Демидовича, — привлечение грузопотоков, реализация проектов государственно-частного партнерства. "Благодаря этому в недалекой перспективе мы сможем создать дополнительно более 10 тыс. рабочих мест".

При этом ведомство видит оптимальной реализацию следующей схемы решения кадровых вопросов на предприятиях в процессе реформ: после регистрации государственного предприятия, *"чтобы снять напряжение в коллективах, мы приняли решение о том, чтобы юридическое уведомление людей о переводе проводить только после того, как будет юридически зарегистрирована АМПУ, разработаны соответствующие штатные расписания. Только после этого работникам государственных предприятий, которые реорганизуются, будет предложен перевод во вновь созданное предприятие и его филиалы"*, — подчеркнул Д. Демидович.

Именно с момента введения в действие новой оргструктуры и штатного расписания государственных предприятий появляется правовое основание для уведомления работников об изменениях в организации производства и труда. Тем самым будут соблюдены требования ст. 49-2 КЗоТ Украины относительно одновременного предложения работникам иной должности в новом штатном расписании.

Как отметил председатель ПРМТУ М. Киреев, профсоюз постоянно ведет диалог с Мининфраструктуры, Федерацией работодателей транспорта Украины (ФРТУ) по вопросам реформирования отрасли, защиты интересов ее работников. По убеждению М. Киреева, одним из главных условий успешного проведения реформы является сохранение существующих норм безопасности и охраны труда, рабочих мест и социальных гарантий работников. *"Отраслевое соглашение, 10-е по счету, между Мининфраструктуры, ПРМТУ и ФРТУ в ближайшее время будет подписано. Главное, чего мы добиваемся, — сохранения социальных гарантий в новых структурах — АМПУ, государственных стивидорных компаниях, предприятиях, которые будут взяты в концессию…"*.

ОВРУЦКАЯ Татьяна

О проекте нового порядка предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий в Украине

21 марта 2013 г. на сайте Министерства инфраструктуры Украины был опубликован проект приказа "Об утверждении Порядка предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий" и сразу же было сообщено через средства массовой информации, что данный приказ позволит установить четкий и прозрачный механизм предоставления авиаперевозчикам прав на эксплуатацию международных и внутренних воздушных линий.

На первый взгляд так и есть: отменяя три ранее принятые нормативно-правовые акта, среди которых:

— приказ Госдепартамента авиатранспорта Украины от 24.04.1996 г. № 118 "Об утверждении Положения о порядке выдачи разрешений, которые регулируют доступ эксплуатантов на рынок авиационных перевозок и работ", зарегистрированный в Минюсте 9.07.1996 г. под № 244/1369;

— приказы Госслужбы Украины по надзору за обеспечением безопасности авиации:

- от 24.12.2004 г. № 247 "Об утверждении Положения о назначении авиапредприятия со стороны Украины на эксплуатацию международной воздушной линии", зарегистрированный в Минюсте 29.12.1996 г. под № 1665/10264;

- от 24.12.2004 г. № 248 "Об утверждении Положения о порядке проведения конкурса на право эксплуатации международной воздушной линии", зарегистрированный в Минюсте 29.12.1996 г. под № 1666/10265,

— приказ утверждает единый порядок предоставления права на эксплуатацию воздушных линий (далее по тексту — "ЭВЛ").

При этом данный порядок устанавливает (1) орган, который будет заниматься вопросами выдачи и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий, (2) перечень документов, которые подаются с заявлением на получение права на ЭВЛ, (3) случаи, в которых уполномоченный орган имеет право приостановить или аннулировать право на ЭВЛ. В целом все относительно четко и структурировано. Однако на что следует обратить внимание в этом порядке?

МИНИНФРАСТРУКТУРЫ V.S. ГОСАВИАСЛУЖБЫ?

Во-первых, теперь предоставлением и аннулированием прав на ЭВЛ будет заниматься не комиссия при Госавиаслужбе Украины, а специально созданная при Мининфраструктуры Украины Комиссия по формированию и реализации государственной политики относительно эксплуатации воздушных линий. В ее состав, утверждаемый приказом Министерства инфраструктуры Украины, будут входить представители и этого министерства, и Госавиаслужбы Украины.

При этом решения комиссии оформляются протоколом, утверждаемым приказом Министерства инфраструктуры Украины. Отсюда следует сделать следующий вывод: Министерство централизует принятие решений в сфере предоставления и аннулирования прав на ЭВЛ.

И хотя пункт 3.6 Порядка предусматривает, что "право на эксплуатацию воздушной линии предоставляется Госавиаслужбой Украины…", такое предоставление остается лишь формальностью, которую необходимо сделать на основании решения вышеупомянутой комиссии.

КАКИЕ ДОКУМЕНТЫ ПРЕДОСТАВЛЯЕМ?

Во-вторых, изменился перечень документов, прилагаемых к заявлению на получение права на ЭВЛ, форма которого представлена в приложении № 2 Порядка.

Так, основной перечень документов, который предоставляется в любом случае, закреплен пунктом 3.8 Порядка и включает следующие из них:

— копии лицензии на выполнение воздушных перевозок и сертификата эксплуатанта или документа, который его заменяет (для иностранных авиаперевозчиков);

— сведения о парке воздушных судов, которые будут выполнять полеты;

— копии сертификатов летной годности указанных воздушных судов (для иностранных авиаперевозчиков);

— копии полисов обязательного авиационного страхования ответственности авиаперевозчика за вред, причиненный пассажирам и/или грузоотправителям и третьим лицам (в том числе согласно требованиям тех стран, куда будут выполняться полеты), страхования летного состава и воздушных судов;

— программа авиационной безопасности;

— сведения о состоянии финансово-экономической возможности эксплуатанта, которая подтверждается соответствующими документами;

— сведения о задолженности перед Государственным специализированным фондом финансирования общегосударственных расходов на авиационную деятельность и участие Украины в международных авиационных организациях, которая не оплачена в течение 30 дней с даты оформления счета-фактуры об уплате государственных сборов.

Дополнительно к этому перечню в определенных случаях предоставляются следующие документы:

— для выполнения международных регулярных воздушных перевозок дополнительно предоставляется расчетный бизнес-план на эксплуатацию воздушной линии на срок не менее 36 месяцев (с указанием, в частности, прогнозируемого пассажиропотока, плана операционных расходов и доходов, средней стоимости авиабилетов);

— для выполнения чартерных международных воздушных перевозок из/в Украину или в пределах Украины, которые осуществляются не менее 1 раза в неделю или не менее 3 раз в месяц — копии договоров чартерной перевозки с заказчиком и перечень маршрутов;

— для выполнения авиационных перевозок в других странах украинским перевозчиком — перечень стран (с указанием аэропортов), где планируется выполнение полетов, и копии договоров с соответствующими иностранными компаниями, по заказу которых будут осуществляться полеты.

Положительным шагом в данном случае является уже то, что среди них нет таких документов, как протокол согласования цены чартерного рейса или других условий с назначенным перевозчиком Украины на воздушной линии, документы, подтверждающие размер ожидаемых доходов, а также оговорки, что комиссия может запросить "иные документы". Данный Порядок содержит относительно четкий перечень документов, которые должны быть предоставлены авиаперевозчиком, и комиссия не имеет права требовать предоставление документов, не упомянутых в этих перечнях.

С другой стороны, удивляет включение в перечень таких документов, как (1) сведения о состоянии финансово-экономической возможности эксплуатанта и (2) сведения о задолженности перед Государственным специализированным фондом финансирования общегосударственных расходов на авиационную деятельность и участие Украины в международных авиационных организациях, а также (3) не исключение из перечня такого документа, как бизнес-план с указанием прогнозируемого пассажиропотока, плана операционных расходов и доходов, средней стоимости авиабилетов.

При этом, если обратить внимание на критерии, которые учитываются при принятии решения относительно предоставления и/или продолжения действия права на ЭВЛ (пункт 3.9 Порядка), то вряд ли можно к какому-либо из них отнести информацию о финансово-экономической возможности эксплуатанта, операционных расходах/доходах и средней стоимости авиабилетов.

Что касается задолженности перед государственным специализированным фондом, то требование такой информации является на данный момент необоснованным, о чем речь пойдет ниже.

ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ/ АННУЛИРОВАНИЕ ПРАВА НА ЭВЛ

В-третьих, значительно расширен перечень случаев, позволяющих приостановить или аннулировать право на ЭВЛ.

Чтобы это понять, для начала напомним, что в настоящее время Госавиаслужба Украины имеет право приостановить или аннулировать право на ЭВЛ в следующих случаях, установленных Положением о порядке выдачи разрешений, которые регулируют доступ эксплуатантов на рынок авиационных перевозок и работ:

— если в течение 6 месяцев от даты начала действия разрешения эксплуатант не начал регулярные перевозки по воздушной линии, или прекратил начатые воздушные перевозки более чем на 6 месяцев, Госавиаслужба Украины имеет право аннулировать разрешение (пункт 5.1.7 Положения);

— в случае нарушения эксплуатантом отмеченных в разрешении особых условий и правил осуществления соответствующего вида работы, Госавиаслужба Украины может дать распоряжение об устранении нарушений или остановить действие разрешения на определенный срок или до устранения этих нарушений. В случае повторного или грубого нарушения правил осуществления работы, на которую выдано разрешение, оно может быть аннулировано по решению Госавиаслужбы Украины (пункт 6.8.1 Положения);

— в случае невыполнения текущих и возможных финансовых обязательств в течение 6-ти месяцев (3-х месяцев при валютных расчетах) Госавиаслужба Украины имеет право изъять разрешение, прекратить его действие и аннулировать (пункт 7.2.5 Положения).

А теперь посмотрим на новый, предложенный Порядком, перечень случаев, дающих право приостановить или аннулировать право на ЭВЛ. В соответствии с пунктом 5.3 Порядка такое право предоставляется комиссии в следующих случаях:

— в случае повторного нарушения требований, отмеченных в пункте 5.1 Порядка, относительно которого Комиссией было принято решение о необходимости его устранения; среди этих требований следующие нарушения авиаперевозчика:

- нарушение указанных в праве на ЭВЛ особых условий;

- нарушение обязанностей авиаперевозчика;

- нарушение требований Порядка;

— в случае нарушения авиаперевозчиком принятого Комиссией решения о приостановке действия права на эксплуатацию воздушной линии;

— установления между авиапредприятиями, которые имеют права на эксплуатацию одной воздушной линии, отношений контроля в соответствии с законодательством Украины (в случае регулярных международных перевозок);

— представления воздушным перевозчиком заявления об аннулировании права на эксплуатацию воздушной линии;

— неосуществления эксплуатации воздушной линии в течение 12 месяцев или прекращения эксплуатации на 12 месяцев (в случае регулярных международных перевозок);

— приостановления действия или аннулирования сертификата эксплуатанта или документа, который его заменяет, или аннулирования лицензии;

— нарушения условий или ограничений, установленных правом на эксплуатацию воздушной линии;

— представления воздушным перевозчиком Украины недостоверных данных для получения права на эксплуатацию международной воздушной линии;

— в случае систематической задержки авиаперевозчиком отправления рейсов по его вине;

— в случае возникновения задолженности перед Государственным специализированным фондом финансирования общегосударственных расходов на авиационную деятельность и участие Украины в международных авиационных организациях, которая не оплачена в течение 30 дней с даты оформления счета-фактуры об уплате государственных сборов;

— в случае наличия у авиаперевозчика кредиторской задолженности перед государственными предприятиями, которые находятся в сфере управления Министерства инфраструктуры Украины.

С одной стороны, прогрессом следует считать уже тот факт, что Порядком закрепляется "исчерпывающий" перечень оснований для приостановления или аннулирования.

С другой стороны, перечень пополнился такими интересными основаниями, как систематическая задержка отправления рейсов и задолженность перед специализированным фондом и государственными предприятиями, находящимися в сфере управления Министерства инфраструктуры Украины.

Вполне возможно, что на фоне значительных задержек отправления рейсов, которые наблюдались и прочувствовались пассажирами в Украине на протяжении последних лет, такое основание является обоснованным и позволяет Мининфраструктуры Украины воздействовать на авиаперевозчика с целью недопущения задержек.

Но в то же время Порядок не содержит разъяснений относительно того, что именно понимается под "задержкой" и какое их количество следует считать "систематическим". Такой пробел следует устранить, поскольку это может привести к злоупотреблению со стороны органов государственной власти.

Отдельного внимания заслуживают такие основания, как задолженность перед специализированным фондом и государственными предприятиями, находящимися в сфере управления Министерства инфраструктуры Украины.

По всей видимости печальный опыт Госавиаслужбы Украины в споре с "АэроСвитом" в 2012 г. относительно взыскания с последнего долга перед специализированным фондом на сумму более 17 млн грн., а также периодические задолженности "АэроСвита" перед аэропортами дали о себе знать и в полном объеме отразились на данном Порядке.

С точки зрения Мининфраструктуры Украины, такой шаг, скорее всего, является оправданным, поскольку позволяет несудебными способами влиять на авиаперевозчиков, у которых возникла задолженность.

Но с другой стороны, что делать авиаперевозчику, если он не согласен с задолженностью и ведет переговоры со специализированным фондом или государственным предприятием? Ведь в случае с фондом у него есть только 30 дней, а в случае с государственными предприятиями у него и этого срока нет, и любая просрочка платежа даже на один день может быть расценена как задолженность и служить основанием для приостановления или аннулирования права на ЭВЛ.

Кроме того, удивляет и тот факт, что под определение "государственного предприятия, входящего в сферу управления Министерства инфраструктуры Украины" попадают абсолютно все предприятия, включая предприятия железнодорожной, морской и автомобильной отраслей.

В таком случае у авиаперевозчика, из-за риска потерять право на ЭВЛ, не остается другого выбора, как погасить задолженность и в дальнейшем забыть о ней либо обращаться в суд с целью взыскания сумм, которые, по его мнению, были уплачены им необоснованно.

В связи с этим следует либо исключить данные основания приостановления/аннулирования права на ЭВЛ из Порядка, либо дополнить соответствующими положениями, которые бы сбалансировали государственные интересы и интересы авиаперевозчиков.

ПОРЯДОК V.S. КОНСТИТУЦИИ УКРАИНЫ И ВОЗДУШНОГО КОДЕКСА УКРАИНЫ

А теперь в целом о Порядке как о нормативно-правовом акте органа исполнительной власти. Здесь есть несколько правовых нюансов, которые следовало бы отметить:

1. В соответствии с частью 4 статьи 94 Воздушного кодекса Украины *"порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий … устанавливается авиационными правилами Украины"*.

Ни из проекта приказа Министерства инфраструктуры Украины, ни из самого Порядка не следует, что данный Порядок относится к авиационным правилам. А если это так, то данный Порядок уже не соответствует нормам действующего законодательства.

Далее, если обратиться к части 1 статьи 11 Воздушного кодекса Украины, то станет ясно, что авиационные правила принимаются уполномоченным органом по вопросам авиации, т.е. Госавиаслужбой Украины. Однако, по всей видимости, желание Министерства инфраструктуры Украины участвовать в регулировании ЭВЛ выше положений Воздушного кодекса Украины.

2. В соответствии с частью 1 статьи 13 Конституции Украины "*… атмосферный воздух… и другие природные ресурсы, которые находятся в пределах территории Украины, … являются объектами права собственности Украинского народа. От имени Украинского народа права собственника осуществляют органы государственной власти … в пределах, указанных данной Конституцией*".

Часть 3 статьи VI "*Экономическая самостоятельность*" Декларации о государственном суверенитете Украины также устанавливает, что *"земля, ее недра, воздушное пространство, водные и другие природные ресурсы, которые находятся в пределах территории Украинской ССР, … являются собственностью ее народа, материальной основой суверенитета Республики, …"*.

Кроме того, в соответствии со статьей 2 Воздушного кодекса Украины *"Украине принадлежит полный и исключительный суверенитет над воздушным пространством Украины, который является частью территории Украины"*.

С учетом этих и других положений национального законодательства и на основании их комплексного анализа приходишь к выводу, что воздушное пространство в Украине является объектом права собственности.

А если это так, то будет уместным обратить внимание на пункт 7 части 1 статьи 92 Конституции Украины, в соответствии с которым *"Исключительно законами Украины определяются: … 7) правовой режим собственности; …"*.

Это означает, что правовой режим воздушного пространства, который включает в себя и право предоставления ЭВЛ, должен регулироваться исключительно законом Украины, а не актом органа исполнительной власти.

Следовательно, проект Порядка является неконституционным.

С учетом вышеизложенного получается так, что, с одной стороны, предлагается утвердить Порядок приказом Министерства инфраструктуры Украины, в то время как он должен устанавливаться авиационными правилами, утверждаемыми Госавиаслужбой Украины. С другой стороны, Порядок затрагивает вопросы, связанные с правовым режимом собственности, а именно предоставление права использования воздушных линий, которые находятся в воздушном пространстве, являющемся собственностью Украинского народа в соответствии с Конституцией Украины, а значит эти вопросы должны быть урегулированы законом Украины.

Какое решение у этой коллизии? Видится только одно: принятие соответствующего законодательного акта Верховной Радой Украины, который бы урегулировал правоотношения в данной сфере.

ВЫВОДЫ

Приказ Мининфраструктуры Украины безусловно является шагом вперед на пути улучшения правового регулирования отношений, которые возникают в сфере предоставления права на эксплуатацию воздушных линий. И как минимум потому, что он, упраздняя положения о конкурсе и назначенном авиапредприятии, утверждает единый порядок. Это должно благоприятно сказаться на конкурентной среде в сфере авиаперевозок, поскольку для всех устанавливаются единые правила.

В то же время, утверждаемый Порядок требует существенных доработок, которые бы позволили сбалансировать интересы государства и авиаперевозчиков, устранить риски злоупотребления со стороны органов государственной власти по отношению к авиаперевозчикам.

Однако что делать с Порядком, который должен быть не Порядком, а Законом, остается вопросом.

Здесь абсолютно понятно, что органы государственной власти "привыкли" к таким нормативно-правовым актам, что с их точки зрения "так делали до нас, так было всегда и сейчас мы не видим причин сделать иначе"; понятно, что Министерство юстиции Украины, как и ранее, пропустит и зарегистрирует этот нормативно-правовой акт, не обращая внимания на положения Основного закона Украины.

Несмотря на это стоит надеяться, что рано или поздно все изменится к лучшему: будет разработан и принят соответствующий акт органа законодательной власти, который привнесет стабильность в сферу правового регулирования вопросов, связанных с использованием воздушных линий Украины.

РАБОМИЗО Денис, партнер и адвокат
RABOMIZO, http://rabomizo.com

Автотрейдеры: новые модели поведения на рынке

Введение специальных ввозных пошлин на наиболее популярные иномарки вынуждает импортеров пересматривать стратегию продаж автомобилей в Украине

С 13.04.2013 г. при ввозе автомобилей с бензиновыми двигателями объемом 1—1,5 л и 1,5—2,2 л существующая 10% пошлина увеличивается на 6,46% и 12,95% соответственно. По оценкам Всеукраинской ассоциации автоимпортеров и дилеров (ВААИД), это должно повысить стоимость импортных автомобилей для конечного потребителя на 7,8% и 15,6% соответственно.

Импортеры ищут выход из создавшейся ситуации в нескольких направлениях. Во-первых, не желая уступать рынок, они начали пополнять складские запасы.

"Завезем 3,5—4,5 тыс. автомобилей с бензиновыми двигателями объемом 1—1,5 л и 1,5—2,2 л, чтобы как можно дольше предлагать их потребителю по старым ценам", — сказал замдиректора по сбыту "Атлант-М Днепровская набережная" (официальный дилер Volkswagen) Тимофей Иванов.

"Мы стараемся договориться с заводом о поставке уже произведенных для других рынков автомобилей для того, чтобы создать складские запасы на три месяца продаж", — отмечает директор представительства "Ситроен Украина" Лоик Сибрак.

Вместе с тем такая стратегия создает дополнительные проблемы в работе. "Мы уже сейчас испытываем сложности в работе, поскольку в срочном порядке необходимо найти дополнительные средства и выкупить автомобили, которые планировали оплатить гораздо позже", — рассказывает генеральный директор "АВТ Бавария" (официальный импортер BMW, MINI) Александр Тимофеев.

"Кроме того, существуют квоты производителей на поставку определенному импортеру, и заказ обычно расписан на три—четыре месяца вперед. Добиться резкого изменения поставок практически невозможно", — отмечает генеральный директор "УкравтоВАЗа" (импортер Lada) Игорь Вознюк. При этом следует учитывать, что создавать запасы на более длительный

срок невыгодно для импортеров. "Нет смысла заполнять склад более чем на 3 месяца. Это несет риски, связанные с понижением спроса и замораживанием средств, а также требует дополнительных расходов на складское хранение", — говорит директор по маркетингу ТД "Нико" (импортер Mitsubishi) Максим Хомяк.

Во-вторых, изыскиваются возможности поставки автомобилей с других рынков. "Наша компания предпринимает попытки ускорить процесс доставки автомобилей, которые планировалось доставить через несколько месяцев. Но мы не можем брать автомобили из других стран, так как они нуждаются в адаптации под украинский рынок", — объясняет глава правления "Renault Украина" Ян Птачек.

В-третьих, уже во второй половине года импортеры распродадут свои складские запасы и будут вынуждены менять стратегию продаж. Основной акцент будет сделан на импорт автомобилей с дизельными двигателями. "В нынешних условиях именно дизельные версии являются для нас "тузом в рукаве". Нам не нужно начинать с нуля, дизельные моторы существуют практически для всех ключевых моделей Citroen",— говорит Лоик Сибрак. По его словам, доля дизельных автомобилей в общих продажах Citroen в 2012 г. составила порядка 45%, в Европе — 72%: "Еще пару лет назад в Украине доля дизельных автомобилей составляла 10%, сейчас — 17%. Потенциал роста здесь большой — ведь на европейских рынках они занимают 60—70%", — добавляет Л. Сибрак.

"В Украине может снизиться спрос на бюджетную модель Volkswagen Polo седан, так как она не предоставляется с дизельным двигателем, но мы постараемся нивелировать это за счет увеличения поставок Touareg, Passat и Golf. Доля этих моделей с дизельными двигателями уже сегодня составляет 100%, 60% и 40% соответственно", — сказал Т. Иванов.

По словам Яна Птачека, все представленные в Украине модели Renault могут поставляться с дизельными двигателями. Сейчас доля продаж дизельных автомобилей Renault в Украине составляет порядка 24%.

Главное преимущество дизельных двигателей — более низкий расход топлива. Например, у Volkswagen Passat Highline с дизельным двигателем с объемом 2 л средний расход составляет 5,2 л на 100 км, а у оснащенного бензиновым двигателем объемом 1,8 л — 7 л на 100 км. При этом дизельные автомобили дороже бензиновых версий на 5—15%. Но с введением пошлин этой разницы не будет, уверен Л. Сибрак.

В-четвертых, пересмотр модельного ряда позволит импортерам увеличить объемы продаж. С одной стороны, они будут стремиться увеличить импорт автомобилей с объемом двигателя меньше 1 л, а с другой — перейти на продажу моделей автомобилей с объемом двигателя 2,2 л. Так, компания Ford делает ставку на новый экономичный бензиновый двигатель объемом 0,99 л — EcoBoost, который признан в Европе в прошлом году двигателем года. Winner Imports Ukraine (импортер Ford) рассчитывает комплектовать двигателем EcoBoost автомобили Ford Fiesta и Focus, которые имеют наибольший удельный вес в структуре продаж. Кроме того, этим двигателем будут комплектоваться модели C-Max и B-Max. Касательно второго пути, Ян Птачек высказывает сомнения относительно перспектив перехода на продажу моделей автомобилей с объемом двигателя 2,2 л. "Принимая во внимание изначальную стоимость таких автомобилей, мы не уверены, что спрос на них может вырасти", — говорит он.

Следует отметить, что государство наряду с введением заградительных мер в виде специальных ввозных пошлин на наиболее популярные иномарки стремится стимулировать потребительский спрос на отечественные автомобили, предусмотрев на эти цели в программе развития экономики на 2013—2014 гг. порядка 2 млрд грн.

Введение спецпошин положительно расценивается отечественными производителями. Они подыскивают иностранных партнеров для расширения производства автомобилей наиболее массового сегмента — пока среди китайских и российских компаний. Так, в прошлом месяце в корпорации "Богдан" заявили, что заключили контракты на поставку комплектующих с "АвтоВАЗом" и Hyundai и рассчитывают увеличить объем выпуска автомобилей в этом году на 25%. "Мы рассчитываем, что поддержка государства положительно скажется на доходах нашей компании и поспособствует увеличению числа рабочих мест, а также росту объемов уплаченных налогов", — говорит президент "Богдана" Олег Свинарчук. Также он полагает, что спецпошлины сами по себе недостаточны. Так, специалисты Запорожского автозавода неоднократно заявляли о необходимости запрета крупноузловой сборки, поскольку это является скрытым импортом.

Справка. *В настоящее время таким образом собираются Skoda на "Еврокаре" и Ssoung Young на Кременчугском автосборочном заводе.*

В некоторых компаниях начали задумываться о создании новых производств, что также сопряжено с рядом проблем. Большинство иностранных компаний пока не заинтересованы в создании производств в Украине. "Сегодня из-за слабого спроса большинство европейских автозаводов не загружены на полную мощность, поэтому более актуальным является сохранение существующих мощностей с установленным оборудованием и налаженной линией производства, а не открытие новых", — говорит Лоик Сибрак.

По словам Яна Птачека, например, у Renault есть три завода в соседних странах, в частности в Румынии, Турции и России. "Так что создание дополнительных производственных мощностей в Украине нецелесообразно и неоправданно", — сказал он.

Кроме того, по мнению А. Тимофеева, для производства автомобилей в Украине необходимо прежде всего иметь стабильную законодательную базу, чтобы не менялись правила игры.

Но все же главной проблемой остается отсутствие спроса. "В 2008 г. 87% автомобилей приобретались в кредит, а сейчас из-за высоких ставок — не более 10%", — рассказывает гендиректор ВААИД Олег Назаренко.

Повысить спрос может, например, программа утилизации старых автомобилей, похожая на ту, что была реализована в России, где несколько лет назад владельцам автомобилей старше 10 лет при условии покупки нового, выпущенного в РФ, выплачивалась утилизационная премия в размере 50 тыс. руб.

Подготовлено по материалам СМИ

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

23—25 May 2013 Maritime Days in Odessa

Maritime Days начнутся 23 мая в отеле "Бристоль", где в рамках Конференции, проводимой "АПК Информ", "Зерновой форум-2013", будет организована специальная секция "Перевозка зерновых грузов". Для гостей Maritime Days в этот день вечером состоится традиционный вечерний прием, спонсор приема — "ТрансИнвестСервис", затем Phaeton International приглашает на Night Club Party в Ibiza.

24 мая состоятся два ключевых события Maritime Days — круглые столы "Портовая реформа — взгляд инвестора и игроков рынка: чего ожидать?" и "Break bulk and Project cargo carriages in the Black Sea". Место проведения — отель “Моцарт”, вечером в тот же день, на берегу моря, в Otrada Beach Club, состоится ежегодный ужин Клуба Морских Брокеров Украины.

25 мая Международный турнир по футболу Odessa Shipping Cup 2013 завершит Морские Дни в Одессе.

Организаторами Maritime Days in Odessa выступают компании: Nortrop, Dealex Transport, Interlegal, Novorossiysk Port Terminal, Remedy Law Firm. Финансовыми партнерами Maritime Days 2013 выступают: "ТрансИнвестСервис", Phaeton International, Varamar, ABLV Bank AS, Marine Insurance Services Ltd. Морской форум продолжает взятый два года назад курс на объединение в рамках форума крупных транспортных компаний и бизнес-событий. Среди наших постоянных партнеров, выразивших готовность поддержать Морские Дни — Клуб Морских Брокеров Украины, Аналитическое агентство "АПК Информ", Ассоциация контейнерных линий Украины, Лондонская ассоциация морских арбитров, Международная женская ассоциация шиппинга и торговли (WISTA) и Морской институт Украины.

Международный морской форум Maritime Days in Odessa предназначен для предприятий транспорта: грузовладельцев, судовладельцев, фрахтователей, трейдеров, перевозчиков, страховых компаний, портов и терминалов. Традиционно форум освещают: ИП журнал "Транспорт", "Порты Украины", "Морское страхование", "АПК Информ", "Дистрибуция и логистика", "Центр транспортных стратегий", МБНУ.

Информационную поддержку форуму оказывают международные интернет-ресурсы: "Бизнес-сервис", Setcorp.ru, Allinsurance.ru, LogLink.ru, Korabel.ru, SeaNews, ИК Группа “Бизнес-Сервис”. Подробнее можно ознакомится на сайте Maritime Days in Odessa 2013 — www.maritimedays.odessa.ua.

Оргкомитет: e-mail: conference@maritimedays.odessa.ua. тел.: +38 048 2 33 75 28.

On-line регистрация: http://www.maritimedays.odessa.ua/?r=site/registration.

XII международная выставка-конференция
«Интер-ТРАНСПОРТ»
29-31 мая 2013 года, Одесса
Организатор:
«Центр выставочных технологий» член УСПП, ОРТПП, БАСПА

Мининфраструктуры Украины активно поддерживает ведущую транспортную выставку Черноморско-Азовского региона

Активно идет подготовка 12-ой выставки-конференции "Интер-ТРАНСПОРТ/Агро-ЛОГИСТИКА", традиционно ежегодно проводимой в Одессе в конце мая в рамках Международной транспортной недели.

Данное мероприятие включено в ежегодный план мероприятий выставочной деятельности Мининфраструктуры (приказ № 95 от 18.02.2013 г.). Выставка-конференция "Интер-ТРАНСПОРТ/Агро-ЛОГИСТИКА" проводится как плановое мероприятие ОЧЭС. Т.к. в этом году Украина председательствует в ОЧЭС, то в период проведения выставки планируется встреча министров транспорта стран ОЧЭС. Выставка-конференция проводится под патронатом и при участии Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ (КТС СНГ).

По словам замминистра инфраструктуры, руководителя аппарата В.В. Корниенко: "Министерство инфраструктуры поддерживает проведение Международной выставки-конференции "Интер-ТРАНСПОРТ/Агро-ЛОГИСТИКА-2013" в рамках Международной транспортной недели и приглашает принять участие в данном мероприятии. Надеемся, что это позволит наладить новые и укрепить имеющиеся деловые связи, расширить партнерские отношения и контакты в деловом мире", — сообщает пресс-служба Центра выставочных технологий.

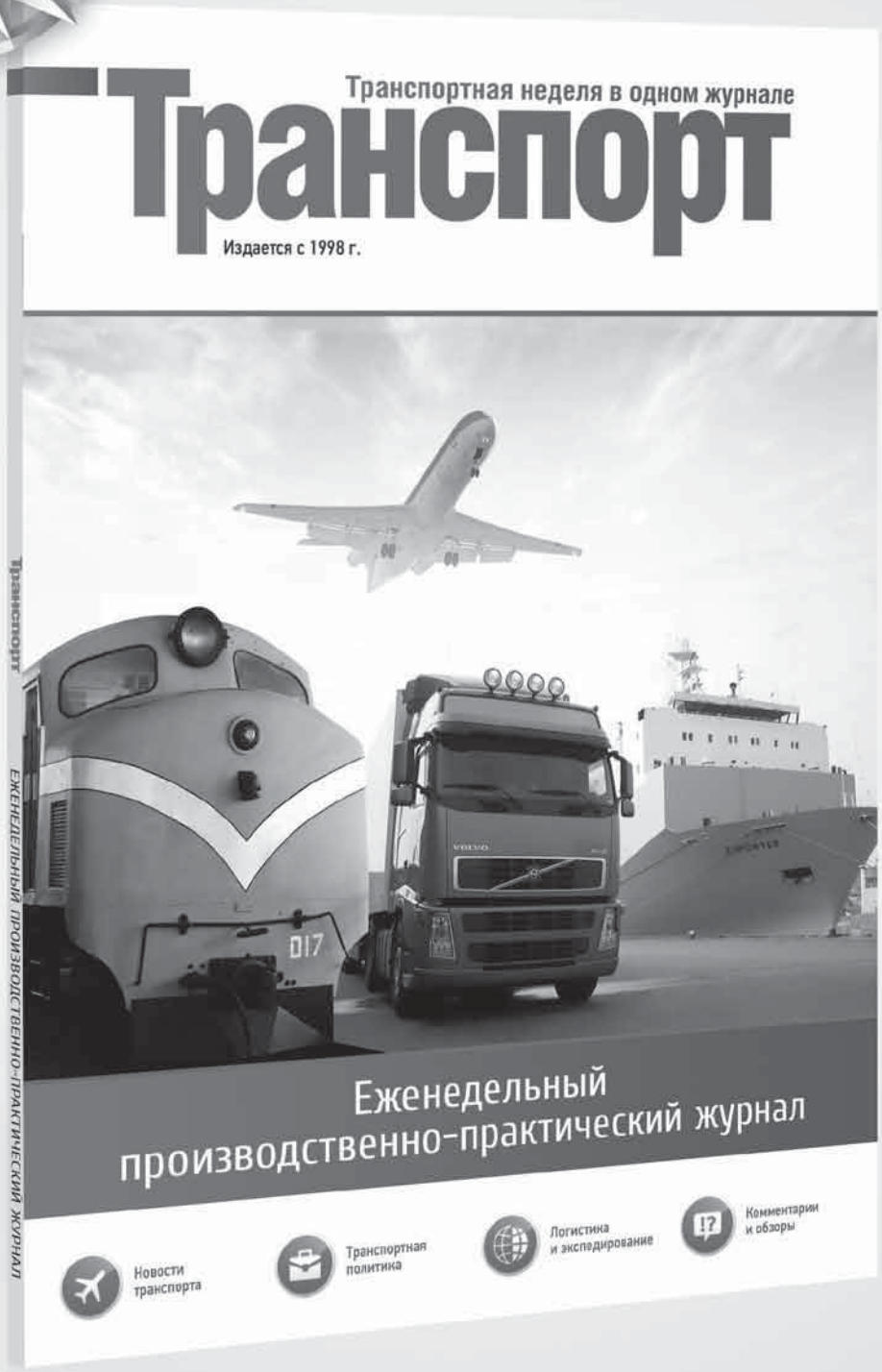
ПРИГЛАШАЕМ принять активное участие в работе транспортной недели в Одессе, таким образом развивая диалог между участниками транспортного процесса, укрепляя доверие и способствуя дальнейшим практическим действиям.

До встречи в Одессе в мае 2013 года!

15 ЛЕТ

НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ
ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО: ОПЕРАТИВНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 21802

INFORMATIONAL & BUSINESS JOURNAL
ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
CAPITAL EXPRESS
СТОЛИЧНЫЙ ЭКСПРЕСС

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 68171

ПОДПИСНОЙ КУПОН–ЗАЯВКА

настоящим подтверждаем своё намерение оформить подписку:

Наименование компании: .....

.....

Сроки подписки:

- еженедельный журнал «Транспорт»: с « » 2013 г. по « » 201 г.
- ежеквартальный журнал «Столичный Экспресс»: с « » 2013 г. по « » 201 г.

Должность и Ф. И. О. руководителя: .....

.....

ИНН ..... Свидетельство плательщика НДС № .....

Тел: ..... Факс: .....

E-mail: ..... www .....

Юридический адрес: .....

.....

Адрес доставки: .....

.....

Контактное лицо – должность, Ф.И.О, тел, E-mail: .....

.....

Вид деятельности: .....

.....

Обозначьте значком √ версии журналов, на которые вы желаете оформить подписку:

Наименование издания	Еженедельный журнал «Транспорт»		Ежеквартальный журнал «Столичный экспресс»
Период поставки	**Печатная версия**	**Электронная версия**	**Печатная версия**
1 месяц	303,00 грн	216,00 грн	——
3 месяца	910,00 грн	648,00 грн	215,00 грн
6 месяцев	1742,00 грн	1230,00 грн	430,00 грн
9 месяцев	——	1845,00 грн	645,00 грн
12 месяцев	——	2460,00 грн	860,00 грн

....

дата подпись Ф.И.О. должность

Отправьте «подписной купон – заявку» почтой или факсом по адресу:

Украина, 65001, г. Одесса, а/я 229, Издательская организация АО «ПЛАСКЕ», журнал «Транспорт»
Факс: +38 (048) 7-385-374; 7-287-221; Тел. редакции: +38 (044) 503-63-73
Тел.: 0 800 300 30 80 (бесплатно со стационарных телефонов)
Тел моб: +38 (050) 390-54-09; E-mail: subscribe@transport-journal.com

В случае заинтересованности Вам может быть выслан бесплатный экземпляр издания